

DIÁRIO OFICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS/MS

www.deodapolis.ms.gov.br

Segunda-feira, 20 de janeiro de 2025

Ano 2025 | Edição nº 1827

Página 1 de 50

Diário Oficial do Municipio de Deodápolis - Criado pela Lei Municipal N. 726/2020

SUMÁRIO

oder Executivo	2
Licitações e Contratos	2
Aviso de Resultado	2
Portarias SEGAF/GABIP	2
Extrato de Ata	3
Extrato de Termo Adtivo	39
Contas Públicas e Instrumentos de Gestão Fiscal	
	40
Notas de Empenho	
Atos Oficiais	42
Loic	42

EXPEDIENTE

Diário Oficial de Deodápolis – DIODEO Estado de Mato Grosso do Sul Rua Francisco Alves da Silva, nº 443 Fone: (67) 3448-1925 diariooficial@deodapolis.ms.gov.br

Gestão 2025 - 2028

Prefeito Municipal

Jean carlos Silva Gomes

Vice-Prefeito

Marcio Ribeiro de Paula

SECRETÁRIOS MUNICIPAIS

Jaqueline Fachiano Lacerda Rodrigues Secretária de Gestão e Finanças

Nicolli Pinhel Ferrarini dos Santos Secretária de Planejamento

Paulo Eduardo Firmino Siqueira Secretária de Saúde

Helaynne Rosienni Santana Secretária de Assistência Social

Antonio Carlos dos Santos Silva, Secretário de Educação

Valdir Luiz Sartor Secretário de Infraestrutura e Logística

Cleidivaldo Siqueira Pereira Secretário de Esportes, Cultura e Turismo

PODER LEGISLATIVO

Presidente: Carlos de Lima Neto Junior (Juninho Lima)

Vice-presidente: Francisco Euzebio de Oliveira

1. Secretário: Fernanda Maiara Casusa

2. Secretário: Elvis Pereira de Lima

Ver: Cícero Alexandre da Silva Ver: Wanderley de Assis Batista Carvalho Ver: Donizete José dos Santos Ver: Edmilson Prates de Souza Ver: Gilberto Dias Guimarães Para conferir o original, acesse: https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-64



Diário Oficial Assinado Eletronicamente com Certificado Padrão ICPBrasil, em conformidade com a MP nº 2.200-2, de 2001

O Município de Deodápolis garante a autenticidade deste documento, desde que visualizado através do site www.deodapolis.ms.gov.br

PODER EXECUTIVO

Licitações e Contratos

Aviso de Resultado

RESULTADO DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO № 88/2024 PROCESSO LICITATÓRIO: № 176/2024

OBJETO: Registro de preços para aquisição futura de materiais de limpeza para atender as demandas das secretarias de administração, saúde, educação, esporte, assistência social, agência de habitação e infraestrutura e meio ambiente

EMPRESAS VENCEDORAS: GIANINI COMERCIO DE PRODUTOS DE LIMPEZA LTDA, CNPJ/MF 46.722.432/0001-07, nos itens 1 - 3 - 12 - 17 - 25 - 27 - 28 - 52 - 58 - 71 - 73 - 74, com o valor total de R\$ 83.614,59 (oitenta e três mil reais seiscentos quatorze reais, cinquenta e nove);

LIMPMED DISTRIBUIDORA LTDA, CNPJ/MF 55.863.319/0001-32, nos itens

2 - 6 - 10 - 11 - 16 - 22 - 24 - 26 - 29 - 31 - 46 - 47 - 61 - 62 - 66 - 67 - 70 com o valor total de R\$ 68.847,37 (sessenta e oito mil oitocentos e quarenta e sete reais e trinta e sete centavos);

POTENCIAL COMERCIO E SERVICOS LTDA, CNPJ/MF 18.729.614/0001-74, nos itens 4 - 5 - 7 - 8 - 9 - 13 - 14 - 18 - 19 - 20 - 21 - 23 - 32 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 44 - 45 - 49 - 50 - 55 - 57 - 59 - 60 - 63 - 64 com o valor total de R\$ 105.200,89 (cento e cinco mim duzentos reais e oitenta e nove centavos);

C. L. R. COMERCIO DE PRODUTOS DE HIGIENE E LIMPEZA, SANEANTE, GENERO ALIMENTICIO E MEDICO HOSPITALAR LTDA, CNPJ/MF 18.493.600/0001-02, nos itens 15 - 42 - 68 com o valor total de R\$ 12.727,00 (doze mil setecentos e vinte sete reais);

INSPIRA DISTRIBUIDORA DE PRODUTOS MEDICO-HOSPITALAR LTDA, CNPJ/MF 47.810.738/0001-88, no item 30 com o valor total de R\$ R\$ 17.301,20 (dezessete mil trezentos e um reais e vinte sete centavos);

B A MARQUES LTDA, CNPJ/MF 15.310.799/0001-90, nos itens 33 - 51 com o valor total de R\$ 2.550,42 (dois mil quinhentos e cinquenta reais e quarenta de dois centavos);

FUNCIONAL MATERIAIS HOSPITALARES E ASSESSORIAS LTDA, CNPJ/MF

33.475.145/0001-06, no item 34 com o valor total de R\$ 1.915,20 (um mil novecentos e quinze reais e vinte);

SMART CLEAN COMERCIO ATACADISTA LTDA, CNPJ/MF

49.535.617/0001-09, nos itens 48 - 56 - 65 - 69 com o valor total de R\$ R\$ 3.866,30 (três mil oitocentos e sessenta e seis reais e trinta centavos);

MAXBRIO INDUSTRI E COMERCIO DE PRODUTOS DE LIMPEZA LTDA, CNPJ/MF

10.470.936/0001-30, nos itens 53 - 54 - 72 com o valor total de R\$ 4.909,20 (quatro mil novecentos e nove reais e vinte centavos);

Deodápolis - MS, 17 de janeiro de 2025.

JEAN MARTINS SOBRAL

Pregoeiro

Portarias SEGAF/GABIP

PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLISESTADO DE MATO GROSSO DO SUL PORTARIA CONJUNTA SEGAF/GABIP N° 171/2024.

Designa colaboradores para exercer a função de Gestor, Fiscal Titular e Fiscal Suplente conforme abaixo:

Jaqueline Fachiano Lacerda, Secretária Municipal de Gestão administrativa e financeira, e, Valdir Luiz Sartor, Prefeito Municipal de Deodápolis, Estado de Mato Grosso do Sul, no uso das atribuições legais, designa servidores para acompanhar e fiscalizar a execução abaixo: Considerando o Processo Licitatório nº 167/2024 Pregão Eletrônico nº 82/2024, Ata de Registro de Preco 065/2024, firmado junto com as empresas: ULTRA DML

COMERCIO E SERVICOS LTDA - ME; JC FENIX DISTRIBUICAO LTDA - ME; EVOK IMPORTACAO E DISTRIBUICAO LTDA - EPP; JN PNEUS LTDA; CAMERO COMERCIAL AUTOMOTIVA LTDA - ME e JLA COMERCIO MATERIAIS E SERVICOS LTDA - EPP

Objeto: Registro de preços para aquisição futura de pneus e câmaras de ar para atender as demandas da secretaria municipal de saúde.

Resolve: Art. 1º. Art. 1º. Designar o servidor Joabe Lucas Diniz Costa, portador do CPF 059.476.671-00, ocupante do cargo de Chefe de Setor como Gestor; O servidor Marcelo Adriany Martins, portador do CPF: 292.204.968-01, ocupante do cargo de farmacêutico como Fiscal Titular. O servidor Josemar Garcia de Oliveira, portador do CPF 778.819.401-82, ocupante do cargo de Assistente Administrativo como Fiscal Suplente;

Art. 2º. Determinar que os servidores ora designados deverão:

Zelar pelo fiel cumprimento do contrato, anotando em registro próprio todas as ocorrências à sua execução, determinando o que for necessário à regularização das faltas ou dos defeitos observados, e, submeter aos seus superiores, em tempo hábil, as decisões e as providências que ultrapassarem a sua competência, nos termos da lei.

Verificar se a entrega de materiais, execução de obras ou prestação de serviços (bem como seus preços e quantitativos) está sendo cumprida de acordo com o instrumento contratual e instrumento convocatório.

Avaliar, continuamente, a qualidade dos serviços prestados em periodicidade adequada ao objeto do contrato, e durante o seu período de validade, eventualmente,

propor a autoridade superior a aplicação das penalidades legalmente estabelecidas.

Atestar, formalmente, nos autos do processo, as notas fiscais relativas aos serviços prestados, antes do encaminhamento ao Financeiro para o pagamento.

- **Art. 3º** Os servidores estão cientes que suas atribuições estão descritas Instrução Normativa n. 003\2022, que normatiza critérios para a atuação de Fiscais de Contratos Administrativos, tais como: a) a falta ou deficiência no cumprimento de suas atividades de fiscalização estão sujeitas a responsabilização na esfera civil, administrativa e criminal, inclusive com eventual propositura de ação indenizatória e de improbidade administrativa; b) a partir deste momento o Fiscal do Contrato deve ter conhecimento do andamento da licitação e que, tão logo, seja celebrado o contrato, deve iniciar as atividades de fiscalização, independentemente de qualquer outra comunicação; c) tão logo publicado no diário oficial do município o extrato do contrato deve buscar junto ao departamento de compra e contratos ou órgão equivalente da administração indireta uma cópia do mesmo e, se necessário, dos anexos, a fim de iniciar a atividade de fiscalização, e; d) deve manter arquivada em seu local de trabalho, onde tenha fácil acesso a essa documentação, uma cópia do contrato, seguido de cópia do Termo de Fiscal de Contrato e dos originais dos Termos de Fiscalização, pela ordem cronológica, os quais estarão sempre preparados e organizados para consulta pelas autoridades, inclusive o Ministério Público e a população
 - Art. 3º. Dê-se ciência aos servidores designados.
 - **Art. 4º.** Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Cumpra-se, publique-se e faça juntada no processo físico.

Deodápolis - MS, 12 de dezembro de 2024.

Para conferir o original, acesse: https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-64

Jaqueline Fachiano Lacerda Valdir Luiz Sartor

Secretário Municipal de Gestão e Finanças Prefeito Municipal CIÊNCIA DOS SERVIDORES DESIGNADOS

Eu, Joabe Lucas Diniz Costa,	declaro	que estou	ciente	da	designação
Gestora, ora atribuída, e das funções que são inerentes em razão desta.					

- Eu, **Marcelo Adriany Martins,**....., declaro que estou ciente da designação de Fiscal Titular, ora atribuída, e das funções que são inerentes em razão desta.
- Eu, **Josemar Garcia de Oliveira,**, declaro que estou ciente da designação de Fiscal Suplente, ora atribuída, e das funções que são inerentes em razão desta.

Extrato de Ata

EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS № 002/2024

PROCESSO LICITATORIO № 183/2023

PREGÃO PRESENCIAL Nº 57/2023

PARTES: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA PRODUÇÃO E MEIO AMBIENTE e a empresa ROLDFER SERVIÇOS E ACESSORIOS LTDA EPP.

OBJETO: O presente termo tem por objetivo e finalidade de REGISTRAR os preços para eventual aquisição de Tela, Arame e Catraca para atendimento da Secretaria Municipal de Infraestrutura, conforme os itens, especificações e quantias e valores abaixo relacionadas:

PREÇOS: Os preços ofertados pela empresa signatária da presente Ata de Registro de Preços são os especificados nas tabelas abaixo de acordo com a respectiva classificação e não houve nenhuma alteração de preços no trimestre, conforme itens, especificações quantias, marcas e valores abaixo relacionados:

Item	Especificação dos Materiais	Marca	Quant.	Unid.	v.	V. Total
					Unit.	
	ARAME, MATERIAL: AÇO CARBONO,					
	TRATAMENTO SUPERFICIAL:					
	ZINCADO, BITOLA:17 X 15,					
3	APLICAÇÃO: CERCA,	PF :	20	ROLO	920,00	18.400,00
	CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:					
	LISO E OVALADO. ROLO DE 1000					
	METROS LINEAR. CATMAT 234491					
	CATRACA DE CHAPA AÇO ZINCADO					
	- CATRACA DE CHAPA AÇÕ					
	ZINCADO COM ROZETA					
	RESISTENTE A			UN	13,00	
4	CORROSÃO/OXIDAÇÃO DIMENSÕES	DETONI	200			2.600,00
	DE NO MININO 42MM DE ALTURA X			0	13,00	2.000,00
	55 MM DE LARGURA X 58 MM DE					
	COMPRIMENTO CAPACIDADE DE					
	ENROLAMENTO INTERNO DE NO					
	MÍNIMO: 6,10 m					
VALOF	R TOTAL R\$					21.000,00

A presente Ata de Registro de Preços terá validade de 12 (doze) meses, contados a partir de 19/01/2024.

Deodápolis, Mato Grasso do Sul.

Para conferir o original, acesse: https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-6

EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 014/2024

PROCESSO Nº 40/2024

PREGÃO PRESENCIAL Nº 15/2024

PARTES:SECRETARIAS MUNICIPAIS DE ADMINISTRAÇÃO; SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE; SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTENCIA SOCIAL; AGÊNCIA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO; AGÊNCIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE; SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO; AGENCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO; SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTE e as empresas B. A. MARQUES LTDA - ME; L. DA S. SANTOS LTDA - ME E DU NONNI ALIMENTOS LTDA.

OBJETO: O objeto desta ata é o registro de preço para AQUISIÇÃO FUTURA DE GÊNEROS ALIMENTÍCIOS, PARA ATENDER A DEMANDA DAS SECRETARIAS DE ADMINISTRAÇÃO, ASSISTÊNCIA SOCIAL, EDUCAÇÃO, SAÚDE, ESPORTE E AGENCIAS DE HABITAÇÃO, MEIO AMBIENTE E TRÂNSITO DO MUNICÍPIO.

PREÇOS: Os preços ofertados pela empresa signatária da presente Ata de Registro de Preços são os especificados nas tabelas abaixo de acordo com a respectiva classificação e não houve nenhuma alteração de preços no trimestre, conforme itens, especificações quantias, marcas e valores abaixo relacionados:

Empr	esa: B A MARQUES LTDA - ME					
Item	Especificação	Quant	Unid.	Marca Fabric	V. Unit.	Valor Total
1	ABACATE, IN NATURA - KG. CASCA LISA, COM BRILHO, FIRME, SEM A PRESENÇA DE PERFURAÇÕES, MACHUCADOS, ESTAR LIVRE DE PARASITAS, INSETOS E SUJIDADES.	30	KG	CEASA	8,75	262,50
2	ABACAXI, IN NATURA - MADURO, CONTER COROA, CASCA SEM SUJIDADES, PERFURAÇÕES OU MACHUCADOS.	525	UN	CEASA	8,95	4.698,7
3	AÇÚCAR CRISTAL, BRANCO, ACONDICIONADO EM EMBALAGEM DE POLIPROPILENO TRANSPARENTE ORIGINAL DO FABRICANTE COM APROXIMADAMENTE 5 KG, ASPECTO GRANULOSO FINO A MÉDIO, ISENTO DE MATÉRIA TERROSA, LIVRE DE UMIDADE E FRAGMENTOS ESTRANHOS, REGISTRO NO MA, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO E DATA DE VENCIMENTO NA EMBALAGEM.	2.148	РСТЕ	DOCESUC AR	21,99	47.234,52
4	AÇÚCAR REFINADO GRANULADO, SACHÊ COM APROXIMADAMENTE 5 G, CAIXA COM CERCA DE 1000 UNIDADES. ROTULAGEM CONTENDO, NO MÍNIMO, O NOME DO FABRICANTE E DO PRODUTO, O CNPJ DO FABRICANTE, O NÚMERO DO LOTE, A DATA DE FABRICAÇÃO E O PRAZO DE VALIDADE.	72	СХ	UNIAO	38,49	2.771,28
5	ADOÇANTE DIETÉTICO - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 100 ML, SIMILAR A ADOCYL, ZERO-CAL E ASSUGRIN.	157	UN	ASSUGRIN	4,80	753,60
6	ÁGUA MINERAL COM GÁS - GARRAFA PLÁSTICA DESCARTÁVEL LACRADA, COM APROXIMADAMENTE 500 ML. FARDO COM 12 UNIDADES.	432	FARDO	ACQUA PURA	22,00	9.504,00
7	ÁGUA MINERAL SEM GÁS - GARRAFA PLÁSTICA DESCARTÁVEL LACRADA, COM APROXIMADAMENTE 500 ML. FARDO COM 12 UNIDADES.	697	FARDO	ACQUA PURA	20,30	14.149,10
8	ÁGUA MINERAL, EM COPO, DE 200 ML (SEM GÁS), COM TAMPA, CONTENDO NO RÓTULO A COMPOSIÇÃO QUÍMICA, REGISTRO DO MINISTÉRIO DA SAÚDE E DA AGÊNCIA NACIONAL DE VIGILÂNCIA SANITÁRIA. CAIXA COM 48 COPOS.	523	UN	ACQUA PURA	37,75	19.743,25
9	ALHO, IN NATURA - KG. CABEÇAS INTEIRAS, SEM FERIMENTOS OU DEFEITOS, DENTES GRANDES E UNIFORMES, EMBALADOS EM SACOS PLÁSTICOS TRANSPARENTES DE APROXIMADAMENTE 1 KG.	302	KG	TOCAIA	28,60	8.637,20
10	AMEIXA IN NATURA, KG. DEVEM ESTAR FIRMES E COM COLORAÇÃO UNIFORME, SEM RACHADURAS, NÃO DEVE APRESENTAR PRESENÇA DE LARVAS OU PARASITAS.	163	KG	CEASA	23,15	3.773,45

	AMENDOIM, TORRADO, SEM SAL, EM EMBALAGEM					
11	DE APROX. 500 G CONTENDO DADOS DO LOTE,	335	PCTE	DONANA	12,35	4.137,25
11	DATA DE VALIDADE E INFORMAÇÕES DO	333	PCIE	DONANA	12,33	4.137,23
	FABRICANTE. SIMILAR A YOKI, DORI E AMENDUPÃ.					
	ARROZ BRANCO, LONGO FINO, TIPO 1,					
	ACONDICIONADO DE EMBALAGEM DE					
	POLIPROPILENO TRANSPARENTE, ORIGINAL DE					
	FÁBRICA COM 5 KG, ISENTO DE MATÉRIA TERROSA,					
13	PEDRAS, FUNGOS OU PARASITAS, LIVRE DE	542	PCTE	BOA SAFRA	25,30	13.712,60
	UMIDADE E DE FRAGMENTOS ESTRANHOS, COM					
	GRÃOS INTEIROS, REGISTRO NO MA, INFORMAÇÕES					
	DO FABRICANTE E DATA DE VENCIMENTO NA					
	EMBALAGEM.					
	ATUM RALADO - PEIXE EM CONSERVA, VARIEDADE					
	ATUM, APRESENTAÇÃO RALADO, MEIO DE					
	COBERTURA COM ÓLEO, EMBALAGEM					
14	APROXIMADAMENTE 170 G, LATA LIMPAS, ISENTAS	310	LATA	88	88	3.360,40
14	DE FERRUGEM, NÃO AMASSADA, NÃO ESTUFADA,	310	LATA	00	10,84	3.300,40
	CONTENDO DATA DE VALIDADE. SIMILAR A					
	COQUEIRO, QUALITÁ E GOMES DA COSTA.					
	AZEITONA VERDE, EM CONSERVA - COM CAROÇO,					
15	-	1	SAC		5,94	2 702 70
13	EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 200 G, SIMILAR A	455	SAC	ATALAIA	5,94	2.702,70
	QUALITÁ, HEMMER E CEPERA.					
	BALA, TIPO DURA - EMBALAGEM					
16	APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A ERLAN,	190	PCTE	PRODASA	9,50	1.805,00
	SIMONETTO E ARCOR.					
	BALA, TIPO MOLE - SABOR IOGURTE, EMBALAGEM					
	DE APROXIMADAMENTE 600 G, A EMBALAGEM					
17	DEVE CONTER A IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO,	1.447	PCTE	PRODASA	10,50	15.193,50
	PRAZO E VALIDADE E DATA DE FABRICAÇÃO.					
	SIMILAR A ERLAN, SIMONETTO E PECCIN.					
18	BANANA NANICA, IN NATURA - KG. EM PENCA, SEM	730	KG	CEASA	6,80	4.964,00
	FERIMENTOS OU DEFEITOS, FIRMES E COM BRILHO.	,,,,		02,10,1	0,00	
	BEBIDA À BASE DE SOJA - EMBALAGEM DE					
19	APROXIMADAMENTE 1 L, SIMILAR A ADES, MAIS	55	UN	PURITY	7,64	420,20
	VITA E BATAVO. CATMAT: 363029					
	BISCOITO ÁGUA E SAL - EMBALAGEM					
20	APROXIMADAMENTE 345 G, SIMILAR A RENATA,	4.922	PCTE	DALLAS	6,70	32.977,40
	VITARELLA E MARILAN.					
	BISCOITO DOCE, TIPO MAISENA - EMBALAGEM					
21	APROXIMADAMENTE 345 G, SIMILAR A VITARELLA,	2.882	PCTE	DALLAS	6,70	19.309,40
	MABEL E MARILAN.					
	BISCOITO TIPO:ROSQUINHA, SABOR COCO -					
22	EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 300 G, SIMILAR A	1.712	PCTE	DALLAS	5,99	10.254,88
	MARILAN, MABEL E LIANE.					
	BOMBOM DE CHOCOLATE - COBERTURA				1	
	CHOCOLATE PRETO, COM RECHEIO SABOR					
23	CASTANHA DE CAJÚ, EMBALAGEM DE	724	PCTE	BONOBON	47,90	34.679,60
	APROXIMADAMENTE 1 KG.					
	7.1 NOMINO/MILITIE I NO	<u> </u>]	l		<u> </u>

26	CALDO DE CARNE - EM CUBOS, CONTENDO 6 UNIDADES, EMBALAGEM COM PESO TOTAL DE APROXIMADAMENTE 57 G, DEVE APRESENTAR DADOS DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.	40	СХ	MAGGI	3,35	134,00
28	CANJICA,TIPO: BRANCA - SEM PELÍCULA, QUALIDADE TIPO 1, EMBALAGEM COM APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A YOKI, CAMIL E ZAELI.	270	PCTE	DONANA	6,38	1.722,60
29	CEBOLA BRANCA, IN NATURA - KG. UNIFORME, SEM FERIMENTOS OU DEFEITOS, TENRA, BRILHANTE, FIRME E BEM DESENVOLVIDA.	450	KG	CEASA	9,40	4.230,00
30	CHÁ MATE - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 250 G. SIMILAR A MATTE LEÃO, QUALITÁ E DR. OETKER.	3.907	СХ	SO ROQUE	3,95	15.432,65
31	CHÁ, SACHÊ - DIVERSOS SABORES, EMBALAGEM CONTENDO 15 SACHÊS. MARCA SIMILAR A DR.OETKER, MATTE LEÃO E LIPTON.	300	СХ	SO ROQUE	4,99	1.497,00
32	CHEIRO VERDE, IN NATURA. FRESCO, SEM PRESENÇA DE SUJIDADES OU INSETOS, NÃO DEVE CONTER MANCHAS ESCURAS OU AMARELAS, EMBALADOS EM PACOTES DE PLÁSTICO, SEPARADOS EM MAÇOS.	450	MAÇO	DA HORTA	4,70	2.115,00
34	CHOCOLATE 50 % CACAU - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 200 G. SIMLAR A MALAVÉRIO, NESTLÉ E FLEISCHMANN.	85	UN	ZAELI	15,10	1.283,50
35	COCO RALADO - ÚMIDO E ADOÇADO, DEVENDO ESTAR DESCRITO NA EMBALAGEM A DATA DE VALIDADE, DATA DE FABRICAÇÃO, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 100 G, SIMILAR A SOCOCO, MAIS COCO E DONANA.	298	PCTE	ADELCOCO	5,35	1.594,30
36	CREME DE LEITE - EMBALAGEM COM APROXIMADAMENTE 200 G, CONTER DADOS DE IDENTIFICAÇÃO, PROCEDÊNCIA, LOTE. SIMILAR A ITALAC, PIRACANJUBA E NESTLÉ.	980	UN	ITALAC	4,50	4.410,00
37	DOCE DE LEITE - PASTOSO, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 400 G, SIMILAR A ELEGÊ, ITAMBÉ E TRIÂNGULO.	57	PT	TRIANGULO	9,90	564,30
39	FARINHA DE TRIGO - SEM FERMENTO, APROXIMADAMENTE 1 KG, ENRIQUECIDA COM FERRO E ÁCIDO FÓLICO, SIMILAR A PRIMOR, DALLAS E SOL.	575	PCTE	DALLAS	4,88	2.806,00
40	FERMENTO QUÍMICO - ACONDICIONADA EM EMBALAGENS COM APROXIMADAMENTE 100 G, SEMELHANTE A ROYAL, DONA BENTA E DR OETKER.	293	UN	DONA BENTA	4,80	1.406,40
42	HORTELÃ, IN NATURA SEM SUJIDADES, FOLHAS VERDE VIVO, ÍNTEGRAS E SEM MANCHAS AMARELAS OU ESCURAS.	260	MAÇO	DA HORTA	9,30	2.418,00

-			1	,	1	,
	LARANJA, TIPO:PERA, IN NATURA - KG. CASCA LISA,					
43	NO GRAU MÁXIMO DE EVOLUÇÃO EM TAMANHO,	710	KG	CEASA	5,25	3.727,50
	SEM FERIMENTOS E DEFEITOS.					
	LEITE CONDENSADO - EMBALAGEM DE			CAMPOS DO		
44	APROXIMADAMENTE 395 G, SIMILAR A ITALAC,	540	UN	JORDAO	8,95	4.833,00
	MOÇA E PIRACANJUBA.			JONDAO		
	LEITE DE COCO - INTEGRAL, EMBALAGEM DE					
45	APROXIMADAMENTE 200 ML, SIMILAR A SOCOCO,	113	UN	VITACOCO	7,74	874,62
	MAIS COCO E DUCOCO.					
	LIMÃO TIPO: TAITI, IN NATURA - KG. DEVE POSSUIR					
46	CASCA LISA, COM BRILHO, LIVRE DE INSETOS,	195	KG	CEASA	5,30	1.033,50
	PARASITAS E LARVAS.					
	MAÇA, TIPO:NACIONAL, IN NATURA - KG. FRUTOS					
47	DE TAMANHO	420	KG	CEASA	10,84	4.552,80
47	MÉDIO, GRAU MÁXIMO DE MATURAÇÃO, SEM	1420	KG	CLASA	10,04	4.552,60
	FERIMENTOS, PERFURAÇÕES, INSETOS OU LARVAS.					
48	MAIONESE - EMBALAGEM APROX. 500 G, SIMILAR A	648	PT	SUAVIT	7,95	5.151,60
40	HELLMANNS, HEINZ E HEMMER.	040	' '	JUAVII	7,95	3.131,00
	MAMÃO, TIPO:FORMOSA, IN NATURA - KG. CASCA					
49	FIRME, LISA, LIVRE DE SUJIDADES. (CATMAT	430	KG	CEASA	10,35	4.450,50
	464405)					
	MANGA, TIPO:ROSA, IN NATURA - KG. FRUTOS DE					
50	TAMANHO MÉDIO, GRAU MÁXIMO DE MATURAÇÃO,	170	KG	CEASA	7,10	1.207,00
	SEM FERIMENTOS OU PERFURAÇÕES.					
	MELANCIA, IN NATURA - KG. DEVERÁ APRESENTAR					
51	CONSISTÊNCIA FIRME, SEM PERFURAÇÕES OU	1.605	KG	CEASA	4,35	6.981,75
	MACHUCADOS, NÃO CONTER LARVAS E INSETOS.					
	MELÃO, IN NATURA - KG. DEVE APRESENTAR COR					
52	UNIFORME, ESTAR LIVRE DE FUROS OU	270	KG	CEASA	8,10	2.187,00
<i>J</i> 2	RACHADURAS, SEM PARTES ESCURAS OU MOLES,	- / 0			0,10	2.107,00
	NEM PRESENÇA DE LARVAS E INSETOS.					
	MILHO PARA PIPOCA - EMBALAGEM DE					
53	APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A YOKI,	1.510	PCTE	DONANA	3,75	5.662,50
	DONANA E ZAELI. CATMAT: 462122					
	MILHO VERDE EM CONSERVA - EMBALAGEM					
54	CONTENDO APROXIMADAMENTE 200 G, SIMILAR A	735	SAC	FUGINI	4,80	3.528,00
	QUERO, FUGINI E PREDILECTA.					
	MISTURA PARA BOLO, SABOR BAUNILHA -					
55	EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 450 G, SIMILAR A	140	UN	DALLAS	5,65	791,00
	DONA BENTA, FLEISCHMANN, DR. OETKER.					
	MISTURA PARA BOLO, SABOR CHOCOLATE -					
56	EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 450 G, SIMILAR A	370	UN	DALLAS	5,70	2.109,00
	DONA BENTA, FLEISCHMANN, DR. OETKER.					
	MISTURA PARA BOLO, SABOR COCO - EMBALAGEM					
57	APROXIMADAMENTE 450 G, SIMILAR A DONA	320	UN	DALLAS	5,65	1.808,00
	BENTA, FLEISCHMANN, DR. OETKER.					
	MISTURA PARA BOLO, SABOR LARANJA -	l	1			
	MISTURA PARA BOLO, SABOR LARANJA -					
58	EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 450 G, SIMILAR A	225	UN	DALLAS	5,65	1.271,25

	IMIGTURA RABA ROLO GAROR LIMÃO EMPALACEM	1		1	1	
59	MISTURA PARA BOLO, SABOR LIMÃO- EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 450 G, SIMILAR A DONA BENTA, FLEISCHMANN, DR. OETKER.	180	UN	DALLAS	5,65	1.017,00
60	MOLHO DE TOMATE - MASSA DE TOMATE, TIPO MOLHO PRONTO, TRADICIONAL, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 340 G, SIMILAR A HEINZ, FUGINI E QUERO.	1.265	SAC	DEZ	3,55	4.490,75
61	ÓLEO DE SOJA - PURO, QUALIDADE TIPO 1, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 900 ML, SIMLAR A SOYA, CONCÓRDIA E COAMO.	910	UN	CONCORDIA	8,60	7.826,00
62	OVOS DE GALINHA - EM CARTELA COM 30 UNIDADES, COM INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE, REGISTRO NO MA.	445	CART 30 UN	YABUTA	18,95	8.432,75
63	CHOCOLATE, TIPO:PRETO, APRESENTAÇÃO:OVO, SABOR:AO LEITE, APROX 100 GRAMAS, PRAZO VALIDADE MÍNIMO:12 MESES (OVO DE PÁSCOA)	3.000	UN	ROMA	14,95	44.850,00
64	PAÇOCA ROLHA, POTE COM CERCA 50 UNIDADES, EMBALADAS INDIDUALMENTE, COM PESO TOTAL DE APROX. 750 G.	169	PT	PRODASA	31,84	5.380,96
65	PANETONE - BOLO ALIMENTÍCIO, SABOR FRUTAS CRISTALIZADAS E PASSAS, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 400 G. (SIMILAR A BAUDUCCO, VISCONDI, DI FIORI)	2.650	СХ	VENEZA	16,65	44.122,50
67	PERA, IN NATURA - KG. FRESCA, SEM APRESENTAR AVARIAS NA CASCA, NEM SUJIDADES, ESTAR LIVRE DE ENFERMIDADES, INSETOS, PARASITAS E LARVAS.	185	KG	CEASA	13,90	2.571,50
68	Pipoca Doce - Doce confeitado, tipo:pipoca doce, peso: aprox 10 gramas, Ingredientes: milho, açúcar. Deve conter informações do fabricante, data de fabricação e validade mínima de 12 meses.	1.151	PCTE	ZAELI	0,80	920,80
69	PIRULITO - DIVERSOS SABORES, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 600 G, SIMILAR A ARCOR, FLORESTAL E PECCIN.	621	PCTE	PECCIN	14,20	8.818,20
70	Refresco em pó; Composição: Acidulante/Aromatizante/Maltodextrina/Aspartame/, Sabor: Laranja, Prazo Validade: 1 ANO, embalagem aprox 25 gramas, similar a TANG, MID, FRISCO.	1.410	UN	FRUCTS	1,15	1.621,50
71	REFRIGERANTE - ÁGUA GASOSA/XAROPE, SABOR COLA, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 2 LITROS, CONTENDO RÓTULO COM INGREDIENTES, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.	561	GRFA	FUNADA	8,65	4.852,65
72	REFRIGERANTE, SABOR GUARANÁ - 2 L - REFRIGERANTE, SABOR GUARANÁ - ÁGUA GASOSA/XAROPE, SABOR GUARANÁ, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 2 LITROS, CONTENDO RÓTULO COM INGREDIENTES, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.	791	GRFA	FRUTUSA	6,25	4.943,75

	,			1	i	
73	REFRIGERANTE, SABOR LARANJA - ÁGUA GASOSA/XAROPE, SABOR LARANJA, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 2 LITROS, CONTENDO RÓTULO COM INGREDIENTES, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.	450	GRFA	FRUTUSA	6,25	2.812,50
74	REFRIGERANTE, SABOR LIMÃO - ÁGUA GASOSA/XAROPE, SABOR LIMÃO, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 2 LITROS, CONTENDO RÓTULO COM INGREDIENTES, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.	315	GRFA	FRUTUSA	6,25	1.968,75
75	SAL, TIPO REFINADO IODADO, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 1 KG, SIMILAR A LEBRE, CISNE E UNIÃO.	290	PCTE	BOM DE MESA	2,64	765,60
76	SARDINHA COM MOLHO DE TOMATE - EM CONSERVA, DESCABEÇADA E EVISCERADA, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 125 G, SIMILAR A GOMES DA COSTA, COQUEIRO E PESCADOR.	125	LATA	SOMAG	6,90	862,50
77	EMBALAGEM DE APROX. 1 LITRO, CONTER INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE VALIDADE E FABRICAÇÃO. SIMILAR A ADES, DEL VALLE E PRATS.	1.570	UN	SOMAG	S6,90	862,50
78	SUCO CONCENTRADO, SABOR MARACUJÁ - INTEGRAL, SEM ADIÇÃO DE AÇÚCAR, EMBALAGEM DE APROX. 500 ML, CONTER INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE VALIDADE E FABRICAÇÃO.	160	UN	DA FRUTA	8,30	1.328,00
79	TORRADA INTEGRAL - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 140 G SIMILAR A BAUDUCCO, ADRIA E VISCONTI.	190	UN	VISCONTI	6,60	1.254,00
80	UVA, IN NATURA- KG. DEVERÁ APRESENTAR CONSISTÊNCIA FIRME, SEM APRESENTAR PERFURAÇÕES OU MACHUCADOS, LIVRE DE SUJIDADES.	285	KG	CEASA	13,90	3.961,50
81	SUCO - GALÃO DE 3 LITROS; APRESENTAÇÃO: LÍQUIDO; SABOR: LARANJA; TIPO: INTEGRAL; CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: CONCENTRADO E SEM ADIÇÃO DE AÇÚCAR;	99	UN	PRATS	34,65	3.430,35
83	AÇÚCAR REFINADO - ACONDICIONADO EM EMBALAGEM DE POLIPROPILENO TRANSPARENTE ORIGINAL DO FABRICANTE COM APROXIMADAMENTE 1 KG, ISENTO DE MATÉRIA TERROSA, LIVRE DE UMIDADE E FRAGMENTOS ESTRANHOS, REGISTRO DO MA, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO E DATA DE VENCIMENTO ESTAMPADO NA EMBALAGEM.	20	PCTE	DOCESUCAR	6,19	123,80
84	BARRA DE CEREAL - BARRA NUTRICIONAL, COMPOSIÇÃO BÁSICA DE FLOCOS DE CEREAIS, INGREDIENTES ADICIONAIS FRUTAS SECAS E CHOCOLATE, EMBALAGEM COM APROXIMADAMENTE 24 UNIDADES, 20 G CADA.	70	СХ	TRIO	25,60	1.792,00

	,					
85	BARRA DE CHOCOLATE - CHOCOLATE AO LEITE, EMBALAGEM COM APROXIMADAMENTE 90 G, SIMILAR A NESTLÉ, LACTA E HERSHEYS.	520	UN	GAROTO	7,00	3.640,00
86	BATATA PALHA - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A YOKI, VISCONTI E ELMA CHIPS.	420	PCTE	MARELIN HA	16,50	6.930,00
87	CHANTILLY - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 250 G, SIMILAR A VIGOR, FLEISCHMANN E POLENGHI.	95	UN	AMELIA	8,00	760,00
88	EMULSIFICANTE E ESTABILIZANTE EM GEL - PARA PREPARO DE BOLOS, PÃES E SORVETES, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 200 G, SIMILAR A SELECTA, DUPORTO E ARCOLOR.	50	PT	SELETA	12,78	639,00
89	GELATINA EM PÓ - DIVERSOS SABORES, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 10 À 20 G, SIMILAR A DR.OETKER, PREDILECTA E SOL.	1.400	UN	ATALAIA	1,85	2.590,00
90	GELATINA SEM SABOR, INCOLOR - ACONDICIONADA EM SACHES DE PLÁSTICO ORIGINAL DE FÁBRICA, EMBALAGEM COM APROX. 25 G, SIMILAR A FLEISCHMANN, DR.OETKER E APTI.	160	UN	ATALAIA	6,60	1.056,00
91	GOIABADA - EM BLOCO, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A PREDILECTA, CEPERA E FUGINI.	120	UN	PREDILECTA	6,99	838,80
92	MASSA PRONTA PARA LASANHA - MASSA DE SÊMOLA DE TRIGO, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A ADRIA, DONA BENTA E PETYBON.	110	UN	DALLAS	9,75	1.072,50
93	ACHOCOLATADO EM PÓ - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 400 G, ENRIQUECIDO COM VITAMINAS. SIMILAR A TODDY, NESCAU E ITALAC.	442	UN	ATALAIA	9,15	4.044,30
94	BATATA INGLESA, IN NATURA- KG. APRESENTAR TAMANHO E COLORAÇÃO UNIFORME, POLPA FIRME, DEVE ESTAR LIVRE DE SUJIDADES, PARASITAS E LARVAS.	920	KG	CEASA	7,70	7.084,00
95	BISCOITO SALGADO, INTEGRAL - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 345 G, TIPO CREAM CRACKER, SIMILAR A VITARELLA, RENATA E MARILAN.	1.615	PCTE	DALLAS	7,50	12.112,50
96	BISCOITO DOCE, AMANTEIGADO - SORTIDOS, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 300 G, SIMILAR A MARILAN, MABEL E DALLAS.	2.627	PCTE	DALLAS	5,95	15.630,65
98	CAQUI, IN NATURA - KG. CASCA LISA, COM BRILHO, FIRME, SEM RACHADURAS, LIVRE DE INSETOS E PARASITAS.	130	KG	CEASA	11,85	1.540,50
99	CENOURA, IN NATURA - KG. SEM CORPOS ESTRANHOS OU TERRA ADERIDA A SUPERFÍCIE EXTERNA, FIRMES E BEM DESENVOLVIDAS, SEM FOLHAS, FERIMENTOS OU DEFEITOS, DE 1º QUALIDADE, TENRAS.	490	KG	CEASA	7,30	3.577,00

102	ERVILHA EM CONSERVA - CONTENDO IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO, DATA DE FABRICAÇÃO E PRAZO DE VALIDADE, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 170 G, SIMILAR A FUGINI, PREDILECTA E QUERO.	125	SAC	FUGINI	4,70	587,50
103	FARINHA DE ROSCA - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A GRANFINO, YOKI E PULLMAN.	65	PCTE	DONANA	6,00	390,00
104	FEIJÃO CARIOCA, TIPO 1 - NOVO, ACONDICIONADO EM EMBALAGEM DE POLIPROPENO TRANSPARENTE ORIGINAL DE FÁBRICA COM 1 KG, GRÃOS INTEIROS, ASPECTO BRILHOSO, LISO, ISENTO DE MATÉRIA TERROSA, PEDRAS, FUNGOS OU PARASITAS E LIVRE DE UMIDADE E FRAGMENTOS DE CORPOS ESTRANHOS, COM REGISTRO NO MA, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE E A DATA DE VENCIMENTO ESTAMPADAS NA EMBALAGEM.	535	PCTE	ITASA	8,68	4.643,80
105	GOIABA, IN NATURA - KG. DEVE APRESENTAR CASCA LISA, SEM MANCHAS OU SEM IMPERFEIÇÕES, LIVRE DE SUJIDADES, LARVAS E INSETOS.	155	KG	CEASA	12,8000	1.984,00
106	MACARRÃO TIPO: LETRINHA - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SEMELHANTE A ADRIA, RENATA E VILMA.	70	PCTE	DALLAS	5,40	378,00
108	PEPINO, IN NATURA - KG. DEVEM ESTAR FIRMES, LIVRE DE SUJIDADES, SEM PARTES MOLES OU PERFURAÇÕES, NEM MANCHAS AMARELAS.	175	KG	CEASA	5,20	910,00
109	PÊSSEGO EM CALDA - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 450 G, SIMILAR A SCHRAMM, PREDILECTA E QUALITÁ.	95	LATA	JOAO E MARIA	13,50	1.282,50
111	PIMENTÃO VERDE, IN NATURA - KG. ASPECTO FIRME, COR UNIFORME, SEM SUJIDADES OU PERFURAÇÕES.	35	KG	CEASA	14,00	490,00
112	REPOLHO VERDE, IN NATURA - KG. SEM FERIMENTOS, DEFEITOS, TENROS, SEM CORPOS ESTRANHOS OU TERRA ADERIDA A SUPERFÍCIE EXTERNA.	393	KG	CEASA	4,99	1.961,07
113	SUCO CONCENTRADO, SABOR CAJU - INTEGRAL, SEM ADIÇÃO DE AÇÚCAR, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 ML, CONTER INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE VALIDADE E FABRICAÇÃO.	30	UN	DA FRUTA	7,40	222,00
114	SUCO CONCENTRADO, SABOR GOIABA - SUCO CONCENTRADO - INTEGRAL, SEM ADIÇÃO DE AÇÚCAR, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 ML, CONTER INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE VALIDADE E FABRICAÇÃO.	150	UN	DA FRUTA	7,40	1.110,00
115	TOMATE, IN NATURA - KG. TAMANHO MÉDIO A GRANDE, SEM FERIMENTOS OU DEFEITOS, SEM SUJIDADES, NEM LARVAS OU INSETOS.	1.140	KG	CEASA	9,40	10.716,00

				,		
116	VINAGRE DE ÁLCOOL - LÍQUIDO FERMENTADO ACÉTICO DE ÁLCOOL E VINHO TINTO, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 750 ML.	175	UN	VITALIA	4,10	717,50
117	ABÓBORA TIPO:MENINA, IN NATURA - KG. CASCA LISA, ISENTO DE SUJIDADES MACHUCADOS OU PERFURAÇOES, NEM PARASITAS E LARVAS.	230	KG	CEASA	4,65	1.069,50
118	ABÓBORA TIPO:MORANGA, IN NATURA - KG. DEVE ESTAR COM CASCA FIRME, NÃO APRESENTAR SUJIDADES, MACHUCADOS OU PERFURAÇÕES, NEM CORPOS ESTRANHOS.	50	KG	CEASA	5,99	299,50
120	ALFACE, IN NATURA - TIPO: CRESPA,PÉ BEM DESENVOLVIDO, SEM MANCHAS, FIRME, SEM FERIMENTOS E DEFEITOS, LIVRE DE TERRA, LARVAS OU INSETOS NAS SUPERFÍCIES.	1.250	UN	DA HORTA	4,90	6.125,00
121	ARROZ INTEGRAL TIPO:1 - ACONDICIONADO DE EMBALAGEM DE POLIPROPILENO TRANSPARENTE, ORIGINAL DE FÁBRICA COM 1 KG, ISENTO DE MATÉRIA TERROSA, PEDRAS, FUNGOS OU PARASITAS, LIVRE DE UMIDADE E DE FRAGMENTOS ESTRANHOS, COM GRÃOS INTEIROS, REGISTRO NO MA, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE E DATA DE VENCIMENTO NA EMBALAGEM.	70	РСТЕ	DALLAS	9,30	651,00
122	AVEIA EM FLOCOS FINOS - EMBALAGEM DE APROX. 200 G, APRESENTANDO DADOS DO FABRICANTE, LOTE E DATA DE VALIDADE. SIMILAR A QUAKER, YOKI E NESTLÉ.	310	UN	KODILAR	5,74	1.779,40
123	AZEITE DE OLIVA - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 200 ML, TIPO: PURO, TEOR DA ACIDEZ: VIRGEM - ENTRE 0,8% E 2%, SIMILAR A GALLO, ANDORINHA E COCINERO.	110	UN	ANDORINHA	25,70	2.827,00
124	BATATA DOCE, IN NATURA - KG. SEM MANCHAS ESCURAS, SEM MACHUCADOS, ASPECTO FIRME.	290	KG	CEASA	5,80	1.682,00
125	BERINJELA, IN NATURA - KG. CASCA LISA, SEM MACHUCADOS OU PERFURAÇÕES EXTERNAS, COR VIVA, COM BRILHO.	110	KG	CEASA	6,49	713,90
126	BETERRABA, IN NATURA - KG. SEM FOLHAS, LIVRE DE SUJIDADES, LARVAS, INSETOS, SEM FERIMENTOS, DE 1º QUALIDADE.	270	KG	CEASA	5,89	1.590,30
128	BISCOITO SEM LACTOSE - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 400 G, SIMILAR A MARILAN, VITARELLA E LIANE.	500	PCTE	DALLAS	7,65	3.825,00
129	BRÓCOLIS, TIPO: JAPÔNES, IN NATURA - SEPARADOS EM MAÇOS PADRONIZADOS, SEM PRESENÇA DE CORPOS ESTRANHOS, LIVRE DE SUJIDADES.	190	UN	CEASA	7,60	1.444,00
130	CHUCHU, IN NATURA - KG. CASCA BRILHANTE, ASPECTO FIRME, SEM PERFURAÇÕES OU LESÕES, NEM A PRESENÇA DE LARVAS OU INSETOS.	320	KG	CEASA	5,75	1.840,00

132	COUVE MANTEIGA, IN NATURA - EMBALADO EM MAÇOS, BEM DESENVOLVIDO, SEM MANCHAS, FIRME, INTACTA, LIVRE DE TERRA NAS SUPERFÍCIES, SEM FERIMENTOS E DEFEITOS.	370	MAÇO	DA HORTA	4,75	1.757,50
133	COUVE-FLOR, IN NATURA - KG. 1º QUALIDADE, SEM MACHUCADOS, INTACTA E FIRME, SEM FOLHAS MURCHAS E SECAS.		UN	CEASA	8,50	935,00
134	ESSÊNCIA DE BAUNILHA - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 30 ML, SIMILAR A ARCOLOR, FLEISHMANN E DR OETCKER.	55	VD	ATALAIA	7,30	401,50
136	FARINHA DE MILHO EM FLOCOS - AMARELA, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A YOKI, SINHÁ E QUAKER.	100	PCTE	SINHA	5,80	580,00
137	FEIJÃO PRETO, TIPO 1 - GRÃO ÍNTEGROS, EMBALADOS EM SACO PLÁSTICO COM APROXIMADAMENTE 1 KG, COM REGISTRO NO MA, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE E A DATA DE VENCIMENTO ESTAMPADAS NA EMBALAGEM.	200	PCTE	BOA SAFRA	9,50	1.900,00
138	FERMENTO BIOLÓGICO SECO - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 10 G, SIMILAR A DONA BENTA, FLEISCHMANN E DR.OETKER.	245	UN	DONA BENTA	2,80	686,00
140	GENGIBRE, IN NATURA - KG. ISENTO DE SUJIDADES, PERFURAÇÕES OU PRESENÇA DE LARVAS E INSETOS.	80	KG	CEASA	14,80	1.184,00
141	GRÃO DE BICO - CONSTITUIDOS DE GRÃOS MADUROS, SECOS, SEM MANCHAS E IMPUREZAS, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G.		PCTE	DONANA	10,45	627,00
142	INHAME, IN NATURA - KG. DEVE APRESENTAR ASPECTO FIRME, SEM SUJIDADES OU PERFURAÇÕES.	100	KG	CEASA	7,90	790,00
143	KETCHUP - EMBALAGEM COM APROXIMADAMENTE 400 G, CONTENDO INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE VALIDADE E FABRICAÇÃO. SIMILAR A QUERO, HEINZ E FUGINI.	60	UN	DONANA	9,45	567,00
144	LEITE EM PÓ INFANTIL 0 A 6 MESES - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 800 G, SIMILAR A NESTLÉ, DANONE E ENFAMIL.	60	LATA	NESTLE	60,50	3.630,00
145	LEITE EM PÓ INTEGRAL - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 400 G, COM O PRAZO DE VALIDADE MÍNIMO DE 12 MESES, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: FERRO, ZINCO E VITAMINAS. SIMILAR A ITAMBÉ, NESTLÉ E ITALAC.	130	LATA	ITALAC	23,00	2.990,00
146	LEITE EM PÓ FÓRMULA INFANTIL 6 A 12 MESES, SIMILAR A NESTLÉ, ENFAMIL E DANONE. EMBALAGEM COM APROX. 800G.	20	LATA	NESTLE	58,00	1.160,00
147	LEITE EM PÓ, SEM LACTOSE - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 380 G, SIMILAR A NESTLÉ, DANONE E ITAMBÉ.	30	LATA	NESTLE	24,80	744,00

148	LENTILHA SECA, TIPO 1 - ACONDICIONADA EM SACO PLÁSTICO CONTENDO DATA DE VALIDADE E FABRICAÇÃO, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A YOKI, CAMIL E URBANO.	50	РСТЕ	ZAELI	13,80	690,00
150	MACARRÃO INTEGRAL, TIPO:PARAFUSO - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A VILMA, URBANO E GALO.		PCTE	URBANO	7,30	730,00
151	MACARRÃO, TIPO CONCHINHA - BASE DE FARINHA DE TRIGO, COM OVOS, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A ADRIA, RENATA E GALO.		PCTE	JOIA	4,95	90,00
152	MACARRÃO, TIPO ESPAGUETE - BASE DE FARINHA DE TRIGO, COM OVOS, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A DALLAS, ADRIA E GALO.	230	PCTE	DALLAS	4,95	1.138,50
153	EMBALAGEM 500 G - MACARRÃO, TIPO PARAFUSO, A BASE DE FARINHA, SEM OVOS, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A ADRIA, LIANE E DALLAS.	280	РСТЕ	DALLAS	4,95	1.386,00
154	MACARRÃO, TIPO PENNE - BASE DE FARINHA DE		PCTE	DALLAS	4,95	990,00
155	MACARRÃO, TIPO: AVE MARIA OU PAI NOSSO - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SEMELHANTE A ADRIA, RENATA E GALO.	200	PCTE	DALLAS	4,69	938,00
156	MACARRÃO, TIPO:ESPAGUETE, SEM GLÚTEN - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A URBANO, RENATA E DONA BENTA.	100	PCTE	URBANO	7,60	760,00
157	MARACUJÁ, TIPO:AZEDO, IN NATURA - KG. DEVE APRESENTAR COLORAÇÃO UNIFORME, SEM MANCHAS ESCURAS, RACHADURAS, PERFURAÇÕES, SUJIDADES OU A PRESENÇA DE LARVAS E INSETOS.	170	KG	CEASA	12,40	2.108,00
158	MAXIXE, IN NATURA - KG. ISENTO DE SUJIDADES, INSETOS E PRAGAS.	50	KG	CEASA	9,60	480,00
159	MOSTARDA - MOSTARDA AMARELA, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 200 G, SIMILAR A HEMMER, PREDILECTA E CEPERA.	50	UN	DONANA	6,50	325,00
163	Pirulito, Sabor: Morango, Característ. Adicionais: Formato De Coração, embalagem com no minimo 400 gramas.	555	PCTE	PECCIN	13,88	7.703,40
164	Polpa De Fruta, Tipo: Maracujá, Apresentação: Congelada, embaladas em plástico atóxico com aprox 100 gramas.	750	UN	M & N	4,50	3.375,00
167	QUIABO, IN NATURA - KG. SEM MACHUCADOS, SEM MANCHAS ESCURAS, INTACTO E FIRME.	70	KG	CEASA	13,99	979,30
168	RÚCULA, IN NATURA. APRESENTAR CONSISTÊNCIA FIRME, NÃO DEVERÁ APRESENTAR PERFURAÇÕES, MACHUCADOS, MANCHAS ESCURAS OU AMARELAS.	290	MAÇO	DA HORTA	4,70	1.363,00

	Empresa: I DAS SANTOS ITDA - ME							
Total	R\$	-	-	-	-	678.283,68		
177	CHOCOLATE GRANULADO - CHOCOLATE, TIPO PRETO, APRESENTAÇÃO GRANULADO, SABOR TRADICIONAL, APROXIMADAMENTE 300G, SIMILAR A MIL CORES, DORI E MALAVÉRIO.	20	PCTE	DONANA	9,10	182,00		
176	GELÉIA DE GOIABA - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 320 G, COM DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO, DADOS DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE, SIMILAR A QUEENSBERRY, STELLA DORO E SACCIALI.	20	UN	DIVINA MESA	19,70	394,00		
175	CORANTE ALIMENTO APRESENTAÇÃO: LÍQUIDO COR: VARIADA. FRASCO 10ML.	250	FR	REGINA	7,60	1.900,00		
174	Semente Tipo: HERBÁCEA ESPÉCIE 1: Chia. PACOTE 100 GR.	150	PCTE	KODILAR	8,99	1.348,50		
173	FARINHA DE AVEIA BENEFICIADA CLASSE: BRANCA APRESENTAÇÃO: FARINHA. PRESENÇA DE GLÚTEN: CONTÉM GLÚTEN. EMBALAGEM: 200 G.		UN	KODILAR	8,60	2.494,00		
172	CEREAL PREPARADO ASPECTO FÍSICO: GRÃOS GRANOLA. COMPONENTES: AVEIA, BANANA, MAÇÃ E CANELA CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: GRANOLA. EMBalag 200 A 300 G.	140	EMB.P	KODILAR	16,50	2.310,00		
171	LEGUME IN NATURA TIPO: ABÓBORA CABOTIÁ / JAPONESA. CATMAT: 463748.	110	KG.	CEASA	5,50	605,00		
170	VAGEM, IN NATURA - KG. TAMANHO MÉDIO, SEM FERIMENTOS OU DEFEITOS, TENRAS, SEM MANCHAS. 95		KG	CEASA	14,99	1.424,05		
169	APROXIMADAMENTE 500 G, CONTENDO DADOS DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.		UN	DONANA	8,99	449,50		

Empresa: L. DA S. SANTOS LTDA - ME

				Marca	V.	
Item	Especificação	Quant	Unid.	Fabric	Unit.	Valor Total
	CAFÉ TORRADO E MOÍDO - ACONDICIONADO EM					
25	EMBALAGEM DE PAPEL LAMINADO ORIGINAL DO	3.806	PCTE	MERIDIONAL	11,79	44.872,74
23	FABRICANTE, COM APROXIMADAMENTE 500 G,	3.000	TCTL	MERIDIONAL	11,79	44.072,74
	PRAZO DE VALIDADE MÍNIMO DE TRÊS MESES.					
66	PÃO DE FORMA - BASE DE FARINHA DE TRIGO	780	PCTE	FAB	9,70	7.566,00
00	REFINADA, TRADICIONAL, APRESENTAÇÃO FATIADO	FATIADO 700 1		PROPRIA	9,70	7.500,00
	PÃO PARA CACHORRO QUENTE - UNIDADE.			FAB		
82	PESANDO APROX. 55 G CADA, DE 1º QUALIDADE,	2.600	UN	N PROPRIA	1,20	3.120,00
	FRESCOS DO DIA DA ENTREGA			PROPRIA		
	PÃO, TIPO BISNAGUINHA - ACONDICIONADOS EM					
107	EMBALAGENS DE PLÁSTICO, CONTENDO DATA DE	115	PCTE	FAB	0 00	1.377,95
107	VALIDADE. EMBALAGEM COM APROX. 300 G.	1113	PCIE	PROPRIA	8,89	1.377,95
	SIMILAR A PANCO, PULLMAN E BAUDUCCO.					

162	PÃO DE FORMA INTEGRAL - BASE DE FARINHA DE TRIGO INTEGRAL, INGREDIENTES ADICIONAIS: COM GRÃOS, APRESENTAÇÃO FATIADO, EMBALAGEM APROX. 450 G.		PCTE	FAB PROPRIA	9,84	2.066,40	
Total	Total R\$						
	esa: DU NONNI ALIMENTOS LTDA - ME					59.003,09	
Item	Especificação	Quant	Unid.	Marca Fabric	V. Unit.	Valor Total	
12	AMIDO DE MILHO - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SEMELHANTE A YOKI, FUGINI E MAIZENA. CATMAT: 459077	164	UN	GUAPORE	5,99	982,36	
24	CACAU EM PÓ, SEM GLÚTEN, SEM AÇÚCAR - NATURAL, 100 % CACAU, SEM ADIÇÃO DE AÇÚCAR, SEM LACTOSE, LIVRE DE AROMAS ARTIFICIAIS, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 200 G, CONTENDO INFORMAÇÕES DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.	70	UN	DONONNI	14,95	1.046,50	
27	CANELA EM RAMA - PURA, LIVRE DE SUJIDADES, EMBALAGEM COM APROXIMADAMENTE 20 G, CONTENDO DATA DE FABRICAÇÃO, VALIDADE, NÚMERO DO LOTE, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE E REGISTRO NO MA.	78	PCTE	DONONNI	3,50	273,00	
33	CHIMICHURRI - TEMPERO A BASE DE ERVAS, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 1 KG, SIMILAR A DONANA, KODILAR E KITANO.	1.167	PCTE	DONONNI	23,00	26.841,00	
38	ERVA DOCE - O PRODUTO DEVE ESTAR CONDICIONADO EM EMBALAGENS CONTENDO APROXIMADAMENTE 1 KG SIMILAR A KITANO, DONANA E KODILAR.	300	KG	DONONNI	34,00	10.200,00	
97	CANELA EM PÓ - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 1 QUILO, CONTENDO DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE, INFORMAÇÕES DO FABRICANTE. SIMILAR A KITANO, KODILAR E CALDOBOM.	285	KG	DONONNI	20,00	5.700,00	
100	COLORAU - CONDIMENTO, TIPO:URUCUM, APRESENTAÇÃO:PÓ EMBALAGEM ORIGINAL DE FABRICA COM APROX. 500 GRAMAS.	170	PCTE	DONONNI	5,40	918,00	
101	CRAVO DA ÍNDIA - APROXIMADAMENTE 5 À 10 G, SIMILAR A KITANO, KODILAR E SABOR CONDIMENTOS.	95	PCTE	KELLI	2,50	237,50	
110	PIMENTA DO REINO MOÍDA - EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 40 G, SIMILAR A KODILAR, KITANO E CALDO BOM.	53	PCTE	DONONNI	3,00	159,00	
119	AÇAFRÃO EM PÓ - ISENTO DE MATÉRIAS TERROSAS, EM PERFEITO ESTADO DE CONSERVAÇÃO COM DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE, EMBALADO EM PACOTES PLÁSTICOS COM APROX. 1 QUILO	650	KG	DONONNI	19,00	12.350,00	

Total	PINDUCA E ALIMENTOS LOPES.		FCIE	DONOMINI	3,00	66.487,36
166	POLVILHO DOCE - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A YOKI,	80	PCTE	DONONNI	3,60	288,00
165	POLVILHO AZEDO - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 G, SIMILAR A YOKI, PINDUCA E ALIMENTOS LOPES.	70	PCTE	DONONNI	3,90	273,00
160	ORÉGANO - EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 500 GR SIMILAR A KITANO, KODILAR E CALDOBOM.	200	PCTE	DONONNI	19,30	3.860,00
149	LOURO - FOLHAS DESIDRATADAS, EMBALAGEM DE APROXIMADAMENTE 10 G, SIMILAR A KITANO, DONANA E KODILAR.	65	PCTE	KELLI	1,40	91,00
139	FUBÁ DE MILHO, TIPO MIMOSO - GRÃO AMARELO,		PCTE	RIO	2,50	500,00
135	FARINHA DE MANDIOCA - FINA, TIPO 1, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 1 KG, SIMILAR A YOKI, PINDUCA E GRANFINO.	160	PCTE	DONONNI	5,00	800,00
131	COMINHO EM PÓ - CONDIMENTO, EMBALAGEM APROXIMADAMENTE 1 KG, DEVENDO CONTER NA EMBALAGEM, NOME DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE SIMILAR A KITANO, KODILAR E DONANA.		PCTE	DONONNI	15,00	1.200,00
127	G, CONTENDO INFORMAÇOES DO FABRICANTE, DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE.		UN	DONONNI	12,00	768,00

A presente Ata de Registro de Preços resultante deste certame, a partir de sua assinatura e publicação do extrato vigerá por 1 (um) ano e poderá ser prorrogado, por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso.

Deodápolis/MS, 08 de abril de 2024.

Para conferir o original, acesse: https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-64

EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS № 015/2024

PROCESSO Nº 41/2024

PREGÃO ELETRÔNICO № 16/2024

PARTES: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA PRODUÇÃO E MEIO AMBIENTE e as empresas VANESSA V. A. DA SILVA LTDA - ME e A. M. MUDAS E GRAMAS LTDA - ME.

OBJETO: O objeto desta ata é o registro de preço para O FORNECIMENTO DE GRAMAS, PARA ATENDIMENTO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA.

PREÇOS: Os preços ofertados pela empresa signatária da presente Ata de Registro de Preços são os especificados nas tabelas abaixo de acordo com a respectiva classificação e não houve nenhuma alteração de preços no trimestre, conforme itens, especificações quantias, marcas e valores abaixo relacionados:

Empr	Empresa: VANESSA V. A. DA SILVA LTDA - ME.								
Item	Especificação	Quant.	Unid.	V. Unit.	Valor Total				
2	GRAMA MATO GROSSO A SER RETIRADA PELO								
	CONTRATANTE NO LOCAL - GRAMA MATO GROSSO 7.500 M ² 1		12,3800	92.850,00					
	A SER RETIRADA PELO CONTRATANTE NO LOCAL								
4	GRAMA MATO GROSSO A SER RETIRADA PELO								
	CONTRATANTE NO LOCAL - GRAMA MATO GROSSO 2.500 M ²		12,3800	30.950,00					
	A SER RETIRADA PELO CONTRATANTE NO LOCAL								

Para conferir o original, acesse: https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-64

Valor	Total R\$				123.800,00
Empr	esa: A. M. MUDAS E GRAMAS LTDA - ME.				
Item	Especificação	Quant.	Unid.	V. Unit.	Valor Total
1	GRAMA ESMERALDA A SER RETIRADA PELO				
	CONTRATANTE NO LOCAL - GRAMA ESMERALDA A	7.500	M ²	6,1000	45.750,00
	SER RETIRADA PELO CONTRATANTE NO LOCAL				
3	GRAMA ESMERALDA A SER RETIRADA PELO				
	CONTRATANTE NO LOCAL - GRAMA ESMERALDA A	2.500	M ²	6,1000	15.250,00
	SER RETIRADA PELO CONTRATANTE NO LOCAL				
Valor Total R\$					
Valor	Total Geral R\$				184.800,00

A presente Ata de Registro de Preços resultante deste certame, terá vigência 12 (doze) meses contados a partir da data de sua assinatura.

Deodápolis - MS, 08 de abril de 2024.

EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS № 016/2024

PROCESSO Nº 42/2024

PREGÃO ELETRÔNICO № 17/2024

PARTES: SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO e a empresa ELOAH PUBLICIDADE E PROPAGANDA LTDA - EPP.

OBJETO: O objeto desta ata é o registro de preço para CONTRATAÇÃO DE JORNAL DIGITAL DE GRANDE CIRCULAÇÃO PARA PUBLICAÇÃO DE AVISOS DE LICITAÇÃO, EDITAIS E DEMAIS DIVULGAÇÕES OFICIAIS DO MUNICÍPIO DE DEODÁPOLIS.

PREÇOS: Os preços ofertados pela empresa signatária da presente Ata de Registro de Preços são os especificados nas tabelas abaixo de acordo com a respectiva classificação e não houve nenhuma alteração de preços no trimestre, conforme itens, especificações quantias, marcas e valores abaixo relacionados:

Empre	Empresa: ELOAH PUBLICIDADE E PROPAGANDA LTDA - EPP							
Item	Especificação	Quant.	Unid.	V. Unit.	Valor Total			
1	Contratação de Jornal Digital de Grande							
	Circulação para publicação de avisos de licitação,							
	editais e demais divulgações oficiais para atender	250	Unid.	65,0000	16.250,00			
	a demanda da Prefeitura Municipal de							
	Deodápolis/MS.							

A presente Ata de Registro de Preços resultante deste certame, terá vigência 12 (doze) meses contados a partir da data de sua assinatura.

Deodápolis - MS, 08 de abril de 2024.

EXTRATO ATA DE REGISTRO DE PREÇOS № 017/2024

PROCESSO Nº 32/2024

PREGÃO ELETRÔNICO № 12/2024

PARTES:SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO e a empresa SIN CARD CARTOES LTDA - ME.

OBJETO: O objeto desta ata é o registro de preço para PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO, INTERMEDIAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO DE UM SISTEMA INFORMATIZADO E INTEGRADO, COM A UTILIZAÇÃO DE CARTÃO MAGNÉTICO DE GERENCIAMENTO PARA AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO E MANUTENÇÃO (PREVENTIVA E CORRETIVA) EM GERAL DOS VEÍCULOS OFICIAIS E EQUIPAMENTOS QUE COMPÕEM A FROTA DE VEÍCULOS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS/MS.

PREÇOS: Os preços ofertados pela empresa signatária da presente Ata de Registro de Preços são os especificados nas tabelas abaixo de acordo com a respectiva classificação e não houve nenhuma alteração de preços

no trimestre, conforme itens, especificações quantias, marcas e valores abaixo relacionados:

				Valor Total			
Lote	Secretarias	Aquisição Peças	Prestação Serviços	R\$			
	SAÚDE	450.000,00	200.000,00	650.000,00			
	EDUCAÇÃO	370.000,00	180.000,00	550.000,00			
	DEFESA CIVIL	50.000,00	20.000,00	70.000,00			
	PRODUÇÃO	100.000,00	40.000,00	140.000,00			
	INFRAESTRUTURA	1.100.000,00	280.000,00	1.380.000,00			
	GABINETE	80.000,00	35.000,00	115.000,00			
	TRÂNSITO	6.000,00	4.000,00	10.000,00			
	HABITAÇÃO	6.000,00 9.000,00		15.000,00			
1	ASSITÊNCIA	8.700,00	6.300,00	15.000,00			
-	CULTURA	25.000,00	15.000,00	40.000,00			
	VALOR A SER ADMINISTRADO)		2.985.000,00			
	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de implantação, intermediação e administração de um sistema informatizado e integrado, com a utilização de cartão magnético de gerenciamento para aquisição de peças de reposição e manutenção (preventiva e corretiva) em geral dos veículos oficiais e equipamentos que compõem a frota de veículos da Prefeitura						
	Taxa de Administração.						
VALO	R TOTAL R\$			2.775.154,50			

A presente Ata de Registro de Preços resultante deste certame, a partir de 09/04/2024 e publicação do extrato vigerá por 12 meses.

Deodápolis, Mato Grosso do Sul.

EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 040/2024 PROCESSO LICITATORIO Nº 89/2024 PREGÃO ELETRÔNICO Nº 45/2024

PARTES: SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE e as empresas: GRANDOURADOS VEICULOS LTDA; VILLE DE FRANCE VEICULOS LTDA E BEM ESTAR HOSPITALAR COMERCIO DE EQUIPAMENTOS HOSPITALAR E MATERIAIS PARA SAUDE LTDA,

OBJETO: O objeto desta ata é o registro de preço para AQUISIÇÃO FUTURA DE VEÍCULOS E AMBULÂNCIAS PARA ATENDIMENTO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE.

PREÇOS: Os preços ofertados pela empresa signatária da presente Ata de Registro de Preços são os especificados nas tabelas abaixo de acordo com a respectiva classificação e não houve nenhuma alteração de preços no trimestre, conforme itens, especificações quantias, marcas e valores abaixo relacionados:

Emp	Empresa: GRANDOURADOS VEICULOS LTDA							
Item	Especificação	Quant	Unid	Marca Fabric.	V. Unit.	Valor Total		
01	VEÍCULO COM AS ESPECÍFICAÇÕES MINIMAS: SEDAN MOTOR 1.3 OU SUPERIOR, ZERO KM, MODELO E ANO 2023 OU SUPERIOR, COM CAPACIDADE PARA 05 PASSAGEIROS, NA COR BRANCA, BICOMBUSTÍVEL (FLEX.), AR CONDICIONADO FABRICA, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, 04 PORTAS LATERAIS, 02 AIRBAGS FRONTAIS (MOTORISTA PASSAGEIRO), FREIOS ABS: MAÇANETAS E ESPELHO RETROVISOR VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIRO, CINTO DE SEGURANÇA PARA 5 PESSOAS, TRANSMISSÃO MANUAL DE 5 MARCHAS A FRENTE E UMA RÉ, TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE NO MÍNIMO 40 LITROS, RODAS DE LIGA LEVE, APOIO DE CABEÇA DIANTEIRO COM REGULAGEM DE ALTURA, COMPUTADOR DE BORDO, ALARME, ACIONAMENTO AUTOMÁTICA DOS VIDROS, KIT MULTIMIDIA, E DEMAIS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS DE ACORDO COM O CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO BRASILEIRO.	08	UN	FIAT	101.999,00	815.992,00		
F		10111 0	O I TD		or Total R\$	815.992,00		
⊏mp	resa: VILLE DE FRANCE VE	ICULU	3 LIDA					
Item	Especificação	Quant	Unid	Marca Fabric.	V. Unit.	Valor Total		
02	VEÍCULO UTILITÁRIO/MINIVAN 7 LUGARES. ZERO QUILOMETRO. MODELO ANO	03	UN	CITROEN	128.000,00	384.000,00		

2023 OU SUPERIOR VEÍCULO UTILITÁRIO/MINIVAN 7 LUGARES 1. DEVERÁ SER NOVO (ZERO QUILOMETRO - SEM USO ANTERIOR); 2. POR VEÍCULO NOVO, ZERO QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
7 LUGARES 1. DEVERÁ SER NOVO (ZERO QUILOMETRO - SEM USO ANTERIOR); 2. POR VEÍCULO NOVO, ZERO QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
7 LUGARES 1. DEVERÁ SER NOVO (ZERO QUILOMETRO - SEM USO ANTERIOR); 2. POR VEÍCULO NOVO, ZERO QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
NOVO (ZERO QUILOMETRO - SEM USO ANTERIOR); 2. POR VEÍCULO NOVO, ZERO QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
SEM USO ANTERIOR); 2. POR VEÍCULO NOVO, ZERO QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
SEM USO ANTERIOR); 2. POR VEÍCULO NOVO, ZERO QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
VEÍCULO NOVO, ZERO QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
QUILÔMETRO ENTENDE- SE OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
OS AUTOMÓVEIS/VEÍCULOS (GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
(GERAL) ANTES DE SEU REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
REGISTRO E LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
LICENCIAMENTO, VENDIDOS	
POR CONCESSIONÁRIA	
AUTORIZADA PELO	
FABRICANTE OU.	
DIRETAMENTE. PELO	
PROPRIO FABRICANTE	
(DELIBERAÇÃO Nº 64/2008	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
CONTRAN); 3. DEVERÃO	
POSSUIR TODOS OS ITENS	
OBRIGATÓRIOS CONFORME A	
LEGISLAÇÃO VIGENTE E O	
CÓDIGO NACIONAL DE	
TRÂNSITO: 4. DEVERÁ SER	
ENTREGUE COM 1º	
EMPLACAMENTO/LICENCIAM	
ENTO INCLUSO E REALIZADO	
DIRETAMENTE EM NOME	
DESTE ÓRGÃO NÃO SENDO	
ACEITO TRANSFERÊNCIA DE	
PROPRIEDADE DE VEÍCULO	
JÁ EMPLACADO: 5.	
DESCRIÇÃO MINIMA DO	
OBJETO: VEICULO TIPO	
UTILITÁRIO/MINIVAN; 0 KM; NA	
COR: BRANCA; COM ANO DE	
FABRICAÇÃO/MODELO DE NO	
MINIMO 2023 OU SUPERIOR; A	
SER FORNECIDO POR UM	
CONCESSIONÁRIO	
AUTORIZADO OU PELO	
PRÓPRIO FABRICANTE DO	
VEICULO COM 1	
EMPLACAMENTO/	
LICENCIAMENTO INCLUSO E	
REALIZADO DIRETAMENTE	
EM NOME DESTE ORGÃO	
NÃO SENDO ACEITO	
TRANSFERÊNCIA DE	
PROPRIEDADE DE VEÍCULO	
JÁ EMPLACADO; CONTENDO	
NO MÍNIMO OS SEGUINTES	
TENS: 04 (QUATRO) PORTAS,	
MOTOR DE NO MÍNIMO 1.0CC;	
MOVIDO À GASOLINA/ÁLCOOL	
(FLEX); COM POTÊNCIA	
MÍNIMA DE 106CV NA	
GASOLINA: TANQUE DE	
COMBUSTIVEL COM	
CAPACIDADE MÍNIMA PARA 47	
LITROS; BANCO TRASEIRO	
BIPARTIDO; DIREÇÃO	
HIDRÁULICA OU ELÉTRICA:	
AR_CONDICIONADO; VIDROS	
ELÉTRICOS DIANTEIROS E	
TRAVAS ELÉTRICAS:	
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	
COM NO MÍNIMO 5 MARCHAS	

À FRENTE E 1 À RÉ;

PARA

CAPACIDADE

EMPLACAMENTO/LICENCIAME

NTO INCLUSO E REALIZADO
DIRETAMENTE EM NOME
DESTE ÓRGÃO NÃO SENDO
ACEITO

TRANSFERÊNCIA DE PROPRIEDADE DE VEÍCULO JÁ

PROPRIEDADE DE VEÍCULO JÁ EMPLACADO;
5. DESCRIÇÃO MÍNIMA DO OBJETO: VEÍCULO 0 KM, A SER FORNECIDO DIRETAMENTE POR UM CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO OU PELO PRÓPRIO FABRICANTE DO VEÍCULO; TIPO FURGÃO; DE TETO ALTO COM NO MÍNIMO 10M³ DE CAPACIDADE NO FURGÃO; PARA TRANSPORTE DE PACIENTES; COM 02 PORTAS DIANTEIRAS; 01 PORTA LATERAL COM ABERTURA

LATERAL COM ABERTURA CORREDIÇA; 01 PORTA TRASEIRA COM ABERTURA EM 02 FOLHAS; MOTOR DE 4 CILINDROS; COM POTÊNCIA

Ó

-64
503
9-08
8-5
9481-fddc-8
, 48,
dor/
verificador/e
`_
d mos eoil
doilo
WWW
//.su
ė.
. dosad
rioin
ŗ
Para conferir o origina
Para

02

UN

RENAULT

323.000,00

646.000,00

MINIMA DE 130CY; MOVIDO A DIESEL; MOTOR TURBO INTERCOCUER; TANOUE DE COMBISTIVEL COMBISTIVE COMBISTO COMBISTIVE COMBISTIVE COMBISTIVE COMBISTIVE COMBISTIVE COMBIS					
DIESEL: MOTOR TURBO INTERCOCLER: TANQUE DE COMBUSTIVEL COMBUSTIT COMBUSTIVEL COMBUSTIVEL COMBUSTIVE COMBUSTIVE COMBUSTIVE COMB	MÍNIMA DE 130CV: MOVIDO A				
INTERCOOLER: TANQUE DE COMBUSTIVEL COM CAPACIDADE MINIMA PARA 70 LITROS MANUALO ES SILECCIDADES M HALAME E SILECCIDADES M HALAME PARA 10 LITROS MANUALO ES SILECCIDADES M HALAME PARA 10 LITROS MINIMO ARO 19: FAROIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA, FREIGS DIANTEIROS M DIO O AMBOR. OS BURÇÃO DIO O DENTA 10 LITROS DIO O BURÇÃO MIDRALICAS, RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEICULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULANCIA TIPO SEM UTI COM OS SECUINTES TIENS MONUMENTO DE SECUINTES DE SEC	· ·				
COMBUSTIVEL COMBUSTICA COMBUSTICA COMBUSTI					
CAPACIDADE MINIMA PARA 70 LITROS: TRANSMISSÃO MANUAL DE 05 VELOCIDADES A FRENTE E 01 A RE; COM ALAVANCA POSICIONADA NO PAINEL OU ASSOALHOU TRAGEIRA: RODAS E AÇO DE NO MINIMO ARO 16: FAROIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FERIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRÂULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VELCULO: COR BRANCA DIRECAMBRILLO A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRÂULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VELCULO: COR BRANCA DIRECAMBRILLO A DIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INISTALADOS NO VEÍCULO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS BUTADIBON, ESTIRENO BRANCA	INTERCOOLER; TANQUE DE				
CAPACIDADE MINIMA PARA 70 LITROS: TRANSMISSÃO MANUAL DE 05 VELOCIDADES A FRENTE E 01 A RE; COM ALAVANCA POSICIONADA NO PAINEL OU ASSOALHOU TRAGEIRA: RODAS E AÇO DE NO MINIMO ARO 16: FAROIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FERIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRÂULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VELCULO: COR BRANCA DIRECAMBRILLO A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRÂULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VELCULO: COR BRANCA DIRECAMBRILLO A DIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INISTALADOS NO VEÍCULO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS BUTADIBON, ESTIRENO BRANCA	COMBUSTÍVEL COM				
LITROS: TRANSMISSÃO MANUAL DE 05 VELOCIDADES A FRENTE E 01 A RÉ: COM ALAVANCA POSICIONADA NO PAINEL OU ASSOALHO TRAGE THAGE TH					
MANUAL DE 05 VELOCIDADES A FRENTE E 01 A RE: COM ALAVANCA POSICIONADA NO PAINEL OU ASSOALHO: TRAÇÃO: DIANTEIRA OU TRAGARIO: DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR: DIREÇÃO HIDRÁULICA: RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VELOULO: COR BRANCA: DEVIDAMENTE ADAPTADA PAR A MOBIOS. DO VELOULO: COR BRANCA: DEVIDAMENTE ADAPTADA PAR A MOBIOS. MINIMOS SINSTALADOS NO VELOULO: REVESTIMENTO INTERNO: RESISTENTE BABS ABS EUM PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE: PROPRIO DA LILIMA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLASETICO UTILLZADO NOCIULOS: COUGO PANNEL POR EXEMPLO: O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ: EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM PENER SEUS OCUPANTES. O ARS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ: EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM PENER SEUS OCUPANTES. O ARS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ: EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM PENER SEUS OCUPANTES. O ARS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ: EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM PENER SEUS OCUPANTES. O ARS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ: EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM PENER SEUS OCUPANTES. O ARS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ: EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM PENER SEUS OCUPANTES. O ARS SOALHO SERA REVISITIR A TARAEGO INTERNO, COM BELICULA DE PODUMETADO ULITRA RESISTENTE (SEM NORMAS, A 150 DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALAM DE RESISTENCIA QUIMICA E RESISTENCIA QUIMICA E RESISTENCIA QUIMICA E RESISTENCIA QUIMI	_				
FRENTE E 01 A RÉ: COM ALAVANCA POSICIONADA NO PAINEL OU ASSOALHO: TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA; RODAS DE AÇO DE NO MINIMO ARO 16; FAROIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALAGEM INTERNA DE ALAGEM INTERNA DE ALAGEM INTERNA DE ALAGEM COMBRINA DE ALAGEM COMBRITA DE ALAGEM	LITROS; TRANSMISSAO				
FRENTE E 01 A RÉ: COM ALAVANCA POSICIONADA NO PAINEL OU ASSOALHO: TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA; RODAS DE AÇO DE NO MINIMO ARO 16; FAROIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALAGEM INTERNA DE ALAGEM INTERNA DE ALAGEM INTERNA DE ALAGEM COMBRINA DE ALAGEM COMBRITA DE ALAGEM	MANUAL DE 05 VELOCIDADES A				
ALAVANCA POSICIONADA NO PAINEL OU ASSOALHO; TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA; RODAS DE AÇO DE NO MINIMO ARO 16; FAROIS COM REQULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIR INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIRO DIESCO ON DISCO PARTIBONO DISCO MINIMO DIESCO DE VEICULO; COR BRANCA, DEVIDAMENTO DISCO HISTORIA DIESCO ON DISCO RESISTENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS ABJIENO. BEANCA E LISA BRANCA E L					
PAINEL OU ASSOALHO: TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA; RODAS DE AÇO DE NO MÍNIMO ARO 16; FARÓIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS BIANTEIROS A DISCO E TRASEROS DESCO DISCO E TRASEROS DE VIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULÂNCIA IPIO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: RESENCIPIO E TRAME ALIDIENO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS E UM PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALIA CUNHA AUTOMOTIVA. COMO TODIO PLASTICO UTILIZADO NOS INTERNORES DOS VEICULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCIR E NÃO SE QUINTA GUIPANTES. O ABS E UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMAS, ALSO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALEM DE SER 100% PETINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMAS, ALSO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALEM DE SER 100% PETINGUÍVEL, ATENDENDO COM PETICULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURENTO E CERRA), MONOLITICO (ANTI- BACTERIOLA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 20 MIM ATENDENDO SOLAR. RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUIMICA E RESISTÊNCIA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURETANO ULTRA RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA DE POLIURETANO ULTRA RESISTÊNCIA DE POLIURETANO ULTRA RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA DE POLIURETANO ULTRA RESISTÊNCIA DE POLIURETANO UNTERNO DE POLIURETANO UNTERNO DE POLIURETANO UNTERNO DE POLIU					
TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA; RODAS DE AÇO DE NO MÍNIMO ARO 16; FAROIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRALIICA, RETROVISORES BERNALICA, RETROVISORES BERN	ALAVANCA POSICIONADA NO				
TRAÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA; RODAS DE AÇO DE NO MÍNIMO ARO 16; FAROIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRALIICA, RETROVISORES BERNALICA, RETROVISORES BERN	PAINEL OU ASSOALHO				
TRAŠEIRA; RODAS DE AÇO DE NO MÍNIMO ARO 16; FARÓIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRAULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEICULO. COR BRANCA. BRYDAMENTA TOPPARA PRIVAMENTA PRANCICA PRIVAMENTA PRIVAMENTA PRIVAMENTA PRIVAMENTA PRIVAMENTA PRANCICA PRIVAMENTA PRIVAMENTA PRIVAMENTA PRIVAMENTA PRACICA PRIVAM					
NO MÍNIMO ARO 16; FARÓIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRÁULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEÍQULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADATIADA PARA AMBULANCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALACOS MINIMOS INTERIORES MINIMOS I					
NO MÍNIMO ARO 16; FARÓIS COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRÁULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEÍQULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADATIADA PARA AMBULANCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALACOS MINIMOS INTERIORES MINIMOS I	TRASEIRA; RODAS DE AÇO DE				
COM REGULAGEM INTERNA DE ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR; DIREÇÃO HIDRÁULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEÍCULO: COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULANCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEÍCULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO ESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA: ESTIRENO BRANCA E LISA COM SCOLURIO, ROVENDO BRANCA DE LISA COM SCOLURIO, ROSISTENTE AND ACIDADE, PROPEIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLASTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSIVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUIDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBELIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALEM DE SER LONGAMENTO, ALEM DE S					
ALTURA; FREIOS DIANTEIROS A DISCO E TRASERIOS A DISCO OU TAMBOR: DIREÇÃO HIDRÁULICA; RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEICULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULANCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLASTICO DE ENCENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE. PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEICULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FEXIBILIDADE ABSACA DE IMMACASA QUESTARA COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEICULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FEXIBILIDADE ABSACA DE IMMACASA QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERRI SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDRO DA NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DOS REGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVAVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO. O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELICULA DE POLIURETANO ULITRA RESISTENTA A TRAFEGO INTERNA A TENDENDO A SOCALHO SES POLITIRA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVAVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO. O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELICULO AS ORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVAVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO. O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELICULA DE POLIURETANO ULITRA RESISTENTA A TRAFEGO INTERNO. COM ESPESSURA DE 2 MM. ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBBILIDADE ANTI- ESCORGEGADIO COM RESISTÊNCIA TERMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO OUTERIAL DOR REVESTIMENTO OUTERIAL DOR REVESTIMENTO OUTERIAL DOR REVESTIMENTO					
DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR: DIREÇÃO HIDRÂULICA: RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEÍCULO; COR BRANCA: DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULANCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITEMS MÍNIMOS INSTALADOS NO VEÍCULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO ESSENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO RESISTENTE AOS POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME A SUPERFÍCICAS COMUMA A SUPERFÍCICAS COMO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBEM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO ER QUETIFIA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% RESISTÊNCIA DE POLIMENTO E CERA, MONOLITICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM. ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA COM MATERIAL DO REVESTIMENTO	COM REGULAGEM INTERNA DE				
DISCO E TRASEIROS A DISCO OU TAMBOR: DIREÇÃO HIDRÂULICA: RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEÍCULO; COR BRANCA: DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULANCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITEMS MÍNIMOS INSTALADOS NO VEÍCULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO ESSENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO RESISTENTE AOS POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME E POSIBLES EL LÍME A SUPERFÍCICAS COMUMA A SUPERFÍCICAS COMO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBEM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO ER QUETIFIA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% RESISTÊNCIA DE POLIMENTO E CERA, MONOLITICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM. ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA COM MATERIAL DO REVESTIMENTO	ALTURA: FREIOS DIANTEIROS A				
OU TAMBOR: DIREÇÃO HIDRAULICA: RETROVISORES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEÍCULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULÂNCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEÍCULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE AASSORÇÃO DE IMPACTO QUE ROBANA FORSIVEL COLISÃO ABS EMARA, EVITAN ANCAS QUADITA GUIDADE, PROPRIO ABS EMARA, EVITAN ENANÇAS QUADITA GUIDADE, PROPRIO ABS E UM MATERIAL ANTO ESTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS E UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE. CONSEQUE TAMBEM ATENDENDO LÁMEN ES ER ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO. O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VÍNILICA, COM PELÍCULA DE POLUMETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLUMENTO E CERA, MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SURVESTIBENTO ENTRE RESISTÊNCIA COM MATERIAL DO TRUENCO, COM MATERIAL DO REVESTIMENTO					
HIDRAULICA: RETROVISOŘES EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEICULO; COR BRANCA: DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULÂNCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDENDO A ALONGAMEN ALONGAMEN ALONGAMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDENDO A LALONGAMEN ALONGAMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DI VERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SENÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELICULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE SEM NECESSIDADE DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE SEM NECESSIDADE DE POLIURETONO EM MANTA VINÍLICA, COM PELICULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBBILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TERMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	~				
EXTERNOS NOS DOIS LADOS DO VEÍCULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULÂNCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MÍNIMOS INSTALADOS NO VEÍCULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO; QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCEE E NANCAS GOUTE AGUANS AUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES O ASS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRENA 99 DE INFLAMABILIDADE, CONSEQUE TAMBEM ATENDENDO LA MORMAS INFRIRORES DOS ROBERTOS DOS VEÍCULOS, COMO DE PLÓSTICO DE ASSOLADO, ALEM DE SER PORTE AGUANS AUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES O ASS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMAS, ALSO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO. O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VÍNILICA, COM PELICULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBBILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SEMENTA OUMA PRESISTENTE SEMENTA ATERESISTI A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBBILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM MATERIAL DOI REVESTIMENTO	OU TAMBOR; DIREÇÃO				
DO VEICULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULÂNCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO ESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DE INFERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVAVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLLIMENTO E CERA), MONOLITICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO. COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO A NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DUÍMICA E RESIS	HIDRÁULICA; RETROVISORES				
DO VEICULO; COR BRANCA; DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULÂNCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO ESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DE INFERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVAVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLLIMENTO E CERA), MONOLITICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO. COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO A NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DUÍMICA E RESIS	EXTERNOS NOS DOIS LADOS				
DEVIDAMENTE ADAPTADA PARA AMBULANCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. AB É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE ATA FLEXIBILIDADE ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARA, EVITANDO LANÇAS PPUTE ACUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES, O ABS E UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALEM DE SER 100% LAVAVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO; O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELÍCULA DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DUÍMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
PARA AMBULÂNCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO ISOLAMENTO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLASTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARA, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBEILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E AL ONGAMENTO. ALEM DE SER 100% LAVAVEL: REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULLA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESTIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO A NORMA DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DE VESTIMENTO	DO VEICULO; COR BRANCA;				
PARA AMBULÂNCIA TIPO SEMI UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO ISOLAMENTO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLASTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARA, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBEILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E AL ONGAMENTO. ALEM DE SER 100% LAVAVEL: REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULLA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESTIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO A NORMA DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DE VESTIMENTO	DEVIDAMENTE ADAPTADA			1	
UTI COM OS SEGUINTES ITENS MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFICIES HOSPITALARES. AB É UM PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLASTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEICULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO O ARS TEM ALTA FLEXIBLIDADE ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSIVEL COMO NOS ASS E UM PACTO, QUE NUMA POSSIVEL COMO PODERARA, EVITANDO LANÇAS PONTE ACUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES, O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARA, EVITANDO LANÇAS PONTE ACUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES, O ABS E UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALEM DE SER 100% LAVAVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELICULA DE POLIMENTO E CERA), MONOLITICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DUÍMICA E RESIS				1	
MINIMOS INSTALADOS NO VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. AB É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE. PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSIVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARA EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINOLÍVEL, ATENDADO A NORMA CONTRAN 498 DE INFILAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL: REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIMETANO ULITAR RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMETANO ULITAR RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E E TLAMBAMILIDADE ANNA DE INFILAMBALIDADE ON SEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL: REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIMETANO ULITAR RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMETANO ULITAR ARSISTER A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI-ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA OUMACIA OUMACIA E RESISTÊNCIA OUMACIA OU				1	
VEICULO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBEILDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALEM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFECO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM. ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA GUIMICO E RESISTÊNCIA GUIMICO E RESISTÊNCIA OUMICO E ROMA DE REMEDE ADS RACCOMUM]			
INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSIVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALIEM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- BESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA OLOMENTO	MINIMOS INSTALADOS NO			Ì	
INTERNO: REVESTIMENTO INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSIVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALIEM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- BESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA OLOMENTO	VEÍCULO: REVESTIMENTO]			
INTERNO DESENVOLVIDO EM ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFEÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. AB É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDADO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBEILDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALEM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESIDADE DE POLIMETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESIDADE DE POLIMENTO DE CERA), MONOLITICO (ANTI-BACTERICIDA), PARA RESISTENTE (SEM NECESIDADE DE POLIMENTO DE CERA), MONOLITICO (ANTI-BACTERICIDA), PARA RESISTENTE (SEM NECESIDADE DE POLIMENTO DE CERA), MONOLITICO (ANTI-BACTERICIDA), PARA RESISTENTE (SEM NECESIDADE DE POLIMENTO DE CERA), MONOLITICO (ANTI-BACTERICIDA), PARA RESISTENTE (SEM NECESIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLITICO (ANTI-BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM. ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI-ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA OUMICA E RESISTÊNCIA DUMICA E RESISTÊNCIA OUMICA E RESISTÊN					
ABS (ACRINOLITILA, BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LIMHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEICULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIUMETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA GUIMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA GUIMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DE VESTIMENTO					
BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEQUE TAMBÉM ATENDER DO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEQUE TAMBÉM ATENDER DO LANÇAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO. ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA DE VEXEMIMENTO	INTERNO DESENVOLVIDO EM				
BUTADIENO, ESTIRENO) BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PROPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEQUE TAMBÉM ATENDER DO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEQUE TAMBÉM ATENDER DO LANÇAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO. ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA DE VEXEMIMENTO	ABS (ACRINOLITILA.				
BRANCA E LISA COM ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLASTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LIMHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DÍVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTE AINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIMETANO ULITRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMETOD E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ENTI-BACTERISTENTE SEM ATRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DO REVESTIMENTO	` ` `			Ì	
ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFEÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARÍA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO, O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS COLPANTES, O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO. ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA GUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA DU REMICA DE MARTAL TERMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARA, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODDEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPPURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTE SISTENTE MANTE SISTENTE LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE EN MANTE ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO.				Ì	
ACÚSTICO, RESISTENTE AOS PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARA, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODDEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPPURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTE SISTENTE MANTE SISTENTE LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE EN MANTE ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO.	ISOLAMENTO TERMO				
PROCESSOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARĂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINILICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURETO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA TÓRMAS PERSISTÊNCIA RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA COM PESISTÊNCIA COM RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO.					
DESINFECÇÃO COMUM A SUPERFÍCIES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARĂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMBILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTE VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULITRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE EN MANTE SUMA ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE EN MANTE ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
SUPERFÍCÍES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE. PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIUMETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO SENA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE EN ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO,	PROCESSOS DE LIMPEZA E				
SUPERFÍCÍES HOSPITALARES. ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE. PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIUMETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO SENA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE EN ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO,	DESINFECÇÃO COMUM A				
ABS É UM PLÁSTICO DE ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÒPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DÍVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERA REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO A S NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
ENGENHARIA DA MAIS ALTA QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVAVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIMETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO,					
QUALIDADE, PRÓPRIO DA LINHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLASTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEICULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGÚÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDA SO NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
LÍNHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	ENGENHARIA DA MAIS ALTA				
LÍNHA AUTOMOTIVA, COMO TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	QUALIDADE. PRÓPRIO DA				
TODO PLÁSTICO UTILIZADO NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA GUIMICA E RESISTÊNCIA GUIMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
NOS INTERIORES DOS VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULITRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA GUIMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DÍVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	TODO PLASTICO UTILIZADO				
VEÍCULOS, COMO O PAINEL POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÂ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DÍVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	NOS INTERIORES DOS				
POR EXEMPLO. O ABS TEM ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE EN ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO.					
ALTA FLEXIBILIDADE E ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO.					
ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	POR EXEMPLO. O ABS TEM				
ABSORÇÃO DE IMPACTO, QUE NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIURENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	ALTA FLEXIBILIDADE E				
NUMA POSSÍVEL COLISÃO O ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
ABS VAI TORCER E NÃO SE QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	NUMA POSSIVEL COLISÃO O				
QUEBRARÁ, EVITANDO LANÇAS PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO, ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	ABS VAI TORCER E NÃO SE				
PONTE AGUDAS QUE PODEREM FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE IINFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
FERIR SEUS OCUPANTES. O ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
ABS É UM MATERIAL AUTO EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	FERIR SEUS OCUPANTES. O				
EXTINGUÍVEL, ATENDENDO A NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	ABS É UM MATERIAL AUTO				
NORMA CONTRAN 498 DE INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO				1	
INFLAMABILIDADE, CONSEGUE TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	,			Ì	
TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
TAMBÉM ATENDER DIVERSAS NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	INFLAMABILIDADE, CONSEGUE			Ì	
NORMAS, A ISO DE RUPTURA E ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
ALONGAMENTO. ALÉM DE SER 100% LAVÁVEL; - REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO				1	
100% LAVÁVEL; REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	ALONGAMENTO. ALEM DE SER				
REVESTIMENTO ASSOALHO: O ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	100% LAVÁVEL: -			1	
ASSOALHO SERÁ REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO				Ì	
EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	EM MANTA VINÍLICA, COM				
ULTRA RESISTENTE (SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTIBACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTIESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
NECESSIDADE DE POLIMÈNTO E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO]			
E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO]			
E CERA), MONOLÍTICO (ANTI- BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	NECESSIDADE DE POLIMENTO				
BACTERÍCIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO]			
A TRAFEGO INTENSO, COM ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO]			
ESPESSURA DE 2 MM, ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Ì	
ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI-ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	A TRAFEGO INTENSO, COM				
ATENDENDO AS NORMAS DE FLAMBABILIDADE ANTI-ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	ESPESSURA DF 2 MM]			
FLAMBABILIDADE ANTI- ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Ì	
ESCORREGADIO COM RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO]			
RESISTÊNCIA SOLAR, RESISTÊNCIA QUÍMICA E RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO	ESCORREGADIO COM			1	
RESISTÊNCIA QUÍMICA É RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO				Ì	
RESISTÊNCIA TÉRMICA O MATERIAL DO REVESTIMENTO					
MATERIAL DO REVESTIMENTO					
MATERIAL DO REVESTIMENTO	RESISTÊNCIA TÉRMICA O]			
DO ASSUALHO DEVERA					
	I IDO ASSUALHO DEVERA				
	L				

	COBRIR TODO O				
	COMPRIMENTO E LARGURA DA				
	ÁREA DE TRABALHO DO				
	COMPARTIMENTO. SENDO				
	INSTALANDO SOBRE PISO DE				
	MADEIRA COMPENSADO				
	NAVAL, COM				
	APROXIMADAMENTE 10 MM DE				
	ESPESSURA, OU SOBRE				
	MATERIAL DE MESMA				
	RESISTÊNCIA OU SUPERIOR				
	QUE O COMPENSADO NAVAL, E				
	MESMA DURABILIDADE OU				
	SUPERIOR QUE O				
	COMPENSADO NAVAL. SERÃO				
	FORNECIDAS PROTEÇÕES EM				
	AÇO INOXIDAVEL NOS LOCAIS				
	DE DESCANSO DAS RODAS DA				
	MACA NO PISO. VEDAÇÃO DOS				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
	POLIURETÂNICA AUTOMOTIVA				
1	DE FORMA A PERMITIR		l		
1	VEDAÇÃO TOTAL CONTRA A		l		
1	ENTRADA DE UMIDADE OU PÓ;		l		
	- DIVISORIA CABINE /	1	1		l l
1			l		
	COMPARTIMENTO DO				
1	PACIENTE: DIVISÓRIA INTERNA		l		
1	CONFECCIONADA COM		l		
	ESTRUTURA TUBULAR DE AÇO,	1	1		l l
	DE COMPENSADO NAVAL E				
	REVESTIMENTO NO LADO DOS				
	PACIENTES DE MATERIAL				
	l i i i i i i i i i i i i i i i i i i i				
	LAVÁVEL DE FÁCIL LIMPEZA,				
	PORTA DE CORRER DO TIPO				
	EMBUTIDA PERMITINDO A				
	PASSAGEM ENTRE E CABINE E				
	SALÃO, SISTEMA DE RODÍZIOS				
	REFORÇADOS E COM TRINCO				
	DE FECHAMENTO PARA MATE-				
	LA FECHADA E/OU ABERTA				
	DURANTE OS				
	DESLOCAMENTOS; - JANELAS:				
	INSTALAÇÃO DE JANELA				
	LATERAL DE CORRER COM				
	ESTRUTURA EM ALUMÍNIO NA				
	PORTA LATERAL COM VIDROS				
	,				
	TEMPERADOS E PELICULA				
	OPACA COM TRÊS FAIXAS DE				
	01 CM A FIM DE PERMITIR A				
	VISIBILIDADE. DOIS VIDROS				
1	FIXOS TEMPERADOS NAS	1	1		l l
1	PORTAS TRASEIRAS DO	1	1		l l
1	VEÍCULO COM AS MESMAS	1	1		l l
1	CARACTERÍSTICAS QUE A	1	1		l l
1		1	1		l l
1	JANELA DA PORTA LATERAL; -]		
1	MACA RETRATIL: COM DOIS]		
1	ANOS DE GARANTIA,	1	1		l l
1	CONFECCIONADA EM	1	1		l l
1	ESTRUTURA DE DURALUMÍNIO	1	1		
1	ENCAIXADO E FIXADO POR	1	1		
1	PUNHOS E SISTEMA	1	1		
1		1	1		l l
1	AUTOMÁTICO ANTIQUADA, EM	1	1		l l
1	CONFORMIDADE COM A NORMA	1	1		l l
1	DA ABNT/NBR/14561:2000	1	1		l l
1	PERMITE A OPERAÇÃO COM NO	1	1		l l
1	MÁXIMO DUAS PESSOAS. PESA	1	1		l l
1	PESO MÁXIMO DE 34 KG E	1	1		l l
Ī	SUPORTA VÍTIMAS DE ATÉ 180	1			
Ī		1			
1	KG. A MACA POSSUI AINDA	1	1		l l
1	CINTOS DE SEGURANÇA, COM	1	1		l l
1	SISTEMA DE ENGATE RÁPIDO	1	1		l l
1	(MESMO MODELO DOS CINTOS	1	1		l l
1	DAS POLTRONAS) PARA	1	1		l l
1	FIXAÇÃO DA VÍTIMA E DA MACA	1	1		l l
1	RÍGIDA E UM (1) CINTO DE	1	1		l l
1	SEGURANÇA COM SISTEMA DE	1	1		l l
	SEGURANÇA COM SISTEMA DE		l		

QUATRO (4) PONTAS. POSSUI			
ESSE EQUIPAMENTO SISTEMA			
DE CABECEIRA MÓVEL COM			
POSIÇÕES QUE VARIAM DE 0º A			
90°; COM BASE MONTADA			
SOBRE QUATRO RODAS DE			
BORRACHA DE 5", SENDO DUAS			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
COM FREIO; O PONTO ONDE			
FICA DEITADA A VITIMA POSSUI			
COLCHÃO COM ESPUMA COM			
DENSIDADE 33, REVESTIDO			
COM TECIDO SINTÉTICO, SEM			
COSTURAS, IMPERMEÁVEL E			
LAVAVEL COM PRODUTOS			
QUÍMICOS, E QUE SEJA			
APOIADO SOBRE UMA GRADE			
(ESTRADO) ALUMÍNIO. DEVERÁ			
SER APRESENTADO JUNTO			
COM A PROPOSTA DE PREÇOS			
O REGISTRO NA ANVISA DO			
EQUIPAMENTO ACIMA	Ì		
DESCRITO CADEIRA DE RODAS	Ì		
DE RESGATE ARTICULADA:			
	Ì		
DESENVOLVIDA PARA USO EM	Ì		
AREAS LIMITADAS COMO:	Ì		
ELEVADORES, ESCADARIAS,			
CORREDORES ESTREITOS E	1		
LOCAIS DE DIFÍCIL ACESSO.			
MONTADA COM PERFIS DE	Ì		
ALUMÍNIO TUBULAR EM SEÇÃO			
REDONDA E DIMENSIONADA			
PARA SUPORTAR PACIENTES			
COM CAPACIDADE MÍNIMA DE			
CARGA DE 160 KG. CINTO DE			
SEGURANÇA COM SISTEMA DE			
ENGATE AUTOMOTIVO. COM 04			
(QUATRO) MANETAS DE			
BORRACHA PARA FACILITAR O			
TRANSPORTE, 02 (DUAS)			
MANETAS COM SISTEMA			
EXTENSOR PARA TRANSPORTE			
EM ESCADARIAS, COM			
SISTEMA ÁGIL DE ABERTURA E			
FECHAMENTO. SISTEMA			
COMPLETO PARA ANCORAGEM			
EM VEÍCULOS DE RESGATE,			
ALEM DE SISTEMA DE DOBRA			
PARA ARMAZENAMENTO EM			
ESPAÇOS LIMITADOS. O			
EQUIPAMENTO DEVE SER			
EXȚREMAMENTE VERSATIL E			
PRÁTICO, PARA EFETUAR A	Ì		
ABERTURA E O FECHAMENTO.	Ì		
BEM COM			
ACONDICIONAMENTO,			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		
PODENDO ASSIM SER			
APLICADO NAS MAIS DIVERSAS			
SITUAÇÕES DE RESGATE E			
REMOÇÃO. APOIO LATERAL	1		
PARA BRACOS EM PU DE ALTA			
QUALIDADE: - POLTRONA PARA			
SOCORRISTA: DO TIPO			
ANATÔMICA E GIRATÓRIA EM			
360° AFIXADA SOBRE BASE			
GIRATÓRIA QUE PERMITA A			
FIXAÇÃO EM PELO MENOS			
QUATRO POSIÇÕES, FIXADA NO			
SALÃO DA VIATURA PRÓXIMA A			
CABECEIRA DA MARCA. COM			
DE CINTO DE SEGURANÇA 03			
PONTAS. O APOIO DAS COSTAS			
E CABEÇA DEVERÁ SER			
ANATÔMICO, COM PROTEÇÃO			
PARA RECUO DA CABEÇA.			
DEVERÁ SER APRESENTANDO			
JUNTAMENTE COM A			
JUNIAWENIE COM A	-1		

PROPOSTA DE PREÇOS LAUDO TEONICO DE ENSAIO DESSA POLITRONA DO SOCORRISTA GENETIDA POR LABORATÓRIO CREDENCIADO NO IMMETRO EM NOME DA EMPRESA RESPONSÁVEL POR ESSA TRANSFORMAÇAD PERANTE O DENATRAN. COM ASSENTO MINIMO MINIMO SUPER- RESPENSÓVEL POR ESPUMO MINIMO MINIMO MINIMO MINIMO SUPER- RESPENSÓVEL POR ESPUMO MINIMO MINIMO MINIMO SUPER- RESPENSÓVEL POR ESPUMO MINIMO AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA. ASSENTO DO TIPO ANATOMICO EN NA ALTURA DA MANTOMICO EN NA ALTURA DA MA GOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLITRONA: ARMÁRIOS: CONJUNTO SUPER- RESPENSÓVEL POR ESPUAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLITRONA: ARMÁRIOS: CONJUNTO SIDULAR DE RAMARIOMPENSÃOU LAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODOSA PORDIRÃO RESPINADA DE MEDIRACA DE PROTEÇÃO DE MEDIRACA DE PROTEÇÃO DE MEDIRACA DE PROTEÇÃO DE MEDIRACA DA PROTEÇÃO DE MED					
POLTRONA DO SOCORRISTA. COM CINTO DE 03 PONTAS EMITIDA POR LABORATORIO CREDENCIADO NO INMETRO EM NOME DA EMPRESA HISTORIO PROPERA HISTORIO EM COURVIM REVESTIDOS EM COURVIM REVESTIDOS EM COURVIM REVESTIDOS EM COURVIM REVESTIDOS EM COURVIM ROMANIO EN A A A LTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECERRA DA MACA E CONCINITO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADARA DE CARBANETAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO DE BEMBORRACHADA PARA SERVIR DE ALUMÍNIO, DE FORMA A E HARA CHOLUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A E HARA CHOLUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A E HARA CHOLUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A E HARA CHOLUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A E HARA CHOLUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A E HARA CHOLUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A E HARA CONTRA CHOLUES E BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIÍM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DE DELOCAMENTO DO VEÍCULO. SO SALOS ALLEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIÍM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DE VEICULO SE TRINCES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTÂNEMA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, SE TRINCES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, AURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESOULETA ARRASERIA DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA A RESPONTÂNE A RETIRADAS, ACIDENTAL ARRASERIA DE ALUMÍNIO ESTRUTURA A SERVIR DO UNITARA DO SUMA CONCIDIO DA CARRASERIA DE CA	PROPOSTA	A DE PREÇOS LAUDO			
COM CINTO DE 03 PONTAS EMITIDA POR LABORATÓRIO CREDENCIADO NO INMETRO EM NOME DA EMPRESA RESPONSÁVEL POR ESSA TRANSFORMAÇAO PERNITE O DE CONTO EM SESPUMA INJETADA, DENSÍDADE DE NO MINIMO JASKEFM*, REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEÁVEL NA COR CINZA, ASSENTO DO TIFO ANATOMO O EN A AUTURDA MOUL A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEÍRA DA MACA E A POLITRONA; - ARMÁRIOS. CONJUNTO MODULAR DO E ARMÁRIOS ESTRUTURADOS ARMÁRIOS DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA ARMÁRIOS PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO DE DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETICO DURANTE DA LUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETICO DURANTE DO VEICULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A BEETRADAS, ACIDENTANEA DA SERVIRA DE PROTEÇÃO DE SEAJAM ARBEDIR QUE SEJAM ARBEDIR	TÉCNICO	DE ENSAIO DESSA			
EMITIDA POR LABORATÓRIO CREDENCIADO NO INMETRO EM NOME DA EMPRESA RESPONSÁVEL POR ESSA TRANSFORMAÇÃO PERANTE O DENATRAN. COM ASSENTE O DENATRAN. COM ASSENTE O DENATRAN. COM ASSENTE EN COMPARIAN. COM ASSENTE BENTANION DEN SIDADE DE NO MINIMO	POLTRONA	A DO SOCORRISTA,			
CREDENCIADO NO INMETRO EM NOME DA EMPRESA RESPONSÁVEL POR ESSA TRANSFORMAÇÃO PERANTE O DENATRAN. COM ASSENTO E BUENTADA. DENSIDADE DE NA MINIMO. ASKGFM** REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUSPER- RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA. ASSENTO DO TIPO ANATOMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA A MOBILIDADE CAS PERMAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMARIOS; CONJUNTO MODULAR DE ARMARIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL EN EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO DE CHOQUE: TODOS OS TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO DE CHOQUE: TODOS OS TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO DE CHOQUE: TODOS OS TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHADA POSSUIRÃO RESSALTO A FILM E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE DE PORTEÇÃO DE BORRACHADA POSSUIRÃO RESSALTO A FILM E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE DE PORTEÇÃO DE BORRACHADA POSSUIRÃO RESSALTO A FILM E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE DE PORTAS DEVEM SER DO TADAS DE RINICO SER ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM A BERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM SER DE PÁCIL REMOÇÃO, COM ENCARES RAPIDOS, PARA PERMITIRA SUBSTITUIÇÃO DO EN PORTAS SERADOS DE ALLOMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALCOÇÃO DO EN PORTAS SERADOS DE ALMINIOS COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERES DO ALMINIOS COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERESISTO AL A	COM CIN	TO DE 03 PONTAS			
EM NOME DA EMPRESA RESPONSAVEL POR ESSA TRANSFORMAÇÃO PERANTE O DENATRAN. COM ASSENTO E ENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MENCESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA, ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A OCIDIDADE NAS PERNAS CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTEUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO PADRÃO DE ACABAMENTO PADRÃO DE ACABAMENTO DE PORTOCADO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALEM DA PARTA CORTES DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A MESSALTO A FIM DE EVITAR A OUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A MERCINA DE EVENTAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO SOR TAMPOS DO VEÍCULO E OS TAMPOS DO VEÍCULO ES OS TAMPOS DO VEÍCULO TODAS OS TRINCOS DO VEÍCULO ES OS TRINCOS	EMITIDA	POR LABORATÓRIO			
EM NOME DA EMPRESA RESPONSAVEL POR ESSA TRANSFORMAÇÃO PERANTE O DENATRAN. COM ASSENTO E ENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MENCESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA, ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A OCIDIDADE NAS PERNAS CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTEUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO PADRÃO DE ACABAMENTO PADRÃO DE ACABAMENTO DE PORTOCADO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALEM DA PARTA CORTES DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A MESSALTO A FIM DE EVITAR A OUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A MERCINA DE EVENTAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO SOR TAMPOS DO VEÍCULO E OS TAMPOS DO VEÍCULO ES OS TAMPOS DO VEÍCULO TODAS OS TRINCOS DO VEÍCULO ES OS TRINCOS	CREDENC	IADO NO INMETRO			
RESPONSÁVEL POR ESSA TRANSFORMAÇÃO PERANTE O DENATRAN. COM ASSENTO E ENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MINIMO MINIMO REVESTIDOS EM COURVIM, A SKIGFIM, REVESTIDOS EM COURVIM, A CESISTITUM EMPERMEAVEL NA COR CINZA, ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ATURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; ARMÁRIOS: CONJUNTO MOTULAR DE SAMAMOR COMPENSA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADARÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOOLES E OS CANTOR SÃO ARMÁRIOS EOS CANTOR SÃO ARMÁRIOS ARMÁRIOS EOS CANTOR SÃO CHOQUES EN CONTRA CHOOLES E OS CANTOR SÃO ARMÁRIOS DE CONTRA CHOOLES E OS CANTOR SÃO ARMÁRIOS DE CONTRA CHOOLES EN CANTOR SÃO ARE LUMININO, DE FORMA A ELVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO SELOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER ENTRAS DEVEM SER ANDERSTANDA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER ENTRAS DEVEM SER ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM PENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER SALIDA A FINE ENTRADAS. ACIDENTALMENTE. DURANTE A UTILIZAÇÃO NA LATERAL ESCOLCAMENTO DO VEÍCULO E A REMARIOS. COM CANTOS ARRADOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA BERTURA COM PENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS E PORTAS AS ROBORIOS DO VEÍCULO E A REMARIOS. COM CANTOS ARRADONODOS EM PERESSO AS GAVETAS DE VEM TER LIMITAÇÕES DE SELUMINO DE RETURA SERIO DO VEÍCULO E A REMARIOS. COM CANTOS ARRADONODOS EM PERESSO AS GAVETAS DE VEM TER LIMITAÇÕES DE SALIDA A REMARIOS. COM CANTOS ARRADONODOS EM PERESSO A COMOR DE CULINDO DO PROTICADO DE CUL					
TRANSFORMAÇÃO PERANTE O DENATRAN. COM ASSENTO E ENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MINIMO 46KGF/MP, REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO AUTOMOTIVO ANATOMICO E NA ALTURA DA MACA DA VÍTIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA: - ARMARIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMARIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA DE EMBORACHADA SERVIR DE EMBORACHADA PARA SERVIR DE EMBORACHADA PARA SERVIR DE EMBORACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUES EO SO CONTRA CH		,			
DENATRAN. CÓM ASSENTO E ENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MINIMO 4SKGF/M², REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEÁVEL NA COR CINZA ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA ALTURA DA MACA DE CINZA ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA ALTURA DA MACA DE CINZA ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA ALTURA DA MACA DE CONTROLO EN TRANS ON SUCCORRISTA CARRESTENTE MPERMIXA ON SUPERMIXA ON SUPER					
ENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MÍNIMO 45KGF/M², REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA, ASSENTO DO TIPO ANATOMICO E NA ALTURA DA MOLE APACAO PERMITA A MOBILIDADE DAS PENNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMARIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMARIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO, PAORAO DE ACAGAMENTO, POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERPIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHADA PROSUIRÃO ARRESALTO A PROSUIRÃO A PROTEÇÃO DE BORRACHADA PRO SERVIR DE PROTEÇÃO CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA FIN POSSUIRÃO RESSALTO A CRESTURA DO DESLOCAMENTO OVEICULO, TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA BURNATO DO VEICULO, TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO, OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO, OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO, OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO, OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANOS DE ABERTURA PARA IMPEDIR OUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTAL MEMERICA DE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTAL RARERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEICULO E A DIVISORIIA SER MISTALADO UM CONJUNTO DE ARMARIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS DEM PERFRIS DE ALUMINO ENTRE A SUBSTITUIÇÃO DO EM PERFRIS DE ALUMINO ENTRE A SUBSTITUIÇÃO DO EM PERFRIS DE ALUMINO ENTRE A SUBSTITUIÇÃO DO EM PERFRIS DE ALUMINO ENTRE A PORTA SERA DE FACIL REMOÇÃO, COM ENGATES A RAR ALOCAÇÃO COM ENGATES A RAR ALOCAÇÃO COM ENGATES A PROTAS SERA DO DESLOCAMENTO DO COMBEND					
INJETADA, DENSIDADE DE NO MÍNIMO MINIMO MONOTIVO SUPER- REVESTIDOS REVESTIDOS REVESTIDOS RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA, ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE PORMA GUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOS REVESTIDOS REVESTI					
MÍNIMO 48KGFIMP, REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA. ASSENTO DO TIPO ANATOMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA. MARMARIOS. OUTOMORISTA COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERA DE EXTERNAMENTE DE ALTO PADRAÓ DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSURÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES EOS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIBRO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIBRO E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DIRANTE O VICIONO SO TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIBRO E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DIRANTE O VICIONO SO TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIBRO E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DIRANTE O VICIONO SO TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIBRO E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DIRANTE O VICIONO SO TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIBRO E EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DIRANTE O VICIONO SO TAMPOS ALEM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIBRO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTANEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO, OS TRINCOS DEVEM SER DOTADAS DE TIRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTANEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEICULO, OS TRINCOS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE RESADA ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTEUTURAL EXPRONADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTEUTURAL ESPODO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE A PORTA SERA DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER- RESISTENTE IMPERMEÁVEL NA COR CINZA. ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VÍTIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA: - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO. TODAS POSSURÃO AS ROTEÇÃO CONTRA DE DE ALGO EM CONTRENA SA EL CONTRE SA POSSURÃO AS ROTEÇÃO DE EMBORRACHAD PERRES DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA DE POSSUIRÃO RESSALTO A FIIM DE EVITAR A QUEDA DE OSJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DA SA MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LÍMITAÇO DE CILINDRO DE OXIGÂNIO E SUPORTIR A PORTITAR DO MESTER APORTO SE PROTAS D					
AUTOMOTIVO RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA. ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLITRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS STRUTURADOS EM COMPENSADO PRANTA EXPENDIA E					
RESISTENTE IMPERMEAVEL NA COR CINZA. ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMÁRIOS; CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADO ARAS ERRA CHOULES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DE ALMINO, O PESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MASSENAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MASSENAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MASSENAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA RETIRADOS, ALIDIDAÇÃO NA GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA RETIRADOS, ALIDIDAÇÃO NA GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA RETIRADOS, ALIDIDAÇÃO NA GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA RETIRADOS, ALIDIDAÇÃO NA GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA RETIRADOS, ALIDIDAÇÃO NA GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA ARRA IMPEDIR OUS SEIJAL SERÃO DO VEÍCULO DE A DIVISORIA SERÃ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉMIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RAPIDOS, DARA PERMÍTIRA SUBSTITUIÇÃO DO	REVESTID	OS EM COURVIM			
COR CINZA. ASSENTO DO TIPO ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLITRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO VEÍCULO. TODAS AS MESMAS E COLORADAS DURANTES AS DESCANTOS DURANTES DE ALMORNO VEÍCULO. TODAS MESMAS E DOTADAS AS MESMAS DURANTES DE TRINO DURANTE A DAS MESMAS DURANTES DE TRINO DO VEÍCULO. OS TRINOS DURANTE O DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE COMPONITAR CORTES DE TRINO VEÍCULO. TODAS AS MESMAS DURANTE O DE TRINO DO VEÍCULO. OS TRINOS DURANTE O DE FACIL ACIONAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO DO VEÍCULO DES CORMENTO DO VEÍCULO. OS TRINOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO DO VEÍCULO ES LOCAMENTO DO VEÍCULO ES LOCAMENTO DO VEÍCULO ES LOCAMENTO DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS, UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTAL HENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASSIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ NOTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RAPIDOS, PARA PERMÍTIRA A SUBSTITUIÇÃO DO	AUTOMOT	IVO SUPER-			
ANATÓMICO E NA A ALTURA DA MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRAO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA POTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM A PENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM A PENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SERÁ MO PEDENTALMENTE A LESQUERDA ENTRE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SERÁ NOTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RAPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	RESISTEN	TE IMPERMEÁVEL NA			
MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER D. TARAS DES SER D. TARAS DAS MESTAS EN PORTAS DE VEM SER D. PORTAS DE VEM SER D. SER DE PROTECADO DE SERVIDA DAS MESTAS EN PORTAS DE VEM SER D.	COR CINZ	A. ASSENTO DO TIPO			
MACA DA VITIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER D. TARAS DES SER D. TARAS DAS MESTAS EN PORTAS DE VEM SER D. PORTAS DE VEM SER D. SER DE PROTECADO DE SERVIDA DAS MESTAS EN PORTAS DE VEM SER D.	ANATÔMIC	O E NA A ALTURA DA			
QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO	MACA DA	VÍTIMA DE FORMA			
MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO TODAS AS GAVETAS E PORTÂD BEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR E SPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
SOCORRISTA ENTRE A CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TIODAS AS CABAMENTO, TIODAS AS PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA PARA IMPEDIR OU SEATURA PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA PARA IMPEDIR OU SEATURA PARA IMPEDIR OU SEALMA RETIRRADOS, ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA PARA IMPEDIR OU SEALMA RETIRRADAS, ACIDENTAL MENTE DURANTE A UTILIZAÇÃO. MA LATERAL BOUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORÍA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFÍS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CLILINDRO DE OXIGÉMIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
CABECEIRA DA MACA E A POLTRONA; ARMÁRIOS ECONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESUICADA DE SOR AS SOLO ENCADADA DE SENSEMBRO DE PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESUCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESUCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA RIPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUENDA LATERAL ESQUENDA LATERAL ESQUENDA ENTRE A TRABEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL. SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL. SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
POLITRONA: - ARMÁRIOS: CONJUNTO MODULAR DE ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FACIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA PARA IMPEDIR OU SEATURA PARA IMPEDIR A REFITURA DA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR OU SEAUM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE DURANTE A UTILIZAÇÃO NA LATERAL BOURADAS ARRAMAS DURANTE DURANTE A UTILIZAÇÃO NA LATERAL BOURADAS DE TARAMAS BORDAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR OUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE DURANTE A UTILIZAÇÃO NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FACIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
CONJUNTO MODULAR DE ARMARIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A SABRAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO NABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETURADOS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SER DIVANTE O DE ARMARIOS, COM CANTOS AREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉMIO E SUPORTE, A PORTA SERA DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ARMÁRIOS ESTRUTURADOS EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMINIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA PORAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÕRIA SERÂ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONADOS EM PERFIS DE ALUMINIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERA DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RAPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM AETURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÕRIA SER INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERRIS DE ARREMANOS COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERRIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉMIO E SUPORTE, A PORTA SERA DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RAPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
REVESTIDO EM FIBRA DE VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABBERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÕRIA SER A INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMARIOS, COM CANTOS ARREDONADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE ARRARIOS, COM CANTOS ARREDONADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERA DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
VIDRO BRANCA INTERNA E EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALE ATRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÂRIOS, COM CANTOS ARREDONADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÂ DEVENTIRA LESDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÂ DE SUBSTITULIÇÃO DO ENDATA SERA PERMÍTIR A SUBSTITULIÇÃO DO					
EXTERNAMENTE DE ALTO PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO, TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTAMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO, NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÔRIA SERA INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO ENDATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO ENDATES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, RAPOREA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO ENDATE PARA ALORAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
PADRÃO DE ACABAMENTO, TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE, TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISIÔRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÂRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÂ DE PROMITIR A SUBSTITULIÇÃO DO ENDATES RAPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITULIÇÃO DO	VIDRO B	_			
TODAS AS BORDAS POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OSLICTOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABBERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABBERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	EXTERNA	MENTE DE ALTO			
POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÂ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE SARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	PADRÃO	DE ACABAMENTO,			
POSSUIRÃO PROTEÇÃO DE EMBORRACHADA PARA SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÂ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE RAPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
EMBORRACHADA PARÁ SERVIR DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE RAPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES E OS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SUBA PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
CHOQUES E ÓS CANTOS SÃO ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMARIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO		~			
ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DE ALUMÍNIO, DE FORMA A EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISORIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÂPIDOS, PARA PERMÍTIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
EVITAR CORTES NO CASO DE CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÂ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
CHOQUE. TODOS OS TAMPOS ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ALÉM DA PROTEÇÃO DE BORRACHA POSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
BORRACHA PÓSSUIRÃO RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÔRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
RESSALTO A FIM DE EVITAR A QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
QUEDA DE OBJETOS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	BORRACH	A POSSUIRÃO			
O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	RESSALTO	A FIM DE EVITAR A			
VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	QUEDA DE	OBJETOS DURANTE			
VEÍCULO. TODAS AS GAVETAS E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	O DES	SLOCAMENTO DO			
E PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DURANTE O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DO VEÍCULO. OS TRINCOS DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DEVEM SER DE FÁCIL ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ACIONAMENTO, POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
POSSIBILITANDO SUA ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ABERTURA COM APENAS UMA LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
LEVE PRESSÃO. AS GAVETAS DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DEVEM TER LIMITAÇÕES DE ABERTURA PARA IMPEDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ABERTURA PARA IMPÉDIR QUE SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	DEVEM T	ER LIMITAÇÕES DE			
SEJAM RETIRADAS, ACIDENTALMENTE, DURANTE A UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	ABERTURA	A PARA IMPEDIR QUE			
ACIDENTALMENTE, DURANTE Á UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
UTILIZAÇÃO. NA LATERAL ESQUERDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ESQUEÑDA ENTRE A TRASEIRA DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DO VEÍCULO E A DIVISÓRIA SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
SERÁ INSTALADO UM CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
CONJUNTO DE ARMÁRIOS, COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
COM CANTOS ARREDONDADOS EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÊNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
EM PERFIS DE ALUMÍNIO ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ESTRUTURAL, SENDO UM DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
DESTES PARA ALOCAÇÃO DE CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
CILINDRO DE OXIGÉNIO E SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
SUPORTE, A PORTA SERÁ DE FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO	CILINDRO	DE OXIGÊNIO E			
FÁCIL REMOÇÃO, COM ENGATES RÁPIDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
ENGATES RÁPÍDOS, PARA PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
PERMITIR A SUBSTITUIÇÃO DO					
OLLINOTO, TENAMINDA VANELA					
	CILINDRO,	LENA AINDA JANELA			1

	PARA PERMITIR O ACESSO E				
	VISIBILIDADE PARA A VÁLVULA				
	DE OXIGÊNIO. ESTA LATERAL				
	POSSUIRÀ AINDA BANCADA				
	INFERIOR COM CANTOS				
	ARREDONDADOS EM PERFIS				
	DE ALUMÍNIO, COM PORTAS				
	CORREDIÇAS EM ACRILICO,				
	BALCÃO SUPERIOR PARA				
	FIXAÇÃO Á ALOCAÇÃO DE				
	EQUIPAMENTOS E ALMOTOLIAS				
	PARA FLUIDOS E				
	COMPARTIMENTO INFERIOR				
	COM TAMPA ACESSO PELA				
	PORTA LATERAL DIREITA PARA				
	GUARDA DE MATERIAIS DE USO				
	DA AMBULÂNCIA. NA PARTE				
	SUPERIOR DESTA BANÇADA				
	SERA INSTALADO UM ARMARIO				
	AÉREO COM				
	COMPARTIMENTOS E PORTAS]]		1
1	CORREDIÇAS EM ACRÍLICO]]		1
		l	l		1
	TRANSPARENTE, LIXEIRA NA]]		1
	BANCADA TIPO TULHA, LOCAL]]		1
	PARA PRANCHA DE]]		1
	IMOBILIZAÇÃO; - BANCO BAÚ:]]		1
	DEVERÁ SER PREVISTO UM]]		1
]]		1
	BANCO LATERAL,				
	ESCAMOTEÁVEL, TIPO BAÚ,]]		1
	ESTRUTURADO EM]]		1
	COMPENSADO NAVAL				
	VIDRO LISA BRANCA INTERNA E				
	EXTERNAMENTE , COM				
	COMPRIMENTO MÍNIMO DE				
	1.2M, SOB O MESMO SERÁ				
	MONTADO UM ASSENTO				
	INTEIRIÇO DE ESPUMA (SOBRE				
	A ȚAMPA ESCAMOTEAVEL DO				
	BAU) E TRES ENCOSTOS COM				
	APOIO DE CABEÇA (MONTADOS				
	NA PAREDE LATERAL INTERNA				
	DA VIATURA LOGO ACIMA DO				
	BAÚ), CONFECCIONADOS EM				
	ESPUMA INJETADA, COM				
	REVESTIMENTO EM COURVIN				
	DE ALTA RESISTÊNCIA, SENDO				
	QUE A ESPUMA UTILIZADA				
1	DEVERA POSSUIR ESPESSURA		1		
ĺ	MÁXIMA DE 50 MM E		1		
	DENSIDADE MÍNIMA DE 30]]		1
	KGF/M³, O BANCO DEVERÁ]]		
	PERMITIR O TRANSPORTE DE]]		
	TRÊS PESSOAS SENTADAS.]]		
]]		
	EQUIPADO COM 03 CINTOS DE]	l		
Ī	SEGURANÇA, CONFORME		1		
1	RESOLUÇÃO 048 CONTRAN,]	l		
1	PARA SER UTILIZADO POR		1		
ĺ	PACIENTES OU		1		
1]	l		
	ACOMPANHANTES. DEVERÁ		1		
Ī	SER APRESENTANDO		1		
1	JUNTAMENTE COM A]	l		
Ī	PROPOSTA DE PREÇOS LAUDO		1		
1	TÉCNICO DE ENSAIO DOS]	l		
1	CINTOS DE SEGURANÇA,		1		
1]	l		
1	EMITIDA POR LABORATÓRIO]	l		
	CREDENCIADO NO INMETRO]	l		
Ī	EM NOME DA EMPRESA		1		
	RESPONSÁVEL POR ESSA]	l		
1	TRANSFORMAÇÃO PERANTE O	1	1		
Ī			1		
1	DENATRAN. O BANCO DEVERA]	l		
1	ESTAR LOCALIZADO NO LADO]	l		
1	DIREITO DA VIATURA]	l		
1	PARALELAMENTE À MACA E]	l		
1	VOLTADO PARA A VÍTIMA. NÃO	1	1		
	PODERÁ HAVER CANTOS	1	1		
	LODENA HAVER CANTOS	l	L	l .	l

VIVOS, SUPERFÍCIES			
PONTIAGUDAS OU OUTROS			
OBSTÁCULOS QUE POSSAM			
CAUSAR FERIMENTOS OU			
IMPEÇAM O TRABALHO DOS			
SOCORRISTAS NO INTERIOR			
DO COMPARTIMENTO,			
PRINCIPALMENTE COM A			l l
VIATURA EM MOVIMENTO. A			
TAMPA DESTE BANCO			
POSSUIRA DOIS SISTEMAS DE			
DOBRADIÇA COM MOLA PARA			
SUSTENTÁR A TAMPA ABERTA,			
UM EM CADA LATERAL; -			
SUPORTES PARA CILINDROS			
DE OXIGÊNIO: DOIS SUPORTE			
PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO			
DE 3.5 M³, CONFECCIONADO			
COM TUBOS DE AÇO E PINTURA			
			l l
ANTICORROSIVA, COM CINTAS			l l
REGULÁVEIS E MECANISMO			
RESISTENTE A VIBRAÇÕES,			
TREPIDAÇÕES E/OU			
			l l
CAPOTAMENTOS,			
POSSIBILITANDO RECEBER			l l
CILINDROS DE CAPACIDADE			
DIFERENTES FIRMEMENTE			
PRESOS À CARROCERIA DO			l l
VEÍCULO ATRAVÉS DE			
PARAFUSOS E NO REFORÇO			
ESTRUTURAL A SER			
INSTALADO NA CARROCERIA;			
CARDIOVESOR, RESPIRADOR,			
ASPIRADOR DE SECREÇÃO,			
EQUIPAMENTOS DE			
OXIGENAÇÃO: KIT DE			
OXIGENAÇÃO COMPOSTO DE			
MANOMETRO LIGADO AO			
CILINDRO DE OXIGÊNIO			
,			
ATRAVES DE MANGUEIRA			
DESENVOLVIDA EM NYLON			
TRANÇADO, DE PRIMEIRA			
QUALIDADE, COM CAPACIDADE			
PARA NO MÍNIMO 15LTS, RÉGUA			
DE OXIGENAÇÃO INSTALADA			
NA LATERAL ESQUERDA E			
ACOPLADA AO PAINEL DE			
COMANDO, COM FLUXÔMETRO,			
FRASCO ASPIRADOR E			
,			
UMIDIFICADOR COM MASCARA			
COM AS SEGUINTES			
CARACTERÍSTICAS: RÉGUA			
TRIPLA COMPOSTA POR			
ESTRUTURA METALICA			
RESISTENTE, COM			
FECHAMENTO AUTOMÁTICO.			
ROSCAS E PADRÕES			
CONFORME ABNT, FIXADA EM			
PAINEL REMOVÍVEL PARA			
MELHOR ACESSO AO SISTEMA			
MANUTENÇÃO; - CORRIMÃO:			
INSTALAÇÃO DE CORRIMÃO EM			
ALUMÍNIO POLIDO E PUNHOS			
DE PLÁSTICO INJETADO E			
PONTEIRAS DE FECHAMENTO			
ARREDONDADAS DE ALTA			
RESISTÊNCIA, INSTALADO NA			
PARTE CENTRAL DO TETO DO			
VEÍCULO: -SUPORTE PARA			
SORO E SANGUE: UM SUPORTE			
PARA SORO E SANGUE,			
CONFECCIONADO EM			
ALUMÍNIO, INSTALADO NO			
CORRIMÃO COM REGULAGEM			
DE POSIÇÃO E CINTAS DE			

VELCRO PARA FIXAÇÃO DOS FRASCOS: PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO: RIGIDA, LEVE E CORPORIVEL CORPORIT				
IMOBILIZAÇÃO: RÍGIDA, LEVE E CONFORTÂVEL. POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO DE LUVAS. DESIEN EM ÁNGULO PARA NO DE MARIANA DE MANDA EM ARIOS X. POSSUI ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA AGUA, FEITA EM PSUETILENO OMPACTO, PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA PARA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATE 180 KG: RÍGIDA, LEVE E CONFORTAVEL. CONFORTAVEL. CONFORTAVEL. PARA MELHOR ACOMODOÇÃO DO PACIENTE: TRANSLUCIDA, PARA O USO EM ARIOS X. E RESSONANCIA MAGNETICA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA DE REMALICADO POR CIPILAR O USO COM LUVAS: DESIGILITA O RESGATE NA AGUA DE REMALICADA PARA O USO EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA DE EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; POSDIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS: COR AMANELO; SISTEMA ELETRICO: O SISTEMA A IMAGNETOS: COR AMANELO; A INFANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO DO PAGRENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA EL DETICO COM DE PROCUNDO PERO COM CAPACIONAD PARA DE LOUGHEI AU DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAD DE REMERCÂNIA, DE LOUGHEI AU DE COM DE RESCATE NA DE BUCQUEIO AUTOMATICO O USO DA BATERIA DO CAL COMPARTIMENTO E SE LUZES ADICIONADO DE PERO COM CAPACIONAD PARA DE BUCQUEIO AUTOMATICO O USO DA BATERIA DO CAL DE FÁCIL ACESSO. COM PROFUNDO PERO COM CAPACIONAD PARA DE BUCQUEIO AUTOMATICO O USO DA BATERIA DO COL COMPARTIMENTO ES LUZES ADICIONADO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELETRICO ESTARA DIMENSIONADO DE PAGO COMPARTANO DO SECULPAMENTOS, QUER COM DE POCUCAD	VELCRO PARA FIXAÇÃO DOS			
IMOBILIZAÇÃO: RÍGIDA, LEVE E CONFORTÂVEL. POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO DE LUVAS. DESIEN EM ÁNGULO PARA NO DE MARIANA DE MANDA EM ARIOS X. POSSUI ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA AGUA, FEITA EM PSUETILENO OMPACTO, PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA PARA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATE 180 KG: RÍGIDA, LEVE E CONFORTAVEL. CONFORTAVEL. CONFORTAVEL. PARA MELHOR ACOMODOÇÃO DO PACIENTE: TRANSLUCIDA, PARA O USO EM ARIOS X. E RESSONANCIA MAGNETICA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA DE REMALICADO POR CIPILAR O USO COM LUVAS: DESIGILITA O RESGATE NA AGUA DE REMALICADA PARA O USO EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA DE EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; POSDIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS: COR AMANELO; SISTEMA ELETRICO: O SISTEMA A IMAGNETOS: COR AMANELO; A INFANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO DO PAGRENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA EL DETICO COM DE PROCUNDO PERO COM CAPACIONAD PARA DE LOUGHEI AU DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAD DE REMERCÂNIA, DE LOUGHEI AU DE COM DE RESCATE NA DE BUCQUEIO AUTOMATICO O USO DA BATERIA DO CAL COMPARTIMENTO E SE LUZES ADICIONADO DE PERO COM CAPACIONAD PARA DE BUCQUEIO AUTOMATICO O USO DA BATERIA DO CAL DE FÁCIL ACESSO. COM PROFUNDO PERO COM CAPACIONAD PARA DE BUCQUEIO AUTOMATICO O USO DA BATERIA DO COL COMPARTIMENTO ES LUZES ADICIONADO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELETRICO ESTARA DIMENSIONADO DE PAGO COMPARTANO DO SECULPAMENTOS, QUER COM DE POCUCAD	FRASCOS: PRANCHA DE			
CONFORTAVEL. POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO DE LUVAS. DESIGN EM ÁNOULO PARA MELHOITA ACOMODAÇÃO DO RABASPARENTE PARA O USO EM RAJOS X. POSSUI ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA IMOBILIZAÇÃO. POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA. FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTENCIA AO IMPACTO-PROJETADA PARA GUIMPACTO-PROJETADA PARA SUPPORTAR VITIMAS SUPPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTÂVEL: POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ANGULO PARA DE PARA DESIGN EM ANGULO PARA DE				
PEGADORES AMPLOS PARA PACILITAR O USO DE LUVAS. DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE. MINEMARARENTE PARA USO EM TANASPARENTE PARA USO A PARA SESPECÍFICAS AGENTA DE POLIETILENO COM ÓTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO, PROJESTADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA SUPPORTAR VITIMAS COM PARA SUPPORTAR VITIMAS COM PARA PER ACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLUCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNETICA; RESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOSILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ALTERNAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO PAGRENAÇÃO É SERVIDO POR CIRCULTOS DOS CICCUITOS DOS CIRCUITOS DO HASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS DOS CICCUITOS DOS CIRCUITOS DO HASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS DOS CICCUITOS DOS CIRCUITOS DO HASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR DAJAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO PAGRENAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS DOS COM POR COMPARIMENTO O COMPARTIMENTO COM A BASE PARA EVITAR CORROSAO. SISTEMA DE BLOQUEDI FOR CICLO PROFUNDO E COM COMPARTIMENTO COM DO COMPARTIMENTO COM COMPARTIMENTO COM DO COMPARO COM DO COMPARO COM DO COMPARO COMPARTIMENTO COM DO COMPARO COM	,			
PAGULITAR O USO DE LUVAS. DESIGN EM ÅNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PAGIENTE. TRANSPARENTE PARA O USOS EMPARAS EMPARAS EMPARAS EMPARAS ESPECIFICAS BARA IMOBILIZAÇÃO. POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA. FEITA EM POLIETILENO COM ÓTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO. PROJETADA PARA O UTRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES. SUPERADORA EMPARAS ENCONTRA VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTAVEIT, POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PRINTA PORTA VITIMAS DESIGNA EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PRINTA PORTA PORTA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PARAS O USO EM RAIOS.X E RESSONANCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUJE EM ALTURAS; DESTEMBLETRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VICICUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VICICUITOS DO CHASSI DO VICICUITOS DO CHASSI DO VICICUITOS PARA O COMPARTIMENTO DE ARRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ACREMANDIA DO PARRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ACREMANDA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTUÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSAO, SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMATICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PROTUDIO DE CHASSI DO COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAS DE EMERGÊNIA. OUNDADO O VEICLU O ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA DE BERCEÑOLA. DIMENSIONADO DE PARA O EMPRESO SIMULTANE EM BURDARIO DO CENCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA DE EMPRESO SIMULTANE EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA.				
DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE. TRANSPARENTE PARA O USO EM RAIOS X SPEPOSUI ARM TURAS MENTURAS MENTURAS MENTURAS ARM TURAS A	PEGADORES AMPLOS PARA			
DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE. TRANSPARENTE PARA O USO EM RAIOS X SPEPOSUI ARM TURAS MENTURAS MENTURAS MENTURAS ARM TURAS A	FACILITAR O USO DE LUVAS.			
MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE. 100% TRANSPARENTE PARA O USO EM RAIOS X. POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA BARRA SESPECIFICAS PARA BARRA SUBJULTA O MOBILIZAÇÃO PASA PARA SUBJULTA O MOBILIZAÇÃO MIMACTO. PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA PARA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTAVEL; PEGADORES AMPLOS PARA; PESIGIPA SE SUBJULDA, PARA O USO EM RAIOS.X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI BAERTURAS; ESPECÍFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA AGUA AGUA BARRA PARA FACILITAR A MOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA COM JALTA RESISTIÉNCIAS; POSSUI BARRA FACILITARS; PROJECTOS: COR: AMARELO; SISTEMA ELETRICO: O SISTEMA ELETRICO: DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERA ALIMENTADO POR CIRCUITOS DOS COMPARTIMENTO A DOS COMPARTIMENTO				
PACIENTE. 100% IRANSPARENTE PARA O USO EM RAIOS X. POSSUI ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA IMOBILIZAÇÃO. POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA, FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTÈNCIA AO MINTERIOR METADA PIRA UNITARIAS DE VITANSPORTE. DE COIDENTA VITANS SUPPORTAV SUPPORTAV VITANS SUPPORTAV SUPPO				
ITRANSPARENTE PARA O USO EM RAIOS X. POSSUII ABERTURAS ESPECIFICAS PARA MOBILIZAÇÃO. POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA. FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO. PROJETADA PARA O ITRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DIMENSONDA ACIDENTES. DESIGN EM ANGULO PARA FACILITAR O USO COM LUVAS: DESIGN EM ANGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNETICA: POSSUII ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA: POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA COM ALTA RESISTÊNCIA O COM CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA NOEPERADONE DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA NOEPERADONE DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA NOEPERONENTE PARA O COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE COM CAPAÇIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FACIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE COM CAPAÇIDADE PARA DE BLOQUEIO SISTEMA DE BL				
EM RAIOS X. POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA IMOBILIZAÇÃO. POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA. FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTÈNCIA AO IMPACTO. PROJETADA PARA O ITRANSPORTE MANUAL EXAMPLES ACIDENTES SUPPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RÍGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA SUPPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RÍGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONAÑACIA MAGNÉTICAS REPECIFICAS PARE RICULTAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCULTOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINITOS DOS O CICCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORGIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPÁCIDADE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO E COM CAPÁCIDADE PARA O COM CAPÁCIDADE PARA O COM CAPÁCIDADE PARA O COM CAPÁCIDADE PARA O COM CAPÁCIDADE PARA A LIMENTAR O COM CAPÁCIDADE COM CAPÁCIDADE COM CAPÁCIDADE COM CAPÁCIDADE COM CAPÁCIDADE COM COM CAPÁCIDADE COM CAPÁCIDADE COM COM CAPÁCIDADE COM COM COM COM C				
ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA PARA POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA, FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO, PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS SUPERINARS CONDETES; DIMENSIONADA SUPERINAS CONDETES; DESIGN EM ANGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA: POSSUI ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODU EL ALTURAS; PRODU ALTA ABESITÉNICA O MIPACTOS: COR: AMARELO: SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO UNIDA CONTROLO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA NINDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FACIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FACIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE COMPA	TRANSPARENTE PARA O USO			
ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA PARA POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA, FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO, PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS SUPERINARS CONDETES; DIMENSIONADA SUPERINAS CONDETES; DESIGN EM ANGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA: POSSUI ABERTURAS ESPECÍFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODU EL ALTURAS; PRODU ALTA ABESITÉNICA O MIPACTOS: COR: AMARELO: SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO UNIDA CONTROLO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA NINDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FACIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FACIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE COMPA	FM RAIOS X POSSUI			
PARA IMOBILIZAÇÃO. POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA, FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO. PROJETADA PARA O ITRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTAVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACIONE MAIGULO PARA FACIONE PARA F				
POSSIBILITA O RESGATÉ NA AGUA, FEITA EM POLIETILENO COM OTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO, PROJETADA PARA O ITRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA PARA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RÍGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ANGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLUCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ESPECIFICAS PARA FACILITAR, A MIDBILIZAÇÃO DA VITIMA, POSSIBILITA O TRESGATE NA PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS: COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE COMPARTIMENTO DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS. INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROFUNDO E COM CAPACIDADO E COM CAPACIDADO DE COM CAPACIDADO E COM PROFUNDO E COM CAPACIDADO E COM PROTEÇÃO NA BASE DARA EVITAR CORROSAO, SISTEMA DE BLOQUEIO AUTON BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE COMPARTIMENTO DE COMPARTIMENTO DE CAMPACIDADO DE COM CAPACIDADO E COM CAPACIDADO E COM CAPACIDADO E COM CAPACIDADO DO COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE SISTEMA ELÉTRICO ESTARA DIMENSIONADO DE BODO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO DE STARA DIMENSIONADO DE COMPARTIMENTO DE COMPARTIM	~			
AGUA, FEITA EM POLIETILENO COM ÓTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO. PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES: DIMENSIONADA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E COMFORTAVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGNA DESIGNA MANUAL PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGNA MANUAL PARA PARA O USO COM LUVAS; DESIGNA MANUAL PARA PARA O USO EM RAIOSX E RESSONANCIA MAGNETICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELETRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEICULO DA FARANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEICULO DA CHASSI ORRIGINADO POD DA FARA ALIMENTADO POD CHASSI ORRIGINADO POD COMPARTIMENTO POD COMPARTO PODO COMPARTO PODO COMPARTO PODO COMPARTO PODO COMPARTO PODO COMPARTO PODO				
COM ÓTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO. PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VÍTIMAS DE ACIDENTES: DIMENSIONADA SUPPORTAR VÍTIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSUCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNETICA; POSSUI ESPECIFICAS PARA FACITIRA A PASSIBILITA O RESCATE NA AGUA EM POLLETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS: COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO: DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTES SPERADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTE SEPRADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTED POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDO BATERIA É DO TIPO CÍCLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDO BATERIA DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO. COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSAO. SISTEMA BUTTAR CORROSAO. SISTEMA DI PARA BUTTAR CORROSAO. SISTEMA				
COM ÓTIMA RESISTÊNCIA AO IMPACTO. PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VÍTIMAS DE ACIDENTES: DIMENSIONADA SUPPORTAR VÍTIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSUCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNETICA; POSSUI ESPECIFICAS PARA FACITIRA A PASSIBILITA O RESCATE NA AGUA EM POLLETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS: COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO: DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTES SPERADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTE SEPRADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTED POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDO BATERIA É DO TIPO CÍCLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDO BATERIA DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO. COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSAO. SISTEMA BUTTAR CORROSAO. SISTEMA DI PARA BUTTAR CORROSAO. SISTEMA	ÁGUA. FEITA EM POLIETILENO			
IMPACTO. PROJETADA PARA O TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLUCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR; AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI DO VEICULO SERA ALIMENTES SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEICULO SERA ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO RENDARS E ORIGINAL DO ATENDARDA SE ORIGINAL DO ATENDAR SE ORIGINAL DO ATENDARDA SE ORIGINAL DO ATENDARDA SE ORIGINAL DE ATENDARDA SEA SELONDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 9 A H, DO TIPO SEM MANUTENA DE ACENDARDA SE ORIGINAL DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 9 A H, DO TIPO SEM MANUTENCA O, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO, SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO C COM CAPACIDADE PARA 9 A H, DO TIPO SEM MANUTENCÂJO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO, SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E SA LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO E STIVER COM O MOTOR DE SIGRADO; O SISTEMA ELETRICO ESTARA DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EGUIPAMENTOS, QUER COM M VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
TRANSPORTE MANUAL DE VITIMAS DE ACIDENTES: DIMENSIONADA PARA SUPORTIAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL: POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÂNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLUCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNETICA; POSSUI MESSONÂNCIA MAGNETICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; -SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DIAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI OS OCIRCUITOS DOS CIRCUITOS D				
VITIMAS DE ACIDENTES; DIMENSIONADA PARA SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RÍGIDA, LEVE E CONFORTÁVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLUCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNETICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR; AMARELO; - SISTEMA ELETRICO: O SISTEMA ELETRICO DO CHASASI DO VEICULO SERÁ ALIMENTED POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CIRCUITOS TO CHASSI DO VEICULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO RICHARSI ORIGINAL DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA Ó DO TIPO SEM MANUTENCA, DO USO DA BATERIA DO NOTOR PARA ALIMENTADO DE SEM ARANUTENCÂNO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO, SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E SAS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARA DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EGUIPAMENTOS, QUER COM M VIATURA EM MOVIMENTO U ESTACIONADA,				
DIMENSIONADA PARA SUPPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RÍGIDA, LEVE E CONFORTIAVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÂNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COMPARTIMENTO DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR DE ATENDIMENTO E SESA SEGUNDA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E SE LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNICIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTAVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ANGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLICIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO: - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO VEICULO SERÁ ALMENTADO POR CIRCUITÓS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS POR CARAMANENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS POR CARAMANENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS POR CARAMANENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS SERÁ ALMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CAPACIDADA DE COM CAPACIDADA DA CARAMANENTE PARA O COMPARTIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA E DO TIPO CICLO PROFUNDO E CAPACIDADE PARA O DA HI, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE ATENDÍMENTO COMPARTIMENTO COM PARA ALIMENTAR O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM O VIATURA EM MOVIMENTO OU VESTACIONADA,	VITIMAS DE ACIDENTES;			
SUPORTAR VITIMAS COM PESO ATÉ 180 KG; RIGIDA, LEVE E CONFORTAVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ANGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLICIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO: - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO VEICULO SERÁ ALMENTADO POR CIRCUITÓS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS POR CARAMANENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS POR CARAMANENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS POR CARAMANENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO CIRCUITOS SERÁ ALMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CAPACIDADA DE COM CAPACIDADA DA CARAMANENTE PARA O COMPARTIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA E DO TIPO CICLO PROFUNDO E CAPACIDADE PARA O DA HI, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE ATENDÍMENTO COMPARTIMENTO COM PARA ALIMENTAR O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM O VIATURA EM MOVIMENTO OU VESTACIONADA,	DIMENSIONADA PARA			
ATÉ 180 KG; RÍGIDA, LEVE E CONFORTAVEL; POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÂNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOSX E RESSONANCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTENCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 CAPACIDADE PARA 90 POR DUS DA BATERIA DO POR DUS DA BATERIA DO POR DUS DA BATERIA DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTA DO MOTOR PARA ALIMENTAR DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE DE DE GOUIPAMENTOS, QUER COM O MOTOR DESLIGADO, O SISTEMA ELÉTRICO DE STARA DIMENSIONADO DESTACIONADA,				
CONFORTAVEL: POSSUI PEGADORES AMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ANGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS: COR: AMARELO: SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO PACIFICATOR DA CIRCUITOS DO CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS GIRCUITOS DO CHASSI O CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS GIRCUITOS DO CHASSI O CIRCUITOS DO CHASSI O CIRCUITOS DO CHASSI O CIRCUITOS DO CHASSI O CIRCUITOS DOS GIRCUITOS DO CHASSI O CIRCUITOS DOS CIRCUITOS COMPARTIMENTO COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGEÑOCIA, QUANDO O VEICULO ESTIVER COMO MOTOR DESLIGADO O SISTEMA ELETRICO ESTARA DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEICULO E EDOS EQUIPAMENTOS, QUER COM MOVIATURA EM MOVI				
PEGADORES ÁMPLOS PARA FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOSX E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTENCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 CAPACIDADE PARA 90 CAPACIDADE PARA 90 CAPACIDADE PARA 90 POR DA BATERIA DO DO AL BATERIA DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ES LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO, SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
FACILITAR O USO COM LUVAS; DESIGN EM ÁNGULO PARA MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE; TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELETRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DIAAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ON OCHASSI OCHASSI OCHASSI OCHASSI OCHASSI OCHASSI OCHASSI OCHASSI OCHASSI OCHAS OCHAS O	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	l I		
DESIGN EM ÅNGULO PARÁ MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESOATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ON CHASSI ON COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO DE ATENDIMENTO DE TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO A BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVÍMENTO OU ESTACIONADA,	PEGADORES AMPLOS PARA			
DESIGN EM ÅNGULO PARÁ MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESOATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ON CHASSI ON COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO DE ATENDIMENTO DE TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO A BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVÍMENTO OU ESTACIONADA,	FACILITAR O USO COM LUVAS;			
MELHOR ACOMODAÇÃO DO PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI MERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEICULO SERÁ ALIMENTADO POR DIAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ON VEICULO SERÁ ALIMENTADO POR DIAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ON CHASSI DO VEICULO SERÁ ALIMENTADO POR DIAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDÍMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO DE ATENDÍMENTO E SU LOUS DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTA O COMPARTIMENTO DE ATENDÍMENTO E SE LOZUES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUUANDO O VEÍCULO E ESTIVER COM O MOTOR DESIGADO: O SISTEMA DE EMCAUSTIVER COM O MOTOR DESIGADO: O SISTEMA DE MICHORITO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO E ESTACA DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E ESTACA DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
PACIENTE: TRANSLÚCIDA, PARA O USO EM RAJOS-X E RESSONÁNCIA MAGNÉTICA: POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE HALIENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE OCOMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE SEMENTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLICADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADES, DO VEÍCULO E DOS EGUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	_			
PARA O USO EM RAIOS-X E RESSONÁNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VÍTIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE E DARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO DE ATENDIMENTO E ACESSO COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVÉR COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EGUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU SETACIONADA,				
RESSONÂNCIA MAGNÉTICA; POSSUI ABERTURAS ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VÍTIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO BOA RANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI OO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO BATERINA DO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ES ASCUENDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPAÇIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VÍTIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 100 TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO DE ATENDIMENTO ES AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA CERTRICADO EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EGUIPAMENTOS QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO U ESTACIONADA,		[
ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VÍTIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE POR DA DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTO DE ATENDIMENTO ES AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA CERTRICADO EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EGUIPAMENTOS QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO U ESTACIONADA,	RESSONÂNCIA MAGNÉTICA;			
ESPECIFICAS PARA FACILITAR A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA; POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ASAS PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÁNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIÁTURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	POSSUI ABERTURAS			
A IMOBILIZAÇÃO DA VITIMA: POSSIBILITA O RESGATE NA AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTENCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE OCUPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
POSSIBILITA O RESGATE NA ÁGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE OCOMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE COMPARTIMENTO O COMPARTIMENTO O COMPARTIMENTO O COMPARTIMENTO O DE SISTEMA DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEICULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
AGUA E EM ALTURAS; PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
PRODUZIDA EM POLIETILENO COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTAR O COMPARTIMENTO OCOMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTAR O COMPARTIMENTO OCOMPARTIMENTO OCOMPARTA OCOMPARA O DEMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	ÁGUA E EM ALTURAS;			
COM ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS; COR: AMARELO; SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	PRODUZIDA EM POLIETILENO			
IMPACTOS; COR: AMARELO; - SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA A LIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
SISTEMA ELÉTRICO: O SISTEMA ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE SALIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
ELÉTRICO DA TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E S LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO POR CIRCUITOS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
POR CIRCUITÓS TOTALMENTE SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACÍOINADA,	ELETRICO DA			
SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ON FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	TRANSFORMAÇÃO É SERVIDO			
SEPARADOS E DISTINTOS DOS CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ON FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	POR CIRCUITÓS TOTALMENTE			
CIRCUITOS DO CHASSI DO VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO, ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
VEÍCULO SERÁ ALIMENTADO POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
POR DUAS BATERIAS, SENDO A DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DE ATENDIMENTO DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SÍMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	VEICULO SERA ALIMENTADO			
DO CHASSI ORIGINAL DO FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	POR DUAS BATERIAS, SENDO A			
FABRICANTE E UMA OUTRA INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
INDEPENDENTE PARA O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
BATERIA É DO TIPO CICLO PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	ATENDIMENTO. ESSA SEGUNDA			
PROFUNDO E COM CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
CAPACIDADE PARA 90 AH, DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
VOLTS, INSTALADA EM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
DE FÁCIL ACESSO, COM PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
PROTEÇÃO NA BASE PARA EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	DE FÁCIL ACESSO, COM	[
EVITAR CORROSÃO. SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO O USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
USO DA BATERIA DO MOTOR PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
PARA ALIMENTAR O COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,		[
COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
ATENDIMENTO E AS LUZES ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	PARA ALIMENTAR O			
ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
ADICIONAIS DE EMERGÊNCIA, QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	ATENDIMENTO E AS LUZES			
QUANDO O VEÍCULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
COM O MOTOR DESLIGADO; O SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,		[
SISTEMA ELÉTRICO ESTARÁ DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,		[
DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	SISTEMA ELETRICO ESTARA			
EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,	DIMENSIONADO PARA O			
TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
ESPECIFICADOS, DO VEÍCULO E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
E DOS EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
COM A VIATURA EM MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
MOVIMENTO OU ESTACIONADA,				
	COM A VIATURA EM			
	MOVIMENTO OU ESTACIONADA,			
		1 1	1	
			L	

NO ALTERNADOR, FIAÇÃO	OU
DISJUNTORES. TODOS	OS
COMPONENTES ELÉTRICO	S E
FIAÇÃO SÃO FACILME	NTE
ACESSÍVEIS ATRAVÉS	DE
QUADRO DE INSPEÇÃO, P	
QUAL SE POSSAM REALI	
	_
VERIFICAÇÕES	E
MANUTENÇÕES. AS CHAV	
DISPOSITIVOS INDICADORE	
CONTROLES DEVEM ESTAI	
LOCALIZADOS E INSTALAI	
DE MANEIRA A FACILITAI	R A
REMOÇÃO E MANUTENÇÃO	. OS
ENCAIXES EXTERIORÉS	DAS
LÂMPADAS, CHA\	/ES.
DISPOSITIVOS ELETRÔNICO	
PEÇAS FIXAS, SÃO A PROVA	
CORROSÃO E	DE
INTEMPÉRIES; A	
FIAÇÃO TEM CÓDIO	
PERMANENTES DE CORES	
TER IDENTIFICAÇÕES (
NÚMEROS/LETRAS DE FA	ACIL
LEITURA, DISPOSTAS	EM
CHICOTES OU SISTEI	
SEMELHANTES. ELAS SEI	RÃO
IDENTIFICADAS POR CÓDIO	
	NOS
PONTOS DE CONEXÃO. TO	
OS CHICOTES, ARMAÇÕE	
FIAÇOES FIXADOS	AO
COMPARTIMENTO	DE
ATENDIMENTO OU ARMA	
POR BRAÇADEIRAS PLÁSTI	
ISOLADAS A FIM DE EVI	TAR
FERRUGEM E MOVIMEN	
QUE POSSAM RESULTAR	
ATRITOS, APER	
PROTUBERÂNCIAS E DAN	
TODAS AS ABERTURAS	
	RÃO
ADEQUADAMENTE	
CALAFETADAS PARA PASSA	
FIAÇÃO. TODOS OS IT	
USADOS PARA PROTEGER	OU
SEGURAR A FIAÇÃO	SÃO
ADEQUADOS PARA UTILIZA	ÇÃO
E SER PADRÃO AUTOMOT	
TODOS OS COMPONEN	
ELÉTRICOS, TERMINAIS	E
PONTOS DEVEM TER UMA L	
DE FIO QUE POSSIBILI	
	UAS
	DOS
TERMINAIS DE FIAÇÃO; TOI	
OS CIRCUITOS ELÉTRIC	
DEVEM SER PROTEGIDOS I	POR
DISJUNTORES PRINCIPAIS	
DISPOSITIVOS ELETRÔNIO	
DE PROTEÇÃO À CORREN	
DE FÁCIL REMOÇÃO E	
ACESSO PARA INSPEÇÃO	
MANUTENÇÃO. CENT	
ELÉTRICA COMPOSTA	DE
DISJUNTOR TÉRMICO	_E
AUTOMÁTICO, RELES, BASE	
FUSÍVEIS E CHAVE GE	RAL
INSTALADA NO PAINEL	DE
COMANDO; INVERSOR	DE
CORRENTE CONTÍNUA (12	
PARA ALTERNADA (220 V) (
CAPACIDADE DE 1000 W	
POTÊNCIA; O PAINEL ELÉTR	
INTERNO, CONFECCIONA	

	EM ABS INJETADO NA COR				
	BRANCA, LOCALIZADO NA				
	PAREDE SOBRE A BANCADA				
	PRÓXIMA A CABECEIRA DO				
	PACIENTE, DEVERÁ POSSUIR				
	UMA RÉGUA INTEGRADA COM				
	NO MÍNIMO SEIS TOMADAS,				
	SENDO QUATRO TRIPOLARES				
	(2P+T) OU 220 V (AC) E DUAS				
	PARA 12 V (DC), ALÉM DE				
	INTERRUPTORES COM TECLAS				
	DO TIPO "ILUMINADAS". TODAS				
	AS TOMADAS ELĖTRICAS				
	MANTEM UMA DISTÂNCIA				
	MÍNIMA DE 31 CM DE				
	QUALQUER TOMADA DE				
	OXIGËNIO CONFORME				
	NORMAS DA ABNT; O SISTEMA				
	,				
	ELETRICO SERA				
	DIMENSIONADO PARA O				
	EMPREGO SIMULTÂNEO DE	1	1		
	TODOS OS ITENS	1	1		
		1	1		
	ESPECIFICADOS, QUER COM A	I	I		l l
	VIATURA EM MOVIMENTO,	1	1		
	QUER ESTACIONADO, SEM	1	1		
	RISCO DE SOBRECARGA NO	1	1		
	~	1	1		
	ALTERNADOR, FIAÇÃO OU	1	1		
	COMPONENTES, SENDO QUE	1	1		
	SE NECESSÁRIO SERÁ	1	1		
	TROCADA A BATERIA E				
	ALTERNADOR ORIGINAIS POR				
	OUTROS DE MAIOR				
	POTÊNCIA;TOMADA DE REDE				
	EXTERNA INSTALADA NA				
	LATERAL ESQUERDA EXTERNA,				
	COM CABO DE 20M; - FARÓIS				
	DE EMBARQUE: INSTALAÇÃO				
	DE FAROLETES				
	DIRECIONÁVEIS COM				
	LÂMPADAS DE LED'S DE				
	EMBARQUE, SENDO UM NA				
	PORTA CORREDIÇA LATERAL E				
	DOIS SOB AS PORTAS				
	TRASEIRAS; -SINALIZAÇÃO				
	ACÚSTICA E LUMINOSA DE				
	EMERGËNCIA: SINALIZADOR				
	VISUAL EM FORMATO DE				
	"ARCO" OU BARRA QUE				
	~				
	PERMITE TOTAL VISUALIZAÇÃO				
	EM UM ÂNGULO DE 180°,				
	INJETADO EM MÓDULO ÚNICO	1	1		
	DE POLICARBONATO NA COR	1	I		
	VERMELHA, AFIM DE NÃO	1	1		
	•	1	I		
	GERAR PERDA DA	1	1		
	INTENSIDADE LUMINOSA,	1	1		
	RESISTENTE A IMPACTOS E	I	I		
	DESCOLORAÇÃO COM	1	1		
		I	I		
	TRATAMENTO UV, COM BASE	1	1		
	EM ALUMÍNIO EXTRUDADO DE	1	I		
	ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA.	1	1		
	COMPOSTO POR NO MÍNIMO 40	1	I		
		1	I		l l
	LED'S VERMELHOS	1	1		
	DISTRIBUÍDOS EM BLOCOS	1	I		
	ÓPTICOS, DISTRIBUÍDOS	1	1		
	EQÜITATIVAMENTE POR TODA A	1	I		
	_	1	1		
	EXTENSÃO DA BARRA. SIRENE	1	I		
	ELETRÔNICA COMPOSTA DE 01	1	1		
	(UM) AMPLIFICADOR DE 100	I	I		
	WATTS RMS DE POTÊNCIA E	1	I		l l
		1	1		
	UNIDADE SONOFLETORA	1	I		l l
	ÚNICA EM FORMATO DE "U" OU	1	1		
	SIMILAR, COM NO MÍNIMO 3	1	I		
		1	1		
	,	I	I		
	GERANDO PRESSÃO SONORA	1	I		l l
	NÃO INFERIOR A 100 DB A 01	1	I		
1	(UM) METRO DE DISTÂNCIA.				1
	(OM) METICO BE BIOTATORA.		1		

MÓDULO DE CONTROLE ÚNICO INSTALADO NO PAINEL DO VEICULO. ESTÉ SINALIZADORE ACIMANES SA CISTÉ. CONTRA VIBRAÇÃO, UMIDADE. POEIRA, CORROSÃO E DEFORMAÇÃO, ESTE DEVE SER APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM CORROSAO. CHOMOSTA DE PREÇOS BEM COMOSTA DE PREMITINO COMOSTA DE			
VEICULO. ESTE SINALIZADOR ACOMPANHA O LAUDO QUE ATENDE AS NORMAS SABJ575. CONTRA VIBRAÇAO, UMIDADE. POEIRA. CORROSAS E B APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM COMO HOMOLOGOÇÃO DA FABRICANTE EQUIPAMENTOS SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTECA (SIRENE) PARA A B SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTECA (SIRENE) PARA A B SINALIZAÇÃO LOMINOSA E B HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESIMOS APOS A INSTALAÇÃO: TRES SINALIZADORES PULSALITES SINALIZAÇÃO DE EMERGÉRICIA NO TRÂNISTO, QUANDO ACIONADO: SINALIZADOR ACIONADORES PULSALITES SINALIZAÇÃO DE EMERGÉRICIA NO TRÂNISTO, QUANDO ACIONADO: SINALIZADOR ACIONADORES PULSALITES SINALIZAÇÃO DE SERALITINDO UNICO, NA CABINE DO UNICONAMENTO UNICO, NA CABINE DO UNICONAMENTO UNICO	MÓDULO DE CONTROLE ÚNICO		
VEICULO. ESTE SINALIZADOR ACOMPANHA O LAUDO QUE ATENDE AS NORMAS SABJ575. CONTRA VIBRAÇAO, UMIDADE. POEIRA. CORROSAS E B APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM COMO HOMOLOGOÇÃO DA FABRICANTE EQUIPAMENTOS SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTECA (SIRENE) PARA A B SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTECA (SIRENE) PARA A B SINALIZAÇÃO LOMINOSA E B HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESIMOS APOS A INSTALAÇÃO: TRES SINALIZADORES PULSALITES SINALIZAÇÃO DE EMERGÉRICIA NO TRÂNISTO, QUANDO ACIONADO: SINALIZADOR ACIONADORES PULSALITES SINALIZAÇÃO DE EMERGÉRICIA NO TRÂNISTO, QUANDO ACIONADO: SINALIZADOR ACIONADORES PULSALITES SINALIZAÇÃO DE SERALITINDO UNICO, NA CABINE DO UNICONAMENTO UNICO, NA CABINE DO UNICONAMENTO UNICO	INSTALADO NO PAINEL DO		
ACOMPANHA O LAUDO QUE ATENDE AS NORMAS SAEJSTS, CONTRA VIBRAÇÃO, UMIDADE, POEIRA, CORROSÃO É DEFORMAÇÃO, ESTE DEVE SER A PROPOSTA DE PREÇOS BEM COMO HOMOLOGAÇÃO DA FARRICANTE DOS EQUIPAMENTOS SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO OLUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NOS VEISULOS EQUIPAMENTO S A INSTALAÇÃO TORMAS SERVICIA SE HOMOLOGADÃO EFORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIDA A GARANTIDA DA GARANTIDA DA A INSTALAÇÃO TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LÂMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA ARROCICIA DA VERMELHOS E UMA CENTRAL VERMELHOS E UMA MENTO TRASSIRA DA AMBULÂNCIA NA COR CRISTAL. COM FREQUENCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO: DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASSIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, D'COM FREQUENCIA MINIMA DE 100 FREQUENCIA MINIMA DE 100 FREGUENCIA MINIMA DE 100 FREGUENCIA MINIMA DE 100 FREGUENCIA MINIMA DE 100 FREGUENCIA MINIMA DISTO TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASSIRAS ABERTAS E PERMITINDO DA SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ANO TRÂNSITO, GUANDO ANO TRÂNSITO, GUANDO ANO TRÂNSITO, GUANDO ANO TRÂNSITO, GUANDO ANO TRÂNSITO DO SINALIZAÇÃO USUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADA TRASSIRAS ABERTAS E PERMITINDO SUA OPERAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO DO SINALIZAÇÃO USUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADA TRASSIRAD OPERAÇÃO POR ANO SON DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO DO SINALIZAÇÃO USUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADA TRASSIRAD OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO USUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADA TRASSIRAD OPERAÇÃO POR A USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DARANTE O DE SINALIZAÇÃO UNICA, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DARANTE O DESIOCAMENTO) BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIENE: BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIENE PARA TOQUE RAPIO' BOTADA SIRALIZAÇÃO DE SIENE ELUMINAÇÃO INTÉRNACIA SIENE PARA TOQUE RAPIO' BOTADA SIRALIZAÇÃO DE SIENE ELUMINAÇÃO DE SIENE ELUMINAÇÃO DE SIENE ELUMINAÇÃO DE SIENE ELUMINAÇÃO DE S			
ATENDE AS NORMAS SABLETS. CONTRA VIBRAÇÃO, UMIDADE, POEIRA, CORROSÃO E DEFORMAÇÃO, ESTE DEVE SER APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM CAMORIO COM A CAMORIO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM CAMORIO COM A CAMORIO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM CAMORIO COM A EMPRESA DE LEMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA E HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A AMBULANCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR GRISTAL, COM PREGUENCIA MINIMA DE 90 FILASHES POR MINITO, TAMBEM COM L'AMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS A GERTAS TRASEIRAS A GERT			
CONTRA VIBRAÇÃO, JMIDADE, POEIRA, CORROSÃO E DEFORMAÇÃO, ESTE DEVE SER APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM A PRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM A PARBICANTE DE CONTROLOS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARADIO QUE AMESMA É HOMOLOGAD DE FORMA QUE A MESMA É HOMOLOGAD DE FORMA QUE A GARANTIA DOS MESMOS APOS A INSTALAÇÃO TRES SINALIZAÇÃOS LUMINOSA DE LED'S INTERCALADOS. DE CADA A INSTALAÇÃO SERVISA POE A MESMOS APOS A INSTALAÇÃO: TRÊS SINALIZAÇÃOS DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÁNCIA, SENDO PODIS MARIA DE LED'S INTERCALADOS. DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÁNCIA, SENDO PODIS MARIA COR CRISTAL, COM PREQUENCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÁNCIA NA COR CRISTAL, COM PREQUENCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÁNCIA NA COR VERMELHA, COM PREQUENCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM PREQUENCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM PREQUENCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA MABULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM PORTA DE PROPERO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRANSITIO. QUANDO ACUMANDOS DE COMPANDOS DE COMPANDOS DE COMPANDOS DE COMPANDOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EMERGÊNCIA NO TRANSITIO. QUANDO ACUMANDOS DE COMPANDOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM MINUTA DO DE CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM EMERGÊNCIAS DA SINALIZAÇÃO PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESINALIZAÇÃO PARA SIREME: BOTÃO DE CONTROLE PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESICAMENTO). BOTÃO LUGIA-DESLIGA PARA SIREME: BOTÃO DE CONTROLE PARA USO EM EMERGÊNCIAS DARANTE O DESICAMENTO. BOTÃO LUGIA-DESLIGA PARA SIREME: BOTÃO DE SIESEME LUMINAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃ			
POEIRA, CÓRROSÃO E DEFORMAÇÃO, ESTE DEVE SER APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM COMO MONGLOGAÇÃO DA FARRANTE DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTITA DOS MESMOS APOS A A MINITALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTITA DOS MESMOS APOS A A MINITALAÇÃO NOS CONTRAL, NA GARANTICA DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM PREDUENCIA MINIMA DE 90 FILÁSHES POR MINUTO, DOIS STRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUENCIA MINIMA DE 90 FILÁSHES POR MINUTO, DOIS STRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUENCIA MINIMA DE 90 FILASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTIAS E PERMITINDO A A SINALIZAÇÃO DE MERROGROIA A SINALIZAÇÃO DE MERROGROIA A SINALIZAÇÃO O EMERGENCIA A SINALIZAÇÃO O EMERGENCIA A SINALIZAÇÃO O EMERGENCIA DO SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE RE; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO A CIONADO; SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE RESTARÃO LOCALEZADOS DE TODA A SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CAGINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADO EL CONTROLE PARA QUATRO DIRECTOR DE PARA QUATRO DIRECTOR DE SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADO DE CONTROLE PARA QUATRO DIRECTOR DE MERGENCIA DO SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CAGINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADO DE CONTROLE PARA QUATRO DE LODOS DE SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DO CAGINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE: BOTÃO SEM RETERNO, PARA SIREME PARA TOQUE RAPIDO O BENEME PARA TO			
DEFORMAÇÃO, ESTE DEVE SER APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM COMO HOMOLOGAÇÃO DA FABRICANTE EQUIPAMENTOS SINALIZAÇÃO LUMINOSA E SINALIZAÇÃO SUBMINOSA E EQUIPAMENTOS SINALIZAÇÃO NOS VEIGULOS DECLARANDO QUE A MESMA E HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APOS A INSTALAÇÃO: TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LAMPADAS DE LED'S INTERCALADOS. A INSTALAÇÃO: TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LAMPADAS DE LED'S INTERCALADOS. A INSTALAÇÃO: TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LAMPADAS DE LED'S INTERCALADOS. A MEDILANCIA, SERGERIA A AMBULÂNCIA, ASTENDA VERNELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINITO: DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINITO: DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINITO: DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINITO: DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINITO: DOIS SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NA COR SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO, SINALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO, SINALIZAÇÃO VISUATE E SINALIZAÇÃO VISUATE E O FUNCIONAMENTO NO PERAÇÃO VISUATE DO MOTORITA, PERMÍTINDO SUA OPERAÇÃO VISUATE DO MOTORITA, PERMÍTINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPARATES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO NO PERROPORTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÂ DOITADO DE CONTROLE PARE COMPANIES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO NO PERROPORTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOITADO DE CONTROLE PARE COMPANIES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO NO PERROPORDETE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOITADO DE CONTROLE PARE COMPANIES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO NO PERROPORDETE DO SIGNEE: LIUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIENE: LIUMINAÇÃO DE SIENE:			
APRESENTADO JUNTO COM A PROPOSTA DE PREÇOS BEM COMO HOMOLOGAÇÃO DA FABRICANTE DOS EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMELETAÇÃO LUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMELETAÇÃO DOS FEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA E HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APOS A INSTALAÇÃO; TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LAMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UIMA CENTRALA NO SINALIZADORES POR MINUTO; DOIS VERMELHOS E UIMA CENTRALA NO SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NO FINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LAMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGENO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO SINALIZADORE NO SINALIZADOR ACUSTICO DE RÊ: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICO E SETARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO DE STEMA OUTAPO DE CONTROLE PARA OUTAP	1 '		
PROPOSTA DE PREÇOS BEM COMO HOMOLOGAÇÃO DA FABRICIANTE BUILDINGS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA E SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ALIBERTA ALIBERTA ALIBERTA BUILDINGS DE SINALIZAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA E HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APOS A INSTALAÇÃO; TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS DE LED'S INTERCALADOS DE LED'S INTERCALADOS DE LED'S INTERCALADOS DE CADA LABULANCIA, RENDO DOS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINITO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNIMO DE FLASHES DEPENADO MESMO COM AD SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMÍTINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA GIÁNTE DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOTADO DE CONTROLE PARA GIÁNTE DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA GIÁNTEZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA GIÁNTEZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA GIÁNTEZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE O ATENDAMENTO ON DOS MINITALES MORRITADOS DE MEMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDAMENTO ON DOS LUMÍNAÇÃO DE SEIS LUMÍNAÇÃO DE SEIS LUMÍNAÇÃO DE SEIS L	DEFORMAÇÃO, ESTE DEVE SEF	₹	
COMO HOMOLOGAÇÃO DA FABRICANTE DOS EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NOS VERECUAS BIDOMACIONOS ELECUAS A INSTALAÇÃO, TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LÂMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FRASILAÇÃO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FRASILAÇÃO DO SIS FLASHES POR MINIMA DE 90 FLASHES POR MINIMA DE 90 FLASHES POR MINIMO, TO DO FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINIMO, TAMBÉM COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NA COR CRISTALOR DO SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NA COR CRISTALOR SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NA COR CRISTALOR SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NA COR CRISTALOR ACUSTICA DE SINALIZAÇÃO DE MARIBLE UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS COUMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NA COR CRISTALOR VISUALIZAÇÃO E MERGÊNCIA NA COR CRISTALOR VISUALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NA COR CRISTALOR VISUALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS COUMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS COUMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS COUMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS COUMANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUALIZAÇÃO POR AMBOS OS COUMANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUALIZAÇÃO POR AMBOS OS COUMANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUALIZAÇÃO POR AMBOS OS COUMANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUALIZAÇÃO POR CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUALIZAÇÃO POR CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE O SISTEMA VISUALIZAÇÃO POR CABINE VISUALIZAÇÃO	APRESENTADO JUNTO COM A	A	
COMO HOMOLOGAÇÃO DA FABRICANTE DOS EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACUSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NUS FARA A GARANTIA DOS MESMOS APOS A A INSTALAÇÃO; TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LÂMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FRASHES POR MINIMA DE 50 FLASHES POR MINIMA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 50 FLASHES POR MINIMA DE 50 FLASHES POR MINIMO DE 51 AND SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NA COR COR SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NA COR COR SINALIZADOR ACUSTICA E STARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS COUBANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO NO SITOLIZADOR ACUSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS COUBANTES DO CABINE E O FUNCIONAMENTO NO SITOLIZADOR ACUSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS COUBANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO NO SITOLIZADOR ACUSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO BOS COMBANTES DO CABINE E O FUNCIONAMENTO NO SITOLIZADOR ACUSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE O BORDERO COMBANTE O BORDERO COMBAN	PROPOSTA DE PREÇOS BEN	и	
FABRICANTE COUPMENTOS COUPMENTOS COUPMENTOS COUPMENTOS COUPMENTS C		-	
EQUIPAMENTOS SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACÚSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APOS A INSTALAÇÃO; TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LAMPADAS DE LEDS INTEGRATORES PULSANTES COM LAMPADAS DE LEDS INTEGRATORES PULSANTES VERMELHOS E UMA CENTRAL NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNUTO; TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACOMANDOS DE ALIZADO ACOMANDOS DE REJO A SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACOMANDOS DE REJO A COMUSTICA DE SITARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERA DOTADO DE SIRENE: BOTAO PARA COMUTAÇÃO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS PARA SIRENE: BOTAO PARA COMUTAÇÃO EMERGÊNCIAS PARA SIRENE:			
SINALIZAÇÃO LUMINOSA E ACÚSTICA (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARA A INSTALAÇÃO NOS VEÍCULOS DECLARANDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APOS A INSTALAÇÃO, TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LÂMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUENCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINIOTO, SINALES POR MINITO, TAMBEM COM LAMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE MOR DO MOTORITA SINALIZAÇÃO DE MOR DO MOTORITA SINALIZAÇÃO DE MOR DO MOTORITA DO MOTORISTA, PERMITINDO SO OCUPARTOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE MOR DO MOTORITA, PERMITINDO SO OCUPARTOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE MOR DO MOTORITA, PERMITINDO SO OCUPARTOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE MOR DO MOTORITA, PERMITINDO SO OCUPARTOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE MOR DO MOTORITA, PERMITINDO SU OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPARTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPARTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPARTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPARTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPARTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPARTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA DIA MERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, USO EM SALAJORADO, PARA O SIRENE: BOTÃO DE			
ACUSTICÁ (SIRENE) PARA A EMPRESA QUE FARÁ INSTALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APÓS A INSTALAÇÃO; TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCCERIA DA AMBULANCIA, SENDO MENEROS NA PARTE TRASSIRA DA AMBULANCIA NA COR CRISTAL. COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASSIRA DA AMBULANCIA NA COR VERMELHA. COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO: SINALIZADOR ACUSTICO DE RE: OS COMMANDOS DE NISALIZADOR ACUSTICO ACUSTICO DE RE: OS COMMANDOS DE NISALIZADOR ACUSTICO DE RE: OS COMMANDOS DE NISALIZADOR ACUSTICO DE RE: OS COMMANDOS DE RE: OS COMMANDOS DE NISALIZADOR ACUSTICO DE RE: OS COMMANDOS DE SISTEMA VISUALIZAÇÃO POS AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNICIAS, PARA USO EM EMERGÊNICIAS, PARA OS USENDE. BOTÃO PARA OS USENDE. BOTÃO PARA OS USENDE. BOTÃO PARA OS USENDE. BOTÃO PARA OS USENDE. LIUMINARIAS E EMERGE. BOTÂNICIA P			
EMPRESA OUE FARÁ A INSTALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APÓS A INSTALAÇÃO; TRES SINALIZADORES PULSANTES COM LAMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINITO; DOIS SINALIZADORES MA PARTE TRAGEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A CARROCERIA DA CARROCERIA DA COM CORTA DE COMPANA DE COM	3		
INSTALAÇÃO NOS VEICULOS DECLARANDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APÓS A INSTALAÇÃO; TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNUTO; TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMÍTINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO MOTORISTA, PERMÍTINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO LÍNICO NA CABINE DO MOTORISTA, PERMÍTINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO; E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA OSO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO DESLOCAMENTO, BOTÃO BOTÂTO B		.	
DECLARÁNDO QUE A MESMA É HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APÓS A INSTALAÇÃO; TRÉS SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÁNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÁNCIA, NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICA DE SINALIZADOR ACÚSTICA DE SINALIZADOR ACÚSTICA DE SINALIZADOR ACÚSTICA DE RETARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO BESINALIZAÇÃO PORPA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA OS EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA OS EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA OS EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA OS EM NÃO EMERGÊNCIAS,			
HOMOLOGADA DE FORMA QUE QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APÓS A INSTALAÇÃO; TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNUTO, TAMBEM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMÍTINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO: SINALIZADOR ACUSTICO DE RÊ, OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE JODA A SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO: SINALIZADOR ACUSTICO DE RÊ, OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO POR MÍNUTO UNICAL ADOR COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO POR MINDO MOTORISTA, PERMÍTINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO UNICAL ADOR OCOMANDOS DE SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERA DOTADO DE: CONTROLE PARA DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DARATE O DESLOCAMENTO). BOTÃO DESLOCAMENTO DESLOCA			
QUE SEJA MANTIDA A GARANTIA DOS MESMOS APÓS A INSTALAÇÃO: TRÉS SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO DE DE RODA ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA A USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILIUMINAÇÃO DI SEIS LUMINAÇÃO ENTERNA; INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃOS INTERNA; INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃOS INTERNA; INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃOS INTERNA;	DECLARANDO QUE A MESMA É		
GARANTIA DOS MESMOS APÓS A INSTALAÇÃO; TRÉS SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULANCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUENCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÁNCIA NA COR VERMELHA COM FREQUENCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE DO MOTORISTA, DERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA TOOUR RÁPIDO'; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIREN: - LILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO SEIS LUMINAÇÃO SEIS	HOMOLOGADA DE FORMA QUE	E	
A INSTALAÇÃO: TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULANCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO: DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL ACUSTICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA NO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO), BOTÂO LIGA-DESLICA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA TOQUE RAPIDO; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - LILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO SEIS LUMINAÇÃO SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃOS EM SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃO SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINACIAS DEBUTIDAS NO	QUE SEJA MANTIDA A	A	
A INSTALAÇÃO: TRÊS SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULANCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO: DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL ACUSTICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA NO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO, BOTA SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO), BOTÂO LIGA-DESLICA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA TOQUE RAPIDO; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - LILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO SEIS LUMINAÇÃO SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃOS EM SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃO SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINAÇÃOS DE SEIS LUMINACIAS DEBUTIDAS NO	GARANTIA DOS MESMOS APÓS		
SINALIZADORES PULSANTES COM LÁMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULANCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUENCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA COM FREQUENCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE AMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉS: OS COUNANDOS DE TOA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, É SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM MÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE: BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE: LIUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÂNAIAS EMBUTIDAS NO			
COM LAMPADAS DE LED'S INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE RÉ: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE NE: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICO DE NE: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACUSTICO, E SERÂ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DARANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: ILUMINAÇÃO INTERNA: ILUMINAÇÃO INTERNA: ILUMINAÇÃO EMEDITIOS DE TOQUE DE SIENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO O INTERNA: INSTALAÇÃO O SEIS LUMINAÇÃOS EMBUTIDOS DE			
INTERCALADOS, DE CADA LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MINIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS DARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO O O SEINA USUAL E ACÚSTICO DE SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO O O SEIOLO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO) BOTÃO DESLOCAMENTOS DE TOQUE DE SIRENE: BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE: LIUMINAÇÃO INTERNA: INIMITALAÇÃO O INTERNA: INIMITALAÇÃO INTERNA: INIMITALAÇÃO INTERNA: INIMITALAÇÃO INTERNA:			
LADO DA CARROCERIA DA AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MÍNUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMÍTINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACUSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÜNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMÍTINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE: BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE: LIUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINARIAS EMBUTIDAS NO			
AMBULÂNCIA, SENDO DOIS VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUENCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E 0 FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, É SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO ON VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO) BOTÃO DESLOCAMENTOS DESLOC			
VERMELHOS E UMA CENTRAL, NA COR CRISTAL, COM FREQUENCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÂ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO), BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILIUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINARIAS EMBUTIDAS NO			
NA COR CRISTAL, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÁMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS POORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICO ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÂ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDÍMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO), BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO BOTÂO PARA COMUTAÇÃO BOTÂO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILLUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINARIAS EMBUTIDAS NO			
FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINITOT. DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO O O DESLOCAMENTO O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINARIAS EMBUTIDAS NO			
FLASHES POR MINUTO; DOIS SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LAMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICO EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÂ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDÍMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM MÃO EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILIUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINARIAS EMBUTIDOS NO	NA COR CRISTAL, COM	и	
SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE: BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE: BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIS LUMINÂRIAS EMBUTIDAS NO	FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90	0	
SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE: BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE: BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIS LUMINÂRIAS EMBUTIDAS NO	FLASHES POR MINUTO: DOIS	s	
TRASEIRA DA AMBULÂNCIA NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS A PORTAS TRASEIRAS A BERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÜNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÂ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VÉICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VÉICULO PARADO, PARA A SIS EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIS LUMINAÑAS EMBUTIDAS NO			
COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE MERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACUSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEICULO PARADO, PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIS LUMINÂRIAS EMBUTIDAS NO			
FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DARANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO), BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO DE SIENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIESE LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIESE LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SIESE			
FLASHES POR MINUTO, TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÂTIAS EMBUTIDAS NO			
TAMBÉM COM LÂMPADAS DE LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ: OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÂTIAS EMBUTIDAS NO			
LED'S OPERANDO MESMO COM AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE: BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE: - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS			
AS PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO), BOTÂO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIENEE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÑIAS EMBUTIDAS NO			
ABERTAS E PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO IPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÇÃO BE SEIS LUMINAÇÃO BE SEIS LUMINAÇÃO E SEIS LUMINAÇÃO E SEIS LUMINAÇÃO E SEIS LUMINÂRIAS EMBUTIDAS NO			
VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÂ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIESENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÂRIAS EMBUTIDAS NO	AS PORTAS TRASEIRAS	S	
SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÑIAS EMBUTIDAS NO	ABERTAS E PERMITINDO A	A	
SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINAÑIAS EMBUTIDAS NO	VISUALIZAÇÃO DA	A	
NO TRÂNSITO, QUANDO ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ODESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		A	
ACIONADO; SINALIZADOR ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
ACÚSTICO DE RÉ; OS COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
COMANDOS DE TODA A SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÜNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICÁ ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	I '		
ACÚSTICÁ ESTARÃO LOCALIZADOS EM PAINEL ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	~		
LOCALIZADOS EM PAINEL UNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	, ,		
ÚNICO, NA CABINE DO MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
MOTORISTA, PERMITINDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		_ _	
OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO IINDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	I '		
OCUPANTES DA CABINE E O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	OPERAÇÃO POR AMBOS OS	s	
FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	OCUPANTES DA CABINE E C		
INDEPENDENTE DO SISTEMA VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
VISUAL E ACÚSTICO, E SERÁ DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		A	
DOTADO DE: CONTROLE PARA QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
QUATRO TIPOS DE SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
SINALIZAÇÃO (PARA USO EM NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		_	
NÃO EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
EM EMERGÊNCIAS, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
EM EMERGÊNCIAS DURANTE O ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
ATENDIMENTO COM O VEÍCULO PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
PARADO, PARA USO EM EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
EMERGÊNCIAS DURANTE O DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
DESLOCAMENTO). BOTÃO LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		и	
LIGA-DESLIGA PÁRA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	EMERGÊNCIAS DURANTE C		
LIGA-DESLIGA PARA A SIRENE; BOTÃO SEM RETENÇÃO PARA SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO	DESLOCAMENTO). BOTÃO		
BOTÃO SEM RETENÇÃO PARÁ SIRENE PARA "TOQUE RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
SIRENE PARA "TOQUÉ RÁPIDO"; BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
BOTÃO PARA COMUTAÇÃO ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
ENTRE OS QUATRO TIPOS DE TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
TOQUE DE SIRENE; - ILUMINAÇÃO INTERNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
ILUMINAÇÃO INTÉRNA: INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		=	
INSTALAÇÃO DE SEIS LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		-	
LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO			
TETO, COM BASE ESTAMPADA	LUMINÁRIAS EMBUTIDAS NO		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TETO, COM BASE ESTAMPADA	A	
			

EM ALUMÍNIO, LÂMPADAS DE	
LED. COM NO MÍNIMO 50 LED'S.	
DISTRIBUÍDAS DE FORMA A	
ILUMINAR TODO O	
COMPARTIMENTO DO	
PACIENTE, SEGUNDO	
PADRÕES MINIMOS	
ESTABELECIDOS PELA ABNT.	
POSSUIR DUAS LUMINÁRIAS	
COM FOCO DIRIGIDO SOBRE A	
MACA, COM LÂMPADAS EM	
MODELO LED, COM NO MÍNIMO	
12 LEDS; -	
VENTILAÇÃO/EXAUSTÃO:	
INSTALAÇÃO DE 01	
EXAUSTOR/VENTILADOR 12	
VOLTS NO TETO DO VEÍCULO	
PARA CIRCULAÇÃO E	
RENOVAÇÃO DO AR NO	
-	
PACIENTE; - AR	
CONDICIONADO: CAIXA	
EVAPORADORA NO AMBIENTE	
TRASEIRO COM RESISTÊNCIA A	
IMPACTOS E VIBRAÇOES, CUJA	
CAIXA DEVERÁ COMPORTAR	
UM NÚCLEO DE	
REFRIGERAÇÃO	
DIMENSIONADO PARA A	
DEMANDA DA TEMPERATURA	
REFERIDA, DEVERA FORNECER	
UMA POTENCIA DE 30.000	
BTU'S NO COMPARTIMENTO	
· ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` `	
ATENDIMENTO); - GRAFISMO	
EXTERNO: CONFORME	
LEGISLAÇÃO VIGENTE;	
INCLUSO AINDA 01 (UMA)	
LICENÇA DE SISTEMA DE	
MONITORAMENTO DE	
VEÍCULOS, POR 12 MESES,	
PARA GESTÃO DE	
INFORMAÇÕES DE ENTRADA E	
SAÍDA DO VEÍCULO NO PÁTIO	
DA PREFEITURA; PERMITINDO	
ARMAZENAR AS INFORMAÇÕES	
DO VEÍCULO COMO CHASSIS,	
PLACA, COR, MODELO,	
CONDUTOR E LOCALIZAÇÃO	
PARA ACESSO SEMPRE QUE	
NECESSÁRIO; PERMITIR O	
l '	
MONITORAMENTO,	
LOCALIZAÇÃO E ACESSO ÁS	
INFORMAÇÕES DO VEÍCULO	
ONLINE, PELA INTERNET, 24	
HORAS POR DIA, 7 DIAS POR	
SEMANĄ EM TEMPO REAL;	
DEVERÁ POSSUIR	
RASTREAMENTO VIA GPS COM	
FORNECIMENTO DE	
EQUIPAMENTO COM CHIP,	
DEVIDAMENTE INSTALADO NO	
VEÍCULO, DEVENDO SER	
COMPAÇTO E SIGILOSO,	
DEVERÁ POSSUIR BATERIA	
PRÓPRIA E ANTENA INTERNA;	
DEVERÁ PERMITIR A	
IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR	
DO VEÍCULO, E O SEU	
HISTÓRICO	
DEMOVIMENTAÇÕES	
(ENTRADAS É SAÍDAS);	
DEVERÁ POSSUIR CONTROLE	
DE LIBERAÇÃO DAS	
L MOVIMENTA CÕEC DO VEÍCIJI O	
MOVIMENTAÇÕES DO VEÍCULO	
POR UM USUÁRIO	

≥
Ō
<u>~</u>
0:26
9
÷.
$\stackrel{\sim}{-}$
0/01/2025 às 10:10:26 (GMT
LO
2025
ĭ
$\overline{\epsilon}$
\approx
6000141) em 20/
Ε
ец
7
4
.0009
8
~
03903
33
039031
2
坅
ರ
~
쓱
ದ
POLIS
Ϋ́
占
ш
Δ
111
=
) DE
о Б
IPIO DE
ICIPIO DE
JNICIPIO DE DEODAPOLIS
MUNICIPIO DE
Μ
por MUNICIPIO DE
<u>o</u>
od etr
<u>o</u>
od etr
od etr
od etr
digitalmente po
digitalmente po
ado digitalmente po
ado digitalmente po
digitalmente po
, assinado digitalmente po
ado digitalmente po
ginal, assinado digitalmente por
original, assinado digitalmente por
original, assinado digitalmente por
original, assinado digitalmente por
oia do original, assinado digitalmente por
oia do original, assinado digitalmente por
oia do original, assinado digitalmente por
oia do original, assinado digitalmente por
oia do original, assinado digitalmente por
pia do original, assinado digitalmente po

DETERMINADO; DEVERÁ POSSIBILITAR VISUALIZAÇÃO DE ENTRADAS E SAÍDAS DO VEÍCULO LIBERADO E DEMAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIES E OS EXIGIDOS PELO CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO, ALÉM DE AINDA SER NECESSÁRIO ESTAR COM TODOS OS IMPOSTOS DEVIDAMENTE PAGOS E RECOLHIDOS PARA O ESTADO					
RECOLHIDOS PARA O ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL.					
Valor Total R\$				646.000,00	
	•	•	TOTAL (GERAL R\$	1.845.992,00

A presente Ata de Registro de Preços resultante deste certame, a partir de sua assinatura e vigerá por 12 meses.

Deodápolis - MS, 08 de julho 2024.



PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS Estado de Mato Grosso do Sul

EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 046/2024 PROCESSO LICITATORIO Nº 107/2024 PREGÃO ELETRÔNICO Nº 055/2024

PARTES: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO e a empresa REYS INSDUSTRIA COMERCIO E SERVICOS LTDA.

OBJETO: O objeto desta ata é o registro de preço para AQUISIÇÃO FUTURA DE 4 PLAYGROUND — PARQUINHO INFANTIL PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS ESCOLAS E CRECHER DO MUNICÍPIO.

PREÇOS: Os materiais, suas especificações, quantidades estimadas de fornecimento durante o prazo de vigência desta ATA e o preço a ser praticado pelo Fornecedor são os seguintes:

	REYS INSDUSTRIA COMERCIO E SERVICOS LTDA						
Item	Especificação	Quant.	Marca/Fabric.	V. Unit. R\$	Valor Total R\$		
1	PLAYGROUND INFANTIL - 04 - TORRE MADEIRA PLÁSTICA COM COBERTURA Torre com cobertura composta por 4 pilares em madeira plástica revestida, medindo no mínimo 90mm x 90mm com reforço interno, interligados em cima por um quadro de metalão 20mm x 20mm, parede 1,20mm, e ao centro por uma plataforma feita em polietileno rotomoldado pigmentado, fixada com parafusos medindo 1000mm x 1000mm. Cobertura em polipropileno em rotomoldado pigmentado (colorido), com aditivos em sua composição que prolongam a manutenção de sua coloração original c/ 4 caídas de água medindo 1260mm x 1260mm. Medidas da torre (instalada): altura total aproximada: 3100mm x 1000mm de largura x 1000mm de comprimento. Inclusos grades de proteção lateral nas saídas sem equipamentos ou ligações, confeccionada em plástico rotomoldado, colorido, vazado, medida aproximada: 810mm x 1000mm. Altura do solo (piso) até a plataforma: 1200mm, 1000mm, 800mm, 500mm. 11 - RAMPA DE CORDA TIPO TEIA Rampa com estrutura de tubo industrial 2?, chapa 13. Rampa com corda de poliéster de 18mm, com malha de aproximadamente 150mm x 150mm. Cada cruzamento de malha será travado e interligado por dispositivo em plástico injetado, dispensando a utilização de nó, dando acabamento e segurança a criança. Medindo: 730mm de largura x 1400mm de comprimento. Partes metálicas com solda mig c/ tratamento antiferrugens e pintura eletrostática a pó epóxi em forno de alta temperatura. Acompanha par de alças de poio (pega - mão) em tubo de aço. 11 - RAMPA ESCALADA DE MADEIRA PLÁSTICA COM CORDA DE NÓ Rampa de escalada c/ estrutura confeccionada em metalão 40mm x 40mm, chapa 18. Rampa em madeira plástica ecológica e fixadas a ela. Contendo pegadores em madeira ou plástico. Acompanha corda com nó, para auxílio na subida. Medidas: 770mm x largura x 1470mm de comprimento. Partes metálicas com solda mig, com tratamento antiferrugens e	4 CONJ.	PROPRIA	46.250,00	185.000,00		

pintura eletrostática a pó epóxi em forno de alta temperatura. Acompanha par de alças de poio (pega - mão) em tubo de aço.

1 - PONTE PASSARELA RETA Passarelas sendo reta com assoalho reto ponte com estrutura confeccionada em metalão

40mm x 40mm, chapa 16, metalão 30mm x 200mm, chapa 18, metalão 30mm x 50mm chapa 18. Grades de segurança em ambos os lados em tubo 1/2, parede 1,20mm e ferro chato 3/16 x 1,1/2. Assoalho em madeira plástica ecológica, fixada com parafuso. Base medindo 1830mm de comprimento x 930mm de largura e grade de segurança 990mm de altura x 1830mm de comprimento. (ligação entre torres). Partes metálicas com solda mig c/ tratamento antiferrugens e pintura eletrostática a pó epóxi

em forno de alta temperatura.

O1 - PONTE PASSARELA POSITIVA Passarelas sendo positiva com assoalho arqueado para cima, ponte com estrutura confeccionada em metalão 30mm x 30mm, chapa 16 e metalão 30mm x 50mm chapa 18. Grades de segurança em ambos os lados em tubo 1/2, parede 1,20mm e ferro chato 3/16 x 1,1/2. Assoalho em madeira plástica ecológica, fixada com parafuso. Base medindo 1830mm de comprimento x 930mm de largura e grade de segurança 990mm de altura x 1830mm de comprimento. (ligação entre torres). Partes metálicas com solda mig c/ tratamento antiferrugens e pintura eletrostática a pó epóxi em forno de alta temperatura.

01 - TÚNEL ROTOMOLDADO EM PLÁSTICO Confeccionado em polipropileno em rotomoldado pigmentado (colorido), com aditivos em sua composição que prolongam a manutenção de sua coloração original com diâmetro de 760mm e 1700mm de comprimento. Com dois painéis (flange) de sustentação em plástico rotomoldado medindo 980x980m, com furo central de 760mm, com fixação nas torres.

01 - BALANÇO CORRENTE 2 LUGARES ACOPLADO
Balanço de corrente dois lugares: uma base acoplada na torre e
outra base de apoio tipo ?A? feito em tubo industrial 2 chapa 18,
varão em tubo 2 chapa 13, corrente galvanizada 4,5mm ligados
ao varão com buchas de nylon e parafusos, assentos em
polipropileno rotomoldado colorido; Medidas do assento (46cm x
22,5cm). Medindo no total: 2,40 x 2,00m.

01 - ÉSCADA EM PLÁSTICO Escada com 05 degraus, confeccionado em polipropileno em rotomoldado pigmentado (colorido), com aditivos em sua composição que prolongam a manutenção de sua coloração original, medindo: 1660m x 620mm. Contendo corrimão de segurança em tubo de aço carbono redondo de 1? chapa 18. Pintura eletrostática a pó epóxi, em forno de alta temperatura.

02 - ESCORREGADOR RETO Escorregador reto confeccionado em polipropileno em rotomoldado pigmentado (colorido), com aditivos em sua composição que prolongam a manutenção de sua coloração original, medindo 2400mm x 510mm de largura (externo) e 420mm de largura (interno) e 150mm de altura de borda nas laterais, com curvatura de desaceleração na extremidade final do trajeto. Base de apoio de chão em tubo 7/8?. Portal em arco, confeccionado em plástico rotomoldado, colorido, vazado, medida aproximada: 940mm de altura x 980mm de largura.

O1 - ESCALADA EM PLÁSTICO Escalador produto de alta resistência. Dimensões: largura: 700mm; altura: 1530mm; escalador altamente resistente com garra para apoio dos pés e mãos; cantos arredondados; confeccionado em polipropileno em rotomoldado pigmentado (colorido), com aditivos em sua composição que prolongam a manutenção de sua coloração original. Acompanha par de alças de poio (pega - mão) em tubo de aço.

A presente Ata de Registro de Preços terá validade de 12 (doze) meses, contados da data de 24/07/2024.

Deodápolis, Mato Grosso do Sul.

Extrato de Termo Adtivo

EXTRATO DO TERMO ADITIVO № 002/2025 AO CONTRATO № 008/2023.

PROCESSO LICITATÓRIO № 166/2022.

PREGÃO PRESENCIAL № 066/2022

PARTES: Prefeitura Municipal de Deodápolis - MS Através da Secretaria Municipal de Gestão Administrativa e Finanças e a empresa STAFF SISTEMAS LTDA EPP.

OBJETO: Constitui objeto do presente Termo Aditivo, a alteração da cláusula Segunda "Do Valor" e da cláusula sétima "Do Prazo" do Contrato 008/2023 em atendimento a solicitação da Secretaria Municipal de Gestão Administrativa e Finanças.

DO VALOR: A Cláusula Segunda - Do Valor do Contrato fica acrescida da importância de R\$ 701.653,13(setecentos e um mil, seiscentos e cinquenta e três reais e treze centavos)

DO PRAZO: A Cláusula Sétima - Do Prazo do Contrato n° 008/2023, de vigência do presente instrumento contratual, fica prorrogado por mais 12 (doze) meses, iniciando-se em 18/01/2025 e encerrando-se em 17/01/2026.

FUNDAMENTO LEGAL: Artigo Art. 57 inciso II combinado com o § 2° da Lei Federal nº 8.666/93 e alterações posteriores correlatas e justificativas.

RATIFICAÇÃO: Ficam ratificadas as demais Cláusulas do Contrato 008/2023.

ASSINAM: Jaqueline Fachiano Lacerda - Pela Contratante e Rodrigo Teles de Souza - Pela Contratada.

Deodápolis - MS, 18 de janeiro de 2025.

Para conferir o original, acesse: https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-6

Contas Públicas e Instrumentos de Gestão Fiscal

Notas de Empenho



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL FUNDO MUNICIPAL SAÚDE DEODÁPOLIS

Nota de Empenho

C.N.P.J.: 12.270.817/0001-69 **Município:** DEODÁPOLIS

N° do Empenho: 110/2025

Data do Empenho: 09/01/2025

Global

 Órgão:
 09.000
 SECRETARIA MUNICIPAL DE SAUDE

 Unidade:
 09.018
 FUNDO MUNIPAL DE SAUDE

Funcional: 10.301.51 ATENÇÃO BÁSICA E VIGILANCIA - PREVENÇÃO E PROMOÇÃO DA SAÚDE

Projeto/Atividade: 2082 ATENÇÃO BASICA

Natureza de Despesa: 3.3.90.32.99.00.00.00 OUTROS MATERIAIS DE DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

Recurso: 1.600.0000 TRANSFERÊNCIAS FUNDO A FUNDO DE RECURSOS DO SUS PROVENIENTES DO

Valor Dotação: 300.000,00 Empenhos anteriores: 32.980,00 Valor Dotação Atualizada: 194.278.00 Valor do empenho: 161.298,00 194.278,00 Total (A): Valor anulado: 0,00 Total (B): 194.278,00 Total (A - B): 0,00

Credor: SOUZA & FANAIA COMERCIO DE LIVROS E SERVICOS EDITORIAIS LTDA

CPF/CNPJ: 44.284.055/0001-46 **Inscr.Est./Ident.Prof.: Telefone:** (11) 8496-8846

Endereço:HILARIO PEREIRA DE SOUZA - 492Cidade:OsascoUF:SP

Banco: Conta:
Agência: Tipo da Conta:

Especificação:

AQUISIÇÃO DE LIVROS DIDÁTICOS E PARADIDÁTICOS PARA ATENDER A DEMANDA DA SECRETARIA DE SAÚDE

161.298,00 Fonte de Recurso: Vinculado Valor geral: Lei 14133/21 Art.74 I Número Licitação: 23/2024 Fundamento legal: Modal. Licitação: Inexigibilidade de licitação Número Processo: 165/2024 Data homologação: 21/11/2024 Número Contrato: Data contrato: Declaro para os devidos fins que o (material/serviço) foi (Fornecido/prestado) Data: 09/01/2025

Responsável

FERNANDA DEL GRANDI

..221-** CONTADORA PAULO EDUARDO FIRMINO

..751-**

^^^.^^./51-^

SECRETARIO MUNICIPAL DE



PREFEITURA MUNICIPAL DEODAPOLIS NOTA DE EMPENHO - DEODÁPOLIS ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

C.N.P.J.: 03.903.176/0001-41 **Município:** DEODÁPOLIS

 Data do Empenho:
 14/01/2025

 N° do Empenho:
 122/2025

 ORDINARIO

Para conferir o original, acesse: https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-64

Órgão:15.000SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃOUnidade:15.001DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO

Funcional: 12.122.21 ATIVIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Projeto/Atividade: 2038 MANUTENÇÃO DAS ATIVIDADES DE SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Natureza de Despesa:3.3.90.32.99.00.00.00OUTROS MATERIAIS DE DISTRIBUIÇÃO GRATUITARecurso:1.500.1001RECURSOS NÃO VINCULADOS DE IMPOSTOS

Valor Dotação: 50.000,00 0.00 Empenhos anteriores: Valor Dotação Atualizada: 314.000,00 Valor do empenho: 313.578,00 Total (A): 314.000,00 Valor anulado: 0,00 Total (B): 313.578,00 Total (A - B): 422.00

Credor: SOUZA & FANAIA COMERCIO DE LIVROS E SERVICOS EDITORIAIS LTDA

CPF/CNPJ: 44.284.055/0001-46 **Inscr.Est./Ident.Prof.: Telefone:** (11) 8496-8846

Endereço: HILARIO PEREIRA DE SOUZA - 492 Cidade: Osasco UF: SP

Banco: Conta: Agência: Tipo da Conta:

Especificação:

AQUISIÇÃO DE LIVROS DIDÁTICOS E PARADIDÁTICOS PARA ATENDER A DEMANDA DA SECRETARIA DE SAÚDE

Fonte de Recurso: Vinculado Valor geral: 313.578,00

Fundamento legal: Lei 14133/21 Art.74 I Número Licitação: 23/2024

Modal. Licitação: Inexigibilidade de licitação Número Processo: 165/2024 Data:

Número Contrato: Data: 21/11/2024

Declaro para os devidos fins que o (material/serviço) foi (Fornecido/prestado) ______ Data: 14/01/2025

Responsável

FERNANDA DEL GRANDI CONTADORA JAQUELINE FACHIANO LACERDA SECRETARIA DE GESTÃO ADM E FINANCEIRA

Sistema Contábil - Betha Sistemas. Usuário: junior_deo. Emissão: 20/01/2025, às 09:21:49. Protocolo: 732ae7a2-f71d-4d4e-a276-2d4bf3a1bd95

Atos Oficiais

Leis

LEI COMPLEMENTAR MUNICIPAL № 001 DE 20 DE JANEIRO DE 2025.

"Concede revisão geral de remuneração aos servidores públicos municipais do Poder Executivo, e dá outras providências".

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE DEODÁPOLIS, Estado de Mato Grosso do Sul, no uso e gozo de suas atribuições legais, FAZ SABER que a Câmara Municipal aprovou e sanciona a seguinte lei:

Art. 1º Fica concedida, nos termos do inciso X, do art. 37, da Constituição da República Federativa do Brasil, a revisão geral anual de remuneração sobre o salário de todos os servidores públicos do Poder Executivo do Município de Deodápolis, referente à reposição inflacionária apurada no período entre 1º de janeiro de 2024 e 31 de dezembro de 2024.

§1º A reposição inflacionária prevista no *caput* é apurada pelo IPCA/IBGE, no percentual de 4,83% (quatro vírgula oitenta e três) de acordo com o Banco Central do Brasil, sobre o vencimento base das classes iniciais das respectivas carreiras e sobre os vencimentos dos cargos em comissão e funções de confiança.

§2º Os efeitos da revisão geral serão indistintos entre servidores titulares de cargos efetivos e em comissão, e retroagirão à 1º de janeiro de 2.025.

- **Art. 2º** Incluem-se nas disposições dos artigos 1º as aposentadorias e as pensões pagas pelo Tesouro do Município.
- **Art. 3º** Por força da revisão geral de remuneração e do reajuste aprovados, passa a vigorar a Tabela do Plano de Cargos e Remuneração do Poder Executivo na forma do Anexo Único desta Lei.
- **Art. 4º** A presente Lei entra em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 1º de janeiro de 2025.

Jean Carlos da Silva Gomes

Prefeito Municipal

PLANO DE CARGOS E REMUNERAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS ANEXO I - COMPOSIÇÃO DOS GRUPOS OCUPACIONAIS PLANO DE CARGOS E REMUNERAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS ANEXO I - COMPOSIÇÃO DOS GRUPOS OCUPACIONAIS

	- CARGOS ISOLADOS DE PROVIMENTO E CUPACIONAL I - DIREÇÃO E ASSESSORAN				
SÍMBOLO	CARGOS	VAGAS	VENCIMENTO	QUALIFICAÇÃO	C/H/S
SEC	Secretário Municipal	07	Subsidio fixado pela Câmara municipal	Nível Médio experiência na área	40 hrs
DAS-1	Procurador Jurídico	01	7.451,53	Formação em Direito e registro na OAB	20 hrs
DAS-2	Controlador Geral	01	6.095,34	Formação em uma das seguintes áreas: Direito, Administração, Ciências Contábeis e Economia	20 hrs
DAS-2.1	Diretor Presidente da Agência Municipal de Habitação	01	4.562,18	Nível médio e capacitações e experiência profissional na área	40 hrs
DAS-2.1	Diretor Presidente da Agência Municipal de Tecnologia da Informação	01	4.562,18	Nível técnico ou superior na área de Informática	40 hrs
DAS-2.1	Diretor Presidente da Agência Municipal de Trânsito	01	4.562,18	Nível médio e capacitações e experiência profissional na área	40 hrs
DAS-2.2	Diretor Presidente da Agência Municipal do Meio Ambiente	01	5.150,60	Nível superior na área de meio ambiente	40 hrs
DAS-2.2	Diretor Presidente da Agência Municipal de Produção	01	5.150,60	Nível Superior na área de Produção	40 hrs
DAS-3	Superintendente	08	4.419,13	Nível Médio ou experiência na área	40 hrs
DAS-3	Superintendente de Engenharia e Arquitetura	01	4.419,13	Nível Superior em Engenharia ou Arquitetura	20 hrs
DAS - 3	Diretor Executivo do PROCON	01	4.570,00	Formação em Direito	20 hrs
DAS-4	Diretor de Departamento	17	3.809,59	Nível Médio ou experiência na área	40 hrs

DAS-5	Chefe de Divisão	04	3.047,66	Nível Médio ou experiência na área	40 hrs	
DAS-6	Chefe de Setor	05	2.286,35	Nível Médio ou experiência na área	40 hrs	

PLANO DE CARGOS E REMUNERAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS COMPOSIÇÃO DOS GRUPOS OCUPACIONAIS

	ARGOS DE PROVIMENTO EM COMISSÃO PACIONAL II - GRUPO DE ASSESSORAMENTO SU	IPERIOR AS	S-1 E GRUPO DE AS	SESSORAMENTO INTERMEDIÁRIO - ASS-2	
SÍMBOLO	CARGOS	VAGAS	VENCIMENTO	QUALIFICAÇÃO	C/H/S
ASS-1	Assessor Técnico Jurídico	01	6.880,09	Formação em Direito e notória especialização na área	20 hrs
ASS-2	Assessor de Imprensa	01	3.200,04	Nível Médio ou notória especialização em administração pública	40 hrs
ASS-2	Assessor de Defesa Civil	01	3.200,04	Nível Médio ou notória especialização em administração pública	40 hrs
ASS-2	Assessor de Desenvolvimento Econômico	01	3.200,04	Nível Médio ou notória especialização em administração pública	40 hrs
ASS -2	Assessor Técnico de Almoxarifado	01	3.200,04	Nível Médio ou notória especialização em administração pública	40 hrs
ASS-2	Assessor I	05	3.200,004	Nível Médio ou notória especialização em administração pública	40 hrs
ASS-2-1	Assessor II	05	2.285,76	Nível Médio Incompleto ou notória especialização em administração pública	40 hrs

ANEXO II

PLANO DE CARGOS E REMUNERAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

TABELA 1 - FUNÇÕES DE PROVIMENTO EM CONFIANÇA GRUPO OCUPACIONAL III - FUNÇÃO GRATIFICADA - FG							
SÍMBOLO	FUNÇÃO	VAGAS	VALOR	QUALIFICAÇÃO	C/H/S		
FG - 1	Líder de Equipe I	02	Até 100%	Nível Médio ou capacidade notória em administração pública	40 hrs		
FG - 2	Lider de Equipe II	02	Até 50%	Nível Fundamental ou capacidade notória em administração pública	40 hrs		
FG - 3	Líder de Equipe III	02	Até 20%	Nível Fundamental ou capacidade notória em administração pública	40 hrs		

ANEXO III

PLANO DE CARGOS E REMUNERAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS ANEXO I - COMPOSIÇÃO DOS GRUPOS OCUPACIONAIS

TABELA 4 - CARGOS DE PROVIMENTO EFETIVO
GRUPO OCUPACIONAL IV - ATIVIDADES DE NÍVEL ELEMENTAR - ANE

SÍMBOLO	CLASSE	CARGOS	VAGAS	VENCIMENTO	QUALIFICAÇÃO	C/H/S
ANE	A	Auxiliar de Serviços Gerais	58	1.642,19	Alfabetizado	40 hrs
ANE	A	Carpinteiro	02	1.642,49	Alfabetizado	40 hrs
ANE	A	Lavadeira	01	1.642,49	Alfabetizado	40 hrs
ANE	A	Trabalhador Braçal	30	1.642,49	Alfabetizado	40 hrs
ANE	A	Zelador	32	1.642,49	Alfabetizado	40 hrs
ANE	A	Costureira	03	1.642,49	4ª série do ensino fundamental	40 hrs
ANE	A	Coveiro	05	1.642,49	4ª série do ensino fundamental	40 hrs
ANE	A	Cozinheira	03	1.642,49	4º série do ensino fundamental	40 hrs
ANE	A	Eletricista	01	1.642,49	4º série do ensino fundamental	40 hrs
ANE	A	Merendeira	25	1.642,49	4ª série do ensino fundamental	40 hrs
ANE	A-1	Pedreiro	05	2.017,98	Alfabetizado	40 hrs
ANE	В	Motorista Carteira C	08	1.776,70	4ª série do ensino fundamental e CNH - C	40 hrs
ANE	В	Motorista Carteira D	35	1.776,70	4ª série do ensino fundamental e CNH - D	40 hrs
ANE	В	Motorista de Ambulância	04	1.776,70	4º série do ensino fundamental e exigência do art. 145 do CBT	40 hrs
ANE	В	Operador de Máquinas	04	1.776,70	$4^{\underline{a}}$ série do ensino fundamental e CNH - C	40 hrs
ANE	В	Tratorista	09	1.776,70	4ª série do ensino fundamental e CNH - C	40 hrs
ANE	B1	Operador de Moto Poda e Roçadeira Costal	04	1.973,10	Alfabetizado com especialização comprovada para o exercício do cargo	40hs
ANE	B1	Serviços Gerais	15	1.973,70	Nível Fundamental	40 hrs
ANL.	51	Serviços derais	13	1.3/3,/0	mver i unuamentar	70 1113

ANE	B1	Zelador UTR	4	1.973,70	Nível Fundamental	40 hrs
ANE	В2	Operador de Pá Carregadeira	03	2.666,72	Nível Fundamental, CNH - D e notória especialização para o exercício do cargo	40 hrs
ANE	B2	Mecânico	03	2.666,72	Alfabetizado	40 hrs
ANE	В3	Operador de Moto Niveladora	03	3.453,00	Nível Fundamental completo com comprovada especialização para o exercício do cargo e CNH-D	40 hrs
ANE	В4	Operador de Escavadeira Hidráulica com esteira	02	3.754,72	Nível Fundamental completo com comprovada especialização para o exercício do cargo e CNH-D	40 hrs
ANE	С	Agente Administrativo	17	1.784,42	Nível fundamental	40 hrs
ANE	c	Auxiliar de Saúde	05	1.784,42	Nível fundamental	40 hrs
ANE	c	Agente de Segurança Patrimonial	25	1.784,42	Nível Fundamental	40 hrs
ANE	c	Auxiliar de Laboratório	01	1.784,42	Nível fundamental	40 hrs
ANE	c	Recepcionista	13	1.784,42	Nível fundamental	40 hrs

PLANO DE CARGOS E REMUNERAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

TABELA 5 - CARGOS DE PROVIMENTO EFETIVO GRUPO OCUPACIONAL V - ATIVIDADES DE NIVEL MÉDIO - ANM

SÍMBOLO	CLASSE	CARGOS	VAGAS	VENCIMENTO	QUALIFICAÇÃO	C/H/S
ANM	D	Assistente de Administração	22	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Auxiliar de Creche	46	2.000,21	Nível Médio	30hrs
ANM	D	Faturista	04	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Fiscal de Tributos	05	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Inspetor de Alunos	01	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Técnico em Finanças	05	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Técnico em Higiene Dental	03	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Técnico em Licitação	02	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Técnico em Recursos Humanos	02	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Técnico em Tributos	02	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Socorrista	03	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	D	Monitor de Transporte Escolar	07	2.000,21	Nível Médio	40 hrs
ANM	E	Agente Comunitário de Saúde	30	lei federal	Nível Médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	E	Agente de Combate a Endemias	03	Lei federal	Nível Médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F	Auxiliar de Enfermagem	27	2.489,71	Nível médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F	Auxiliar de Consultório Odontológicos	03	2.159,12	Nível médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F	Fiscal de Vigilância Sanitária	02	2.159,12	Nível médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F	Guarda Escolar	01	2.159,12	Nível Médio ou Magistério	40 hrs
ANM	F	Guarda Noturno	05	2.159,12	Nível Médio ou Magistério	40 hrs
ANM	F	Instrutor Musical	01	2.159,12	Nível médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F	Técnico em RX	03	2.159,12	Ensino médio com habilitação específica para a função	20 hrs
ANM	F	Técnico em Vacinação	01	2.159,12	Ensino médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F	Técnico em Meio Ambiente	02	2.159,12	Nível Médio	40 hrs
ANM	F1	Oficial de Manutenção	01	2.666,72	Nível Médio	40 hrs
ANM	F1	Técnico de Enfermagem	09	3.485,60	Nível Médio	40 hrs
ANM	F1	Técnico Agrícola	05	2.666,72	Nível médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F2	Técnico em Informática	02	2.861,45	Nível Médio com habilitação específica para a função	40 hrs
ANM	F3	Profissional de Apoio Pedagógico Especializado e/ou Tradutor Interprete em Libras	01	2.828,54	Nível Médio com habilitação específica para a função	20hrs

PLANO DE CARGOS E REMUNERAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS ANEXO I - COMPOSIÇÃO DOS GRUPOS OCUPACIONAIS

TABELA 6 - CARGOS DE PROVIMENTO EFETIVO
GRUPO OCUPACIONAL VI - ATIVIDADES DE NIVEL SUPERIOR - ANS

SÍMBOLO	CLASSE	CARGOS	VAGAS	VENCIMENTO	QUALIFICAÇÃO	C/H/S
ANS	G	Bioquímico	02	2.261,94	Ensino superior com habilitação específica para o exercício da profissão	20 hrs
ANS	G	Farmacêutico	01	2.261,94	Ensino superior com habilitação específica	20 hrs
	•		-	2.261,94	para o exercício da profissão Ensino superior com habilitação específica	
ANS	G	Odontólogo	03	2.201,94	para o exercício da profissão	20 hrs
	_			2.261,94	Curso Técnico em administração e afins,	
ANS	G	Ouvidor	01		e/ou habilitação específica para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	G	Coordenador de Patrimônio	01	2.261,94	Ensino Superior na área de Ciências	20 hrs
A.10	Ū	coordenador de l'atrimonio	V-	2.261,94	Humanas Ensino Superior na área de Ciências	205
ANS	G	Coordenador de Educação de Trânsito	01	2.201,94	Humanas	20 hrs
ANS	G1	Veterinário	02	2.828,54	Ensino superior com habilitação específica	20 hrs
		Profissional de Apoio Pedagógico		2.828,54	para o exercício da profissão Ensino superior com habilitação específica	
ANS	G1	Especializado	05		para o exercício da profissão	20 hrs
ANS	G2	Engenheiro Civil	01	4.386,93	Ensino superior com habilitação específica para o exercício da profissão	20 hrs
****				2 402 74	Ensino superior com habilitação específica	20.1
ANS	Н	Farmacêutico	02	3.183,74	para o exercício da profissão	30 hrs
ANS	1	Arquiteto	01	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica para o exercício da profissão	20 hrs
ANS		Educador Físico/Academia da Saúde	02	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica	40 hrs
ANS	•	•	02	4 244 07	para o exercício da profissão	40 1115
ANS	I	Educador Físico/Secretaria da Esporte, Cultura e Turismo	01	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	ı	Odontólogo	02	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica	40 hrs
7.115	•		V-	4 244 07	para o exercício da profissão Ensino superior com habilitação específica	405
ANS	1	Assistente Social	04	4.244,97	para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	1	Biomédico	01	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica	40 hrs
				4.979,43	para o exercício da profissão Ensino superior com habilitação específica	
ANS	I	Enfermeiro	12	4.575,45	para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	1	Fisioterapeuta	03	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica	30hrs
		-		4.244,97	para o exercício da profissão Ensino superior com habilitação específica	
ANS	ı	Fonoaudiólogo	02	•	para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	1	Nutricionista	04	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica para o exercício da profissão	40 hrs
4110		P-1-41	0.4	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica	40 1
ANS	ı	Psicólogo	04		para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	1	Auditor Fiscal	02	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	ı	Fiscal de Obras e Posturas	02	4.244,97	Ensino superior com habilitação específica	40 hrs
				4 244 07	para o exercício da profissão	
ANS ANS	I I	Fiscal de Resíduos Sólidos Advogado/CREAS	01 01	4.244,97 4.244,97	Nível Superior em Engenharia Ambiental Formação em Direito e registro na OAB	40 hrs 20 hrs
		-		5.638,18	Formação em uma das seguintes áreas:	
ANS	I-1	Controlador Interno	01		Direito, Administração, Ciências Contábeis ou Economia	30 hrs
ANS	I - 1	Advogado	02	5.638,18	Formação em Direito e registro na OAB	30 hrs
		Auditor de Controle Interno		E 630 10	Ensino superior com habilitação específica	40 hrs
ANS	1-1	Additor de Controle Interno	01	5.638,18	para o exercício da profissão	40 HFS
ANS	I-1	Contador	02	5.638,18	Ensino superior com habilitação específica para o exercício da profissão	40 hrs
ANS	I-1	Advogado/Secretaria Municipal de	01	5.638,18	Ensino superior com habilitação específica	30hrs
	- -	Saúde			para o exercício da profissão Ensino superior com habilitação específica	
ANS	J	Medico	04	9.211,07	para o exercício da profissão	20 hrs
ANS	K	Médico	03	18.422,13	Ensino superior com habilitação específica	40 hrs
				, -	para o exercício da profissão	-

ANEXO IV

LEI COMPLEMENTAR № 007, DE 16 DE DEZEMBRO DE 2015 VENCIMENTO BASE DAS CATEGORIAS FUNCIONAIS DOS SERVIDORES EFETIVOS

REFERÊNCIA		2	2		-		-	
CLASSE	1	2	3	4	5	6	7	8
Α	1.642,19	1.724,30	1.810,52	1.901,05	1.996,10	2.095,91	2.200,71	2.310,75
A-I	2.017,99	2.118,89	2.224,83	2.336,07	2.452,87	2.575,51	2.704,29	2.839,50
В	1.776,70	1.865,54	1.958,82	2.056,76	2.159,60	2.267,58	2.380,96	2.500,01
B1	1.973,10	2.071,76	2.175,35	2.284,12	2.398,33	2.518,25	2.644,16	2.776,37
В2	2.666,72	2.800,06	2.940,06	3.087,06	3.241,41	3.403,48	3.573,65	3.752,33
В3	3.453,01	3.625,66	3.806,94	3.997,29	4.197,15	4.407,01	4.627,36	4.858,73
В4	3.754,72	3.942,46	4.139,58	4.346,56	4.563,89	4.792,08	5.031,68	5.283,26
С	1.784,43	1.873,65	1.967,33	2.065,70	2.168,99	2.277,44	2.391,31	2.510,88
D	2.000,22	2.100,23	2.205,24	2.315,50	2.431,28	2.552,84	2.680,48	2.814,50
Е	2.117,52	2.223,40	2.334,57	2.451,30	2.573,87	2.702,56	2.837,69	2.979,57
F	2.159,13	2.267,09	2.380,44	2.499,46	2.624,43	2.755,65	2.893,43	3.038,10
F1	2.666,72	2.800,06	2.940,06	3.087,06	3.241,41	3.403,48	3.573,65	3.752,33
F2	2.861,45	3.004,52	3.154,75	3.312,49	3.478,11	3.652,02	3.834,62	4.026,35
F3	2.828,54	2.969,97	3.118,47	3.274,39	3.438,11	3.610,02	3.790,52	3.980,05
G	2.266,75	2.380,09	2.499,09	2.624,04	2.755,24	2.893,00	3.037,65	3.189,53
G1	2.828,54	2.969,97	3.118,47	3.274,39	3.438,11	3.610,02	3.790,52	3.980,05
G2	4.386,93	4.606,28	4.836,59	5.078,42	5.332,34	5.598,96	5.878,91	6.172,86
н	3.183,73	3.342,92	3.510,07	3.685,57	3.869,85	4.063,34	4.266,51	4.479,84
ı	4.244,97	4.457,22	4.680,08	4.914,08	5.159,78	5.417,77	5.688,66	5.973,09
I-1	5.638,18	5.920,09	6.216,09	6.526,89	6.853,23	7.195,89	7.555,68	7.933,46
J	9.211,07	9.671,62	10.155,20	10.662,96	11.196,11	11.755,92	12.343,72	12.960,91
К	18.422,16	19.343,27	20.310,43	21.325,95	22.392,25	23.511,86	24.687,45	25.921,82

ANEXO ÚNICO - TABELA

REMUNERAÇÃ	REMUNERAÇÃO DO MAGISTÉRIO								
		NÍVEIS	NÍVEIS						
		1	II	III	IV	٧			
Classe	Coeficiente	1,00	1,50	1,60	1,65	1,90			
Α	1,00	2.400,92	3.601,41	3.841,50	3.961,54	4.561,76			
В	1,10	2.641,01	3.961,54	4.225,61	4.357,68	5.017,91			
С	1,15	2.761,05	4.141,59	4.417,70	4.555,78	5.246,01			
D	1,20	2.881,11	4.321,66	4.609,77	4.753,83	5.474,14			
Е	1,25	3.001,17	4.501,73	4.801,86	4.951,92	5.702,21			
F	1,30	3.121,20	4.681,81	4.993,91	5.149,97	5.930,30			
G	1,35	3.241,27	4.861,90	5.186,01	5.348,10	6.158,37			
Н	1,40	3.361,31	5.41,96	5.379,64	5.546,15	6.386,48			

SÍMBOLO	FUNÇÃO	GRATIFICAÇÃO	Nível I- Magistério	
DEM-I	Diretor Escolar	30%	Nível II- Ensino Superior	
DEM-II	Diretor Escola	20%	Nível III- Pós-Graduação	
SEM-I	Secretário de Escola	30%	Nível IV- Mestrado	
SEM-II	Secretário de Escola	20%	Nível V- Doutorado	
COM-1	Coordenador Pedagógico	20%	Nível II - Ensino Superior Classe A	
COM-I	Coordenador Pedagógico	20%	Nível III - Pós graduação Classe A	

- ** DEM I Diretor de unidade escolar com três períodos
- ** DEM II Diretor de unidade escolar com dois períodos e de Centro de Educação Infantil
- ** SEM I Secretário de unidade escolar com três períodos
- ** SEM II Secretário de unidade escolar com dois períodos
- ** COM I-Coordenador de unidade escolar com um ou dois períodos

LEI COMPLEMENTAR MUNICIPAL № 002 DE 20 DE JANEIRO DE 2025.

"Concede revisão geral anual da remuneração dos servidores da Câmara Municipal de Deodápolis/MS".

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE DEODÁPOLIS, Estado de Mato Grosso do Sul, no uso e gozo de suas atribuições legais, FAZ SABER que a Câmara Municipal aprovou e sanciona a seguinte lei:

- Art. 1º Fica concedida, nos ternos do inciso X do art. 37 da Constituição da República Federativa do Brasil, a revisão geral anual sobre vencimentos dos servidores da Câmara Municipal de Deodápolis/MS, referente à reposição inflacionária quanto período de 1º de janeiro de 2024 a 31 de dezembro de 2024.
- § 1º A reposição inflacionária prevista no "caput" se dá pelo mesmo índice fixado pelo Poder Executivo Municipal, qual seja, o percentual de 4,83% (quatro vírgula oitenta e três por cento), apurado pelo IPCA/IBGE, sobre o vencimento base das classes iniciais das respectivas carreiras, e sobre o vencimento dos cargos em comissão e funções de confiança, fixados em Lei, não configurando reajuste ou aumento salarial de subsídio.
- § 2º Os efeitos da revisão geral serão indistintos entre servidores providos em cargos efetivos ou em comissão, retroagindo à 1º de janeiro de 2025.
- Art. 2º Por força da revisão geral de remuneração e reajuste, passa a vigorar a Tabela do Plano de Cargos e Remuneração da Câmara Municipal de Deodápolis/MS na forma dos anexos I e II desta lei.
 - Art. 3º Fica alterado o anexo I da Lei Complementar nº 008 de 13 de junho de 2019.
 - Art. 4º As despesas decorrentes desta Lei serão atendidas por conta de dotação orçamentária própria.
- Art. 5º Esta Lei Complementar entrará em vigor na data da sua publicação, retroagindo seus efeitos a 1º de janeiro de 2025.

JEAN CARLOS DA SILVA GOMES

Prefeito Municipal de Deodápolis

CARLOS DE LIMA NETO JUNIOR

Vereador Presidente

Câmara Municipal de Deodápolis/MS

FRANCISCO EUZÉBIO DE OLIVEIRA

Vice Presidente

Câmara Municipal de Deodápolis/MS

FERNANDA MAIARA CASUSA

1ª Secretária

Câmara Municipal de Deodápolis/MS

PLANO DE CARGOS E CARREIRAS E REMUNERAÇÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS/MS ANEXO I

TABELAS DE CARGOS

TABELA 1 - CARGOS DE PROVIMENTO EM COMISSÃO

Grupo Ocupacional I - Grupo Gerencial e de Direção e Assessoramento Superior

	SÍMB.	CARGO	VAGAS	CARGA	VENCIMENTO BASE	REQUISITOS PARA
1				HORÁRIA		PROVIMENTO
				SEMANAL		

DAS -1	Diretor Administrativo e Financeiro	01	40 horas semanais	6.505,80	Nível Superior, formação em Direito, Administração, Ciências Contábeis.
DAS-2	Diretor Legislativo	01	40 horas semanais	4.671,04	Cargo a ser exercido exclusivamente por servidor efetivo, com formação de Nível Superior, preferencialmente em Direito, Administração, Ciências Contábeis.
DAS -3	Assessor da Presidência	01	40 horas semanais	4.460,01	Nível Médio

TABELA 2 - DOS CARGOS DE PROVIMENTO EFETIVO DE NÍVEL SUPERIOR Grupo Ocupacional II - Atividades de Nível Superior - ANS

SÍMB.	CLASSE	CARGO	VAGAS	CARGA HORÁRIA SEMANAL	VENCIMENTO BASE	REQUISITOS PARA PROVIMENTO
ANS	D	Assessor Jurídico	01	20 horas semanais	6.505,80	Nível Superior em Direito com Registro na OAB
ANS	D	Controlador Interno	01	20 horas semanais	6.505,80	Nível Superior em Direito, Administração, Economia, Ciências Contábeis, com Registro no respectivo Conselho
ANS	D	Contador	01	20 horas semanais	6.505,80	Nível Superior em Ciências Contábeis com Registro no CRC

TABELA 3 - CARGOS DE PROVIMENTO EFETIVO DE NÍVEL MÉDIO Grupo Ocupacional III - Atividades de Nível Médio - ANM

SÍMB.	CLASSE	CARGO	VAGAS	CARGA HORÁRIA SEMANAL	VENCIMENTO BASE	REQUISITOS PARA PROVIMENTO
ANM	В	Assistente Técnico Legislativo	02	40 horas semanais	3.021,33	Nível Médio Completo
ANM	С	Técnico em Contabilidade	01	40 horas semanais	3.036,90	Nível Médio Completo, curso técnico em contabilidade e registro no CRC

TABELA 4 - CARGOS DE PROVIMENTO EFETIVO DE NÍVEL FUNDAMENTAL Grupo Ocupacional IV - Atividades de Nível Fundamental - ANF

SÍMB.	CLASSE	CARGO	VAGAS	CARGA	VENCIMENTO	REQUISITOS PARA
				HORÁRIA	BASE	PROVIMENTO
				SEMANAL		
ANF	Α	Auxiliar de	02	40 horas	2.154,75	Nível Fundamental
		Serviços		semanais		Completo
		Gerais				

ANEXO II - VENCIMENTO BASE DAS CATEGORIAS FUNCIONAIS DOS SERVIDORES EFETIVOS

REF.									
CLASSE	BASE	1	2	3	4	5	6	7	8
	R\$								
Α	2.154,75	2.262,49	2.375,62	2.494,40	2.619,12	2.750,07	2.887,58	3.031,96	3.183,56
	R\$								
В	3.021,33	3.172,40	3.331,02	3.497,57	3.672,45	3.856,07	4.048,88	4.251,32	4.463,89
	R\$								
С	3.036,90	3.188,75	3.348,18	3.515,59	3.691,37	3.875,94	4.069,74	4.273,22	4.486,89
	R\$								
D	6.505,80	6.831,09	7.172,64	7.531,27	7.907,84	8.303,23	8.718,39	9.154,31	9.612,03



VERSÃO PARA IMPRESSÃO

Código Verificador: e481-fddc-8c8d-e5c3-64



Este documento é representação para impressão e cópia do original eletrônico do Diário Oficial do Município de Deodápolis (MS), Edição nº 1827, ano IX, veiculado em 20 de janeiro de 2025.



O documento original foi assinado digitalmente por MUNICIPIO DE DEODAPOLIS (CNPJ 03903176000141) em 20/01/2025 às 10:10:26 (GMT -03:00).

Certificado digital ICP-Brasil emitido por AC ONLINE RFB v5 | Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, do tipo A1.

Para conferir o original, acesse:

https://www.dioe.com.br/verificador/e481-fddc-8c8d-e5c3-64